



Commissione Consiliare "Territorio"

Verbale seduta del 05 dicembre 2019.

Alle ore 18,45 del giorno 05 dicembre 2019 presso la Sede comunale, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente "Territorio", convocata in data 29 novembre 2019 con avviso prot. n. 72944, risultando all'appello nominale:

	Cognome nome	Presenti	Assenti	entra alle ore.....
1	CAPUTO DANIELA	x		
2	ROMANI LUCIO	x		
3	SETTE MARCO	x		18.58
4	TIANO WALTER	x		19.09
5	LAGANA' DANIELA	x		
6	TESTA VALERIO	x		
7	BOGANI GIANLUCA	x		
8	MOSCONI MARIO GIOVANNI	x		
9	RIENZO FRANCESCO IGNAZIO	x		
10	TORRACA UMBERTO	x		

Partecipano inoltre alla seduta:

- l'Assessore al Lavori Pubblici, Reti Idriche e Tecnologiche, Infrastrutture, Ambiente, Ecologia, Igiene Pubblica e Decoro Urbano Giovanni Giuranna;

Svolge il ruolo di Segretario Ivana Casciano, funzionario del Servizio Imprese e l'Ambiente - Verde Pubblico, coadiuvata dall'arch. Matteo Moroni responsabile del Servizio Infrastrutture pubbliche, Viabilità e Manutenzioni.

Sono presenti in aula:

Il Sindaco Ezio Casati

Il ViceSindaco Giovanni Di Maio

Il Presidente del Consiglio Comunale Simona Arosio

L'assessore al Commercio, Attività Produttive, Lavoro Innovazione e Agricoltura Paolo Mapelli

Si procede alla trattazione dei punti.

Il Presidente introduce il primo punto all'ordine del giorno.

1. *Approvazione verbale della seduta precedente 19/09/2019.* Il Presidente in precedenza ha fornito ai Commissari il testo del verbale, che viene approvato senza osservazioni.

Si procede con la trattazione del secondo punto all'ordine del giorno:

2. *Aggiornamento stato di avanzamento lavori Rho-Monza e relativi nuovi progetti di mitigazione:*

Il Presidente Romani dà la parola al Sindaco Ezio Casati che illustra il nuovo progetto di mitigazione ambientale che l'Amministrazione Comunale ha richiesto alla Soc. Milano Serravalle.

Il Sindaco premette che ritiene doveroso aggiornare la situazione dei lavori della Rho-Monza poiché i cantieri sono stati riaperti e questo si è potuto attuare perché Milano Serravalle (a conclusione del concordato fallimentare che ha colpito la soc. mandante del Consorzio di imprese), ha potuto disporre direttamente alla liquidazione dei sub-appaltatori degli stati di avanzamento dei lavori non ancora liquidati; grazie a ciò i lavori sono ripresi. Nel frattempo è stato aperto un tavolo di contrattazione con il Ministero e Città Metropolitana di Milano e Milano Serravalle per migliorare i progetti di mitigazione che erano stati predisposti in precedenza. In questo momento è in corso con Città Metropolitana la definizione di un accordo per la cessione anticipata delle aree, al fine di aumentare la dotazione di mitigazione ambientale. Il Sindaco aggiunge che, per meglio descrivere l'idea dell'Amministrazione, sono stati realizzati due filmati ripresi da un drone; il primo mostra la zona dei lavori come si presenta oggi, con il flusso dei veicoli e il traffico della zona; il secondo filmato, presentato anche alla recente Triennale, molto suggestivo, mostra la situazione che si avrà tra qualche anno nelle zone interessate dalle mitigazioni.

A seguire si proietteranno due immagini che rappresentano le aree oggetto dell'ulteriore mitigazione ambientale richiesta a Milano Serravalle; successivamente un'altra immagine in cui è rappresentata la complanare, con la modifica del tracciato con sbocco in Comasina in corrispondenza del semaforo di via Puecher.

Durante il primo filmato il Sindaco fa alcuni commenti alle immagini, illustrando la situazione in cui ci troviamo, e informando che l'Amministrazione è in contatto con il Condominio le Torrette che trasmesso il progetto sugli interventi di mitigazione dell'edificio, oggetto di possibile finanziamento da parte del Ministero.

Il secondo filmato realizzato per la Triennale, rappresenta l'evoluzione futura delle aree oggetto di successiva richiesta di mitigazione, come già anticipato.

