

PASSERELLA L'opera in corso di realizzazione a Palazzolo per attraversare la linea ferroviaria ha fatto un ulteriore passo avanti

La ciclopedonale avanza Posati gli ultimi tre moduli, poi si passerà allo scavalco: conclusione entro l'estate

La ricostruzione della passerella ciclopedonale di Palazzolo a scavalco della ferrovia fa un nuovo, ulteriore passo in avanti con l'inizio della posa degli ultimi 3 moduli "a terra". A ridosso della pausa del 25 Aprile è iniziata la parte conclusiva dei lavori di sostituzione del sovrappassaggio ciclabile nella zona del Villorresi-fiume Seveso. Gli

operai e le gru sono entrati in azione per posizionare altri 3 moduli, in base al cronoprogramma, questa parte d'intervento dovrebbe essere conclusa entro e non oltre questo mese di maggio. Compatibilmente, si capisce, con le condizioni meteo che in questa primavera particolarmente piovosa non sempre consente alle squadre di operai di lavorare al meglio. Una volta finito que-



sto step di intervento, non rimarrà che installare il tratto sopra la ferrovia, quello di scavalco vero e proprio che andrà quindi a completare il sistema di rampe est e ovest del manufatto. Il tutto dovrebbe essere ultimato entro il mese di giugno,

in base alle tempistiche aggiornate fornite direttamente da Città metropolitana. In modo da rendere agibile e transitabile il ponte entro e non oltre l'estate o al massimo la fine dell'estate. Arriva praticamente a compimento un interven-

to che si attendeva da prima della pausa pandemica, quando il vecchio ponte in legno e parapetti in vetro, era stato dichiarato totalmente inagibile e pericolante. Messo a dura prova dal trascorrere del tempo ma anche dai ricorrenti atti vandalici perpetrati da anonimi alle strutture, il passaggio era stato inibito per motivi di sicurezza, ma in quel punto uno scavalco ciclabile e pedonale sulla ferrovia rimane assolutamente irrinunciabile per connettere i due tratti della ciclovia lungo il Villorresi. Di conseguenza, a cavallo della pandemia era iniziato il lungo iter finalizzato alla demolizione e ricostruzione del passaggio. **PI.Mas**