



DETERMINAZIONE - settore Opere per il Territorio e l'Ambiente

n.° 0000816 /PT del 23/10/2019	Allegati n. 7	Pagina 1
Responsabile procedimento: Matteo Moroni		AT2019081600000.DOC
Autore:	Ascesi Cristina - Ufficio Appalti e Contratti - 02 91004.378 - appalti@comune.paderno-dugnano.mi.it	
(Classificazione: tit. 6 cl. 5 fascicolo 118/2019)		
NOTA: avverso alla presente determinazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. o entro 120 gg. al Presidente della Repubblica. E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 gg. se trattasi di appalto di lavori, servizi o forniture.		

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SEGNALETICA STRADALE 2019-2020 - CUP: E67H19001490004 - CIG: 80664916F3 – AUTORIZZAZIONE A CONTRATTARE

IL DIRETTORE

Premesso che l'Ufficio Viabilità ha evidenziato la necessità di dover eseguire il rifacimento e la riqualificazione della segnaletica esistente nelle varie aree della viabilità del territorio comunale al fine di garantire la sicurezza e la fruibilità delle strade e dei luoghi pubblici;

Considerato che l'arch. Laura Pelucchi del Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente ha redatto i documenti del progetto esecutivo finalizzati all'esecuzione dei lavori sopra richiamati, individuandone le priorità a cui dare esecuzione, di seguito sintetizzati:

- esecuzione della segnaletica orizzontale inerente la disciplina del traffico sulle strade in gestione al Comune di Paderno Dugnano con vernice o altri materiali;
- esecuzione di opere e di provviste necessarie per la fornitura e la posa in opera della segnaletica verticale riguardante la disciplina del traffico in tutte le strade di competenza del Comune di Paderno Dugnano, sia di nuova installazione che in sostituzione di segnaletica danneggiata;
- rimozione di segnaletica esistente sia orizzontale che verticale;
- fornitura di segnaletica e materiale vario;

Visto, a tal fine, il progetto esecutivo composto dai seguenti allegati: Foglio Patti e Condizioni, Relazione Tecnico Illustrativa, Computo Metrico Estimativo, Elenco Prezzi e Quadro Tecnico Economico, nonché la validazione del progetto in data 08/10/2019 prot. n° 61029 redatta dal RUP incaricato arch. Matteo Moroni che, integrata al presente atto, costituisce, per quanto possa occorrere, titolo edilizio abilitativo per realizzare i lavori ai sensi art. 33 LR n° 12 del 2005;

Ritenuto necessario:

- approvare il progetto esecutivo sopra elaborato, che prevede lavori per la segnaletica rientranti nel CPV 45233140-2 "Lavori stradali", quantificati in € 46.850,00 a base di gara da assoggettare a ribasso, a cui si sommano gli oneri della sicurezza pari a € 1.512,90 non soggetti al ribasso, per un totale di € 48.362,90 oltre IVA 22% di € 10.639,84, oltre l'importo

*aggiornamento n. 4/A chiuso il 02/04/2019

Determinazione n. **0000816** /PT del 23/10/2019

di €. 967,26 per imprevisti e spese per contributo Autorità ANAC di € 30,00, per un totale complessivo di € 60.000,00;

- autorizzare la contrattazione ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016 e s. m. i. per affidare l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, avvalendosi di procedura di gara interamente gestita con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni dell'art. 58 del Codice ex D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. demandando al RUP, le attività per l'indizione della gara in base alle caratteristiche indicate espressamente negli atti progettuali e nel Foglio Patti e Condizioni;
- precisare che la contrattazione avviene mediante affidamento diretto come introdotto dall'art. 1, comma 20, lett. h) della Legge 55/2019 che dispone ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. n. 50/2016, l'affidamento diretto per lavori sotto soglia di € 150.000,00, previa valutazione di almeno 3 preventivi, ove esistenti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

