



Commissione Consiliare "Territorio"

Verbale seduta del 14 luglio 2020.

Alle ore 18,10 del giorno 14 luglio 2020 presso la Sede comunale, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente "Territorio", convocata in data 10/07/2020 con avviso prot. n. 35629, risultando all'appello nominale:

	Cognome nome	Presenti	Assenti	entra alle ore.....
1	CAPUTO DANIELA		x	18:17
2	ROMANI LUCIO	x		
3	SETTE MARCO		x	
4	TIANO WALTER	x		
5	LAGANA' DANIELA	x		
6	TESTA VALERIO		x	
7	BOGANI GIANLUCA	x		
8	MOSCONI MARIO GIOVANNI	x		
9	RIENZO FRANCESCO IGNAZIO		x	
10	TORRACA UMBERTO		x	

Partecipano alla seduta:

- Il Sindaco Ezio Casati;
- il Direttore del settore Opere per il Territorio e l'Ambiente Arch. Paola Ferri;

Sono presenti altresì in aula:

- Il Presidente del Consiglio Comunale, Simona Arosio

Svolge il ruolo di Segretario l'arch. Matteo Moroni Responsabile del Servizio Infrastrutture Pubbliche, Viabilità e Manutenzioni.

Prima di dare inizio ai lavori, il Presidente comunica che la seduta del giorno è trasmessa anche in modalità streaming, al fine di garantire la massima partecipazione e comunicazione a tutti i cittadini; si procede quindi alla trattazione del punto previsto all'ordine del giorno; comunica altresì che il verbale della Commissione del 14 luglio sarà approvato alla prossima convocazione della Commissione Territorio.

Il Presidente introduce il punto dell'ordine del giorno.

1. *Approvazione Accordo per i lavori di riqualificazione della Metrotramvia Milano Comasina – Limbiate Ospedale - 2° Lotto Funzionale.*

Il documento da analizzare è molto importante per il nostro territorio perché è inerente all'approvazione dell'accordo per i lavori di riqualificazione della metrotramvia Milano Comasina Limbiate Ospedale riquadrante il secondo Lotto funzionale. Richiama ai convenuti che l'argomento venne affrontato anche in occasione dell'intervento dell'Assessore Granelli del Comune di Milano quando venne invitato in Commissione territorio un aggiornamento in merito lavori relativi alla metrotramvia Milano-Limbiate.

Il presidente Romani passa la parole al Sindaco Casati, che ringrazia i partecipanti e conferma che l'argomento della metrotramvia è già noto a tutti i cittadini di Paderno Dugnano. In precedenza con il Consiglio Comunale si è approvato il primo lotto, e ora è necessario approvare il secondo per dar corso a tutte le procedure per iniziare i lavori. Per quanto riguarda il primo lotto, il finanziamento a carico dei comuni è limitato grazie al forte intervento dello Stato.

La soddisfazione è che tutti i comuni hanno aderito a questa iniziativa anche se due comuni, Senago e Varedo, all'inizio non volevano aderire perché la ritenevano marginale al loro territorio; nonostante questa situazione, tutti i comuni hanno finanziato l'opera anche grazie al finanziamento di € 300.000 della provincia di Monza-Brianza che ha permesso a tutti di trovare una quadra.

La nostra amministrazione è impegnata con una somma pari a 981.000€ suddivisa in tre anni, saranno utilizzati prima i fondi dello Stato e per ultimo quella dei comuni. Quindi la proposta di suddivisione della somme prevista per il Paderno Dugnano, accettata dalla Città di Milano, è quella di mettere la somma a bilancio dal 2023 fino al 2025 con un importo annuo di 327.000€. Si sta procedendo altresì anche alla variante generale al per adeguare lo strumento all'opera tramviaria.

L'approvazione dell'accordo, potrà dare al comune di Milano che è capofila l'opportunità di rispettare i tempi e poter ultimare il progetto per gennaio, così da metterlo a gara e non perdere il finanziamento statale.

Si sta valutando con il comune di Limbiate di poter eseguire un nuovo tratto che, di fatto, colleghi l'ospedale di Limbiate con il contiguo comune di Ceriano Laghetto, con la possibilità di una connessione con le Ferrovie Nord Milano.

Si auspica dopo tanti anni di confronti e riunioni di poter chiudere tutti gli accordi e realizzare l'opera che è molto importante per il nostro territorio.

Il Presidente Romani passa la parola all'arch. Ferri, che conferma che il contenuto del documento sottoposto alla Commissione non ha contenuti tecnico-territoriali ma esclusivamente tecnico-finanziari, in quanto il coinvolgimento del comune di paderno Dugnano è solo economico, con una articolazione della spesa prevista per gli anni 2023, 2024 e 2025 con importo pari a 327.000€ all'anno.

Il Presidente Romani ringrazia l'arch. Ferri e chiede se tra i commissari qualcuno vuole fare un'altra domanda.

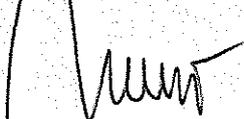
Chiede la parola, il consigliere Boatto, e domanda se è possibile riassumere i benefici che la città avrà con la realizzazione dell'opera.

Il Sindaco Casati risponde che ci sarà un aumento dell'offerta perché sono previsti dei treni uno ogni 8 minuti, con velocità commerciali più preformati rispetto a quelle attuali. La cosa interessante è che la linea tramviaria collegherà anche il plesso scolastico dell'Istituto Agrario di Limbiate, molto importante per il comune di Paderno Dugnano in quanto si registra una grande frequenza di collegamenti, che ora sono su gomma e domani saranno su ferro con tutti i benefici del caso. Per quanto riguarda la linea è per il 60% sarà a doppio binario, mentre la restante parte a binario singolo; in alcuni tratti viaggerà sull'attuale sedime, mentre in altri sarà a centro strada. Sono previsti altresì dei parcheggi d'interscambio lungo la linea; risulta chiaro che durante i lavori sulla Comasina sarà difficile circolare. Con questo intervento si andrà anche a riqualificare quei punti della città che oggi sono un po' degradati. Oltre alla realizzazione dell'infrastruttura, ATM acquisterà nuovo materiale rotabile per rendere più efficiente ed efficace l'offerta di trasporto su ferro.

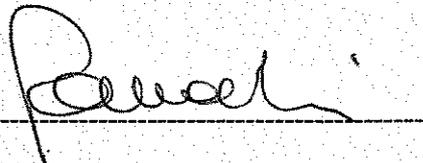
Il Presidente Romani, aggiunge che il progetto prevede l'eliminazione degli attuali incroci per lasciare spazio a rotatorie che renderanno più sicuro e scorrevole il traffico veicolare sulla Comasina.

Il Presidente ringrazia gli intervenuti alla commissione e alle ore 18.35 si dichiara chiusa la seduta.

IL SEGRETARIO
Matteo Moroni



IL PRESIDENTE
Lucio Romani



*aggiornamento n. 20/A chiuso il 16/10/2017