Viene quindi proiettata l'immagine che individua esattamente le aree oggetto di ulteriore mitigazione ambientale, che sono aree di competenza di Città Metropolitana che passeranno alla competenza del comune di Paderno Dugnano dopo la loro realizzazione. L'accordo che si vorrebbe sottoscrivere prevede l'assegnazione anticipata per poter così far realizzare una piantumazione più "spinta" a Milano Serravalle.

Il Sindaco poi commenta le immagini che rappresentano la complanare, precisando che se si attuerà così come proposta, ovvero con un nuovo semaforo sulla Comasina creerà delle difficoltà di circolazione in quanto la svolta a destra verso Milano, per la sua conformazione non consente una svolta agevole.

La proposta dell'Amministrazione è invece quella di far proseguire il traffico proveniente dalla complanare, su via Brigate Partigiane prima, e poi far arrivare i veicoli in corrispondenza dell'incrocio semaforizzato Puecher/Comasina.

Su entrambe le proposte sono già stati effettuati alcuni incontri a cui erano presenti rappresentanti del Ministero, di Milano Serravalle e Città Metropolitana. A breve sarà inviato il progetto delle mitigazioni e della nuova proposta di complanare, che è oggi allo studio. Il Ministero valuterà le nuove proposte da finanziare.

Il Sindaco aggiunge che il tracciato della complanare temporanea passante per via Brigate Partigiane con sbocco in Puecher/Comasina dovrebbe essere completata a marzo/aprile 2020, con entrata in esercizio a seguito dei collaudi del Ministero delle Infrastrutture. La conclusione della complanare nel suo tracciato progettuale (rotatoria Comasina/rotatoria Via

Cesare Battisti) sarà prevista per la fine del 2021; la messa in esercizio rimane comunque vincolata alle operazioni di collaudo.

Il Consigliere Bogani chiede di approfondire la parte in cui si descrive l'uscita su via Puecher, in quanto questa soluzione, in passato, doveva essere una soluzione provvisoria, che oggi sembra diventare definitiva. Il Sindaco precisa che la soluzione individuata da Serravalle è provvisoria, la definitiva è quella prevista nei documenti di progetto.

Il Consigliere Bogani chiede se vale la pena realizzare la soluzione provvisoria per non arrecare ulteriori difficoltà al normale traffico. Il Sindaco precisa che serve la realizzazione della provvisoria perché, prima di costruire la rotatoria così come prevista da progetto, occorre abbattere il ponte esistente e realizzare quello nuovo.

Il Consigliere Torraca chiede se gli spazi in corrispondenza dell'incrocio semaforizzato di via Puecher/Comasina sono sufficienti per realizzare una rotatoria; successivamente chiede se si può fare una valutazione sulla riapertura della via Beccaria.

Il Sindaco evidenzia che sono stati presi contatti anche con i Sindaci di Cormano e di Bollate per valutare assieme alla Soc. Serravalle la possibilità di riaprire via della Cava (Bollate) e via Beccaria (Paderno Dugnano), per consentire uno sbocco al traffico intercomunale, ma la stessa Serravalle, non sembra essere molto d'accordo con tale proposta.

L'arch. Moroni precisa inoltre che la proposta di una possibile rotonda all'uscita della Via Puecher sulla Comasina non è realizzabile, in quanto andrebbe ad invadere le rotaie della tramvia ed inoltre sono presenti altre situazioni tecniche difficili da risolvere, quali il terziario del canale Villorosi sull'altro lato della Comasina.

Il Consigliere Torraca chiede che venga fatta una valutazione ulteriore su Via Beccaria, che è molto trafficata. Suggerisce di avanzare ulteriori richieste per riaprire il collegamento tra via Beccaria e via della Cava. Il Sindaco conviene che è stato un errore chiudere il collegamento tra le due vie.

Il Consigliere Torraca chiede se su via Beccaria è possibile realizzare una rotonda. L'Arch. Moroni precisa che tale rotonda è prevista nel progetto della metrotramvia, ma che questa non sarà realizzata immediatamente.

L'arch. Moroni informa i presenti che per ovviare alla possibilità di evitare il congestionamento della Comasina, in relazione anche al traffico che genererà la complanare, potrà essere richiesto a Enel Sole di modificare la temporizzazione dei semafori con lo scopo di creare la c.d. onda verde, ma si ravvedono delle difficoltà dovute alla presenza del tram, che deve avere la precedenza, e del fatto che occorre realizzare una centralina collegata a tutti i semafori per la gestione a scalare del verde.