Rilevato che la modalità di scelta del contraente dev'essere individuata nella determinazione a contrattare ai sensi del D.Lgs. 267/2000, art. 192 e del D.Lgs. n° 50 del 18/04/2016, art. 32, comma 2, indicando le seguenti finalità ed il vincolante criterio organizzativo:

- l'esecuzione del contratto è riferito a lavori necessari per la riqualificazione e messa in sicurezza della segnaletica stradale 2019-2020;
- il valore del contratto è di € 46.850,00 oltre €1.512,90 per oneri della sicurezza;
- il valore del contratto è inferiore alla soglia di € 150.000,00 prevista dall'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n° 50/2016 e può essere affidato ricorrendo all'affidamento diretto, con procedura telematica tramite piattaforma e-procurement Sintel di Regione Lombardia, consultando, ove sussiste la categoria CPV 45233140-2 a cui è riconducibile la specifica tipologia di lavori e delle imprese, almeno tre operatori economici, nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione, parità di trattamento;
- la deliberazione n. 1097 del 26/10/2016 dell'ANAC ha approvato le Linee Guida n. 4 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";
- l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio del minor prezzo, in percentuale unica sull'elenco prezzi di riferimento, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs 50 del 2016;
- in esito all'efficacia dell'aggiudicazione, il contratto verrà stipulato con le modalità previste dall'art. 32 del D. Lgs 50/2016 mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, non escludendo comunque di avvalersi della forma della scrittura privata;
- i tempi esecutivi sono di complessivi gg. 120 naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori;
- all'appaltatore verranno corrisposti pagamenti come indicato nel Foglio Patti e Condizioni;
- le offerte dovranno essere presentate in base allo schema della lettera di invito tipo già utilizzata dalla stazione del Comune di Paderno Dugnano, nel rispetto degli obblighi di ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione telematici previsti dalle vigenti disposizioni in materia, viste le tipologie disponibili sulla piattaforma Sintel della Regione Lombardia;
- l'aggiudicazione sarà effettuata anche in presenza di una sola offerta valida;
- il contratto è soggetto al rispetto della Legge 13 Agosto 2010 n. 136, recante il "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", per il quale il Rup Matteo Moroni ha identificato la procedura con Cig: 80664916F3;

Determinazione n. **0000816** /PT del 23/10/2019

Considerato che è necessario provvedere al pagamento del contributo dell'ANAC per l'espletamento della gara dei lavori secondo le modalità in vigore con la deliberazione dell'Anac n. 1174 del 19/12/2018, che nella fattispecie la somma dovuta dalla Stazione Appaltante è di € 30,00, che il QTE allegato comprende tale importo appositamente accantonato;

Ritenuto di prevedere nei documenti di gara l'indicazione di far autodichiarare alla ditta il rispetto della norma cosiddetta "pantouflage" ovvero che tra i soggetti che svolgono attività lavorativa o professionale per l'operatore economico non vi sono soggetti che hanno esercitato negli ultimi tre anni, in qualità di dipendenti presso la stazione appaltante della procedura di gara in oggetto, poteri autoritativi o negoziali per svolgere attività di cui la società scrivente fosse destinataria, ai sensi dell'art. 53 comma 16- ter del D. Lgs.165 del 30/3/2001 e s.m.i.;

Visto lo schema di lettera d'invito predisposta dal RUP con il supporto dell'Ufficio Appalti secondo i contenuti del D.Lgs n° 50/2016 sopra richiamati, in riferimento all'aggiudicazione da effettuare con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del citato D.Lgs. n° 50 del 2016;

Ritenuto di autorizzare il RUP alla contrattazione ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50 del 2016 e del D.Lgs. n° 267/2000, art. 192, mediante procedura di acquisizione e-procurement sul portale di Regione Lombardia ARCA - SINTEL della Regione Lombardia, per l'affidamento dei lavori di cui al progetto, avvalendosi della lettera d'invito allegata al presente atto;

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interessi ai sensi degli artt. 6 bis della Legge 241/1990 e 7 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Paderno Dugnano;

