

COMUNICATO STAMPA

I SINDACI CHIEDONO IL RIPRISTONO DEL COLLEGAMENTO

TRA BOLLATE, CORMANO, PADERNO DUGNANO E NOVATE MILANESE

I Comuni di Bollate, Cormano, Novate Milanese e Paderno Dugnano hanno chiesto a Regione Lombardia un aiuto per ripristinare in via definitiva il collegamento tra via Beccaria e via La Cava nell'ambito della riqualificazione della Rho-Monza (SP46). Allo stato attuale, infatti, il progetto prevede un'interruzione delle viabilità comunali che, prima dell'accantieramento dell'opera, mettevano in connessione i centri abitati di Paderno Dugnano, Novate Milanese, Bollate e Cormano.

I quattro Comuni hanno già presentato a Regione Lombardia un progetto preliminare per la realizzazione di una nuova viabilità che di fatto si riuscirebbe a raccordare con i tracciati delle complanari della Rho-Monza sullo svincolo di Bollate e sfrutterebbe un sottopassaggio di servizio (già in fase di esecuzione) per superare la stessa SP46 ricongiungendosi agli altri Comuni.

“In questi ultimi anni in cui è stato chiuso lo svincolo di Bollate per concludere il cantiere della Rho-Monza ed è stato inibito il collegamento tra i Comuni, abbiamo registrato un peggioramento della situazione viabilistica nei nostri centri urbani con la conseguenza che i flussi di traffico si sono pesantemente dirottati sulla Comasina. Ciò comporta un collasso della viabilità intercomunale negli orari di punta con un impatto significativo sulla qualità dell'aria, sulla mobilità dei nostri concittadini e sulle attività socio-economiche del territorio – sottolineano i Sindaci – Negli scorsi mesi abbiamo avuto numerose interlocuzioni con Serravalle che sta realizzando la riqualificazione della Rho-Monza e con Regione Lombardia che si è dimostrata sensibile rispetto alle problematiche esposte e disponibile a valutare anche finanziariamente le nostre proposte. Adesso abbiamo condiviso un progetto che riteniamo strategico per tutto il territorio e accoglibile tecnicamente, ci aspettiamo una condivisione da parte di Regione e soprattutto che vengano messe a disposizione le risorse economiche per realizzarlo. E' quello che ci aspettiamo per dare alle nostre comunità una soluzione ai disagi che stanno subendo ormai da anni per una viabilità sempre più orfana di percorsi alternativi in un'area in cui si concentrano enormi flussi di traffico e snodi verso arterie di grande collegamento”.

Il Sindaco di Bollate

Francesco Vassallo

Il Sindaco di Paderno Dugnano

Ezio Casati

Il Sindaco di Novate Milanese

Daniela Maldini

Il Sindaco di Cormano

Luigi Magistro



LA PROPOSTA PROGETTUALE PREVEDE:

- una nuova viabilità che parta dalla rotatoria di svincolo della SP46, passi sotto la complanare D (attraverso il manufatto già realizzato) e, andandosi a sovrapporre al tratto finale della complanare C già realizzata, si innesti sulla rotatoria esistente di Via Kennedy (necessaria una modifica alla pista ciclabile già realizzata, dovendo seguire il tracciato della nuova viabilità);
- un nuovo collegamento tra l'esistente via La Cava e la nuova rotatoria realizzata di intersezione tra le complanari B, C e D, dismettendo il tratto intermedio di complanare C già realizzato.