Il Presidente chiede se ci sono altri interventi, non proponendosi nessuno considera chiuso l'argomento.

Il Sindaco Ezio Casati ringrazia e lascia la Commissione.

Si passa a discutere del terzo punto all'ordine del giorno.

3. *Indicazioni metodologiche per la programmazione dei lavori di Commissione.*

Il Presidente Romani introduce l'argomento illustrando il punto. Si rende necessario dare un metodo ai lavori della commissione che comprende diversi temi molto importanti. La commissione è chiamata a trattare molti argomenti che poi sono oggetto di seduta consiliare. Fa eccezione l'argomento trattato oggi sugli aggiornamenti dei lavori della Rho-Monza, ma che era importante discutere in questa sede.

Il Presidente Romani chiede se c'è disponibilità ad organizzare dei gruppi di lavoro anche sui argomenti che non saranno poi discussi in Consiglio, per rendere più facile la trattazione. I vari

gruppi potrebbero discutere le richieste che arrivano dai cittadini e dal territorio senza necessariamente essere argomenti poi da portare in Consiglio.

Il Consigliere Sette chiede un chiarimento su queste proposte.

Il Presidente chiarisce la sua richiesta precisando che i temi che poi andranno in Consiglio verranno trattati dall'intera Commissione.

Il Consigliere Torraca precisa che la commissione ha una sua ufficialità in quanto, durante i lavori viene verbalizzato tutto. Quindi per tutti i temi che saranno considerati importanti, anche se non necessariamente destinati alla discussione in Consiglio, ritiene necessario che vengano portati alla commissione intera, per maggiore ufficialità. Aggiunge che se ci saranno argomenti che avranno necessità di essere affrontati in più sedute allora ci si porrà il problema.

Il Consigliere Rienzo concorda con il Consigliere Torraca e ringrazia per la disponibilità manifestata a discutere anche di argomenti che poi non saranno portati in Consiglio e rileva che c'è massima disponibilità per questo tipo di discussione. Ribadisce che la Commissione è strumento utile ed ufficiale per fare ciò.

Il Consigliere Caputo afferma di essere d'accordo con i consiglieri che hanno in precedenza parlato; gli argomenti trattati in Commissione e verbalizzati possono essere d'interesse per il territorio e vedono l'ufficialità nei verbali, che potranno essere consultati non solo dai presenti ma anche da chi verrà dopo; i verbali costituiscono una documentazione che durerà nel tempo. La Commissione ha un'ufficialità che dà importanza al lavoro dei consiglieri stessi. Sono momenti istituzionali che servono alla città.

L'Assessore Giuranna precisa che la Commissione è il luogo migliore e riveste importanza massima per gli argomenti trattati; aggiunge altresì che con i lavori dei gruppi si coglierebbe l'occasione di potenziare il lavoro fatto anche in passato su argomenti così diversi quali: urbanistica, edilizia lavori pubblici e commercio; si potrebbero incrementare i momenti di confronto sui vari temi con i consiglieri, anche per una migliore circolazione delle informazioni. La Commissione si concentrerebbe così sui temi che saranno deliberati dal Consiglio.

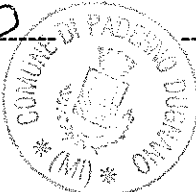

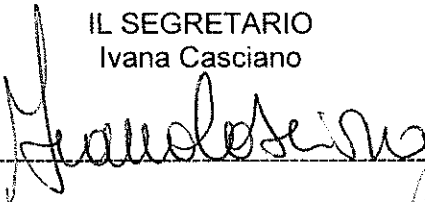
Il Consigliere Rienzo aggiunge che se si riesce ad anticipare il percorso e l'argomento prima di portarlo in Consiglio va molto bene, ma il fatto di farlo in Commissione rende tutti più partecipi, eventualmente anche aumentando le sedute, si potranno fare gli approfondimenti necessari.

Il Presidente chiede se ci sono altri interventi, non proponendosi nessuno considera chiuso l'argomento. Il Presidente ringrazia per l'attenzione ed per i suggerimenti dati.

Alle ore 19.42 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

IL SEGRETARIO
Ivana Casciano

IL PRESIDENTE
Lucio Romani



*aggiornamento n. 20/A chiuso il 16/10/2017