Ritenuto, infine, che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n° 267/2000;

Visto il D.Lgs. n° 50/2016;

esaminato quanto sopra esposto,

DETERMINA

1. Stante le premesse, di approvare ai sensi del vigente D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo relativo ai lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della segnaletica stradale 2019-2020, identificati nel CPV 45233140-2, che si compone di:

- Validazione del progetto in data 08/10/2019 prot. n° 61029 a firma del RUP incaricato, arch. Matteo Moroni, che integrata al presente atto, ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. 50 del 2016 lo equipara a titolo edilizio per eseguire i lavori;
- Relazione tecnico illustrativa;
- Foglio Patti e Condizioni;
- QTE;
- Elenco prezzi;
- Computo metrico estimativo;

2. Di dare atto che il progetto esecutivo di cui trattasi è identificato con il CIG: 80664916F3 ed il valore dello stesso è di € 46.850,00 a base di gara da assoggettare a ribasso, oltre oneri di sicurezza di € 1.512,90 non soggetti a ribasso, pertanto complessivi €. 48.362,90, oltre IVA

Determinazione n. **0000816** /PT del 23/10/2019

22% di € 10.639,84 per un totale di €. 59.002,74, oltre imprevisti di €. 967,26 e contributo Autorità Anac di € 30,00, come da QTE dell'opera indicato di seguito:

QTE dei Lavori	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SEGNALETICA STRADALE 2019-2020 - CUP: E67H19001490004 - CIG: 80664916F3	
		IMPORTO
a)	Importo dei lavori a misura (<i>soggetti a ribasso</i>)	€. 46.850,00
b)	Oneri della sicurezza (<i>non soggetti a ribasso</i>)	€. 1.512,90
	Sommano	€. 48.362,90
	I.V.A. 22%	€. 10.639,84
	TOTALE IMPORTO APPALTO	€. 59.002,74
<i>Somme a disposizione della Stazione Appaltante</i>		
c)	Imprevisti	€. 967,26
d)	Spese relative al contributo Autorità ANAC	€. 30,00
	TOTALE Q.T.E.	€. 60.000,00

3. Di autorizzare la contrattazione ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n° 50 del 18.4.2016 per affidare l'esecuzione dei lavori sopra descritti, aventi importo complessivo rientrante nei valori indicati all'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n° 50 del 2016, mediante la piattaforma elettronica della Regione Lombardia SINTEL, demandando al RUP il procedimento in base ai contenuti della contrattazione precisata nelle premesse, avvalendosi della lettera d'invito tipo predisposta per tali necessità dal Comune di Paderno Dugnano, secondo i contenuti dei documenti approvati, evidenziando che l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio del minor prezzo, in percentuale unica sull'elenco prezzi, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n° 50 del 2016, trattandosi di lavori analiticamente valutati e progettati, e l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida;
4. D'impegnare la spesa connessa a quanto sopra come riportato nella tabella seguente:

importo (IVA compresa)	bilancio	titolo	missione	programma	p.d.c. finanziario	Cap. PEG
Euro 60.000,00	2019	2	10	5	U.2.02.01.09.012	21515/20 O.U.

dando atto che l'obbligazione del presente atto ha scadenza entro il 31 dicembre 2019;

5. Di evidenziare che il programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n° 267/2000, e che i pagamenti verranno eseguiti nel rispetto della tracciabilità dei pagamenti come previsto dall'articolo 3, comma 1, della Legge n° 136/2010;
6. Di dare atto che il contratto sarà perfezionato ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio non escludendo comunque di avvalersi della forma della scrittura privata;
7. Di costituire l'ufficio della direzione lavori di cui è incaricata l'arch. Laura Pelucchi, che si avvarrà della collaborazione del geom. Saverio Strati, demandando al RUP la valutazione dell'eventuale necessità d'incaricare un coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione qualora la natura delle lavorazioni e l'organizzazione del cantiere ne richiedano l'esecuzione;
8. Di demandare al RUP l'assolvimento degli obblighi di comunicazione e pubblicazione di cui all'art. 1, comma 32, della legge 190/2012 e all'art. 29 del D.lgs. n. 50/2016 nonché agli artt. 23 e 37 del d.lgs. 33/2013;

Determinazione n. **0000816** /PT del 23/10/2019

9. Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000.

Allegati alla presente determinazione:

- All. 1 - Schema lettera invito;
- All. 2 - Validazione;
- All. 3 - Relazione Tecnica Illustrativa;
- All. 4 - Foglio Patti e Condizioni;
- All. 5 - QTE;
- All. 6 - Elenco Prezzi;
- All. 7 - Computo metrico estimativo.

PADERNO DUGNANO, 23/10/2019

Il direttore
Vincenzo Di Rago

Determinazione n. 816 /PT del 23/10/2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Favorevole

Ai sensi dell'art. 147-bis del Decreto Legislativo n. 267/2000, si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della presente determinazione che, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del medesimo decreto legislativo, diviene esecutiva in data odierna.

Contrario

La presente determinazione non è esecutiva.

PADERNO DUGNANO, 31/10/2019

IL DIRETTORE DEL SETTORE FINANZIARIO

F.TO DR. DI RAGO VINCENZO

Determinazione n. 816 /PT del 23/10/2019

RELAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 07/11/2019

Addì, 07/11/2019

Reg. pubbl. n. 2149

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO BONANATA FRANCESCHINA



Documento Sistema di Gestione Qualità ISO 9001 - Certificato CSQ N. 9159.CMPD			
PT	P08	MD07	Rev. 8

Responsabile procedimento: Matteo Moroni

Spett.le Operatore economico

PROTOCOLLO N. AAAA/NNNNNNN DEL GG/MM/AAAA

(Classificazione: tit._6__cl._5_fascicolo__118__anno__2019_)

C.A.P.

riferimenti da citare nella risposta

o g g e t t o : Invito a presentare offerta per l'affidamento dei lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della segnaletica stradale 2019-2020 - CPV: 45233140-2 "lavori stradali" - CUP: E67H19001490004 - CIG: 80664916F3 ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016, sulla piattaforma telematica di Regione Lombardia denominata "Sintel"

Riferimento nota

In esecuzione alla determinazione a contrattare n. PT del, la Vs. società è invitata a partecipare alla procedura di gara in oggetto, ai sensi dell'art. 37, comma 1, e art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, previa esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 del medesimo Decreto.

Il contratto sarà stipulato a misura con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto la garanzia di adeguati requisiti di qualità dei lavori viene garantita dal progetto esecutivo e dal punto di vista tecnologico non vi sono margini per una valutazione qualitativa.

Luogo di esecuzione: Comune di Paderno Dugnano.

Importo complessivo posto a base di gara compresi oneri della sicurezza Euro 48.362,90 (IVA esclusa).

Importo lavori, soggetti a ribasso: Euro 46.850,00

Oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso: Euro 1.512,90

Lavorazioni di cui si compone l'intervento:

<u>Categoria</u>		<u>Descrizione</u>	<u>Importo</u>		<u>Opere Incidenza</u>	<u>CPV</u>
			<i>Lavori</i>	<i>Oneri sicurezza</i>	<i>%</i>	
<i>Prevalente</i>	<i>OS10 cl. I</i>	<i>Segnaletica stradale non luminosa</i>	<i>46.850,00</i>	<i>1512,90</i>	<i>100%</i>	<i>45233140-2 "lavori stradali"</i>
Totale			46.850,00	1512,90	100%	

Termine di esecuzione dell'appalto: **120 giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori.

Valore delle somme da assicurare ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016 e previsto dal foglio patti e

condizioni:

- *Deposito cauzionale: l'appaltatore è obbligato a costituire una garanzia fidejussoria del 10% dell'importo di aggiudicazione salvo maggiorazione ai sensi dell'art. 103 comma 1 del D. lgs. 50/2016.*
- *Danni e coperture assicurative ai sensi dell'art. 21 del foglio patti e condizioni:*
 - ❖ per danni subiti dalla stazione appaltante non inferiore a euro (/00)
 - ❖ responsabilità civile verso terzi non inferiore a (/00)

Possono partecipare alla presente procedura i soggetti in possesso di qualificazione SOA, ai sensi dell'art. 216 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, oppure, trattandosi di lavori inferiori a euro 150.000,00, di essere in possesso di tutti i requisiti di cui all'art. 90 del D.P.R. 207/10 relativamente alla categoria e classifica prevista dalla presente lettera d'invito.

I lavori sono affidabili a terzi mediante subappalto, nel limite del 40% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105, comma 2, del Codice.

Il concorrente dovrà indicare espressamente, all'atto dell'offerta, le parti delle prestazioni che intende subappaltare. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è **vietato**.

Il pagamento dei subappaltatori, cottimisti, prestatori di servizi e fornitori di beni e lavori sarà disciplinato ai sensi dell'art. 105, comma 13 del citato Decreto.

Ove non sia disposto il pagamento diretto ai soggetti di cui al predetto comma 13, art. 105 citato, ai fini del pagamento all'appaltatore, è fatto obbligo a quest'ultimo di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti dei soggetti suddetti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti loro corrisposti. In caso di inadempimento si attiverà la procedura di cui all'art. 105, comma 13, lettera b) citato con corrispondente riduzione dell'importo dovuto all'appaltatore.

In caso di avvalimento trova applicazione l'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Pena l'esclusione non è consentito, ai sensi dell'art. 89 comma 7, del D.Lgs. 50/2016, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente e che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

All'esecuzione delle opere oggetto della presente lettera si applica il D.M. 19/4/2000 n. 145, nei limiti di compatibilità del D.Lgs. 50/2016. In caso di inadempienza contributiva e di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale trovano applicazione rispettivamente i commi 5 e 6 dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016.

E' ammessa l'anticipazione del prezzo ai sensi dell'art. 35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016.

Le informazioni tecniche sull'appalto possono essere richieste al Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente – Comune di Paderno Dugnano - Ufficio Viabilità e Mobilità - tel. 02/91004 373.

Le informazioni amministrative possono essere richieste al Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente – Comune di Paderno Dugnano – Ufficio Appalti - tel. 0291004 378-491.

La gara verrà esperita e condotta, attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica regionale della Regione Lombardia di seguito denominata SINTEL. L'accesso alla piattaforma avviene tramite il sito internet <http://www.arca.regione.lombardia.it>

Per le indicazioni sull'utilizzo di SINTEL si rimanda alle Modalità Tecniche di utilizzo della piattaforma SINTEL al seguente link:

http://www.arca.regione.lombardia.it/shared/ccurl/356/510/ModalitC3%A0_tecniche_utilizzo_piattaforma_SINTEL.pdf

Gli Operatori economici concorrenti potranno richiedere eventuali **chiarimenti** per iscritto sugli atti di Gara tramite al SINTEL a mezzo della funzione "Comunicazioni della procedura" entro le ore del Le **risposte ai chiarimenti** saranno comunicate attraverso la funzionalità "Comunicazioni procedura" entro le ore del

Le offerte, redatte in italiano o corredate di traduzione giurata, devono pervenire tramite SINTEL entro le ore di, a pena di esclusione.

Oltre tale termine non sarà ritenuta valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva rispetto ad offerta precedente.

Con le stesse modalità e formalità ed entro il termine indicato, pena l'irricevibilità, dovranno pervenire le eventuali integrazioni ai plichi già presentati.

L'apertura delle buste si terrà il giorno **alle ore** presso la sede via Grandi 15 – Paderno Dugnano – 3° piano – settore Opere per il Territorio e l'Ambiente.

Modalità di finanziamento: mezzi propri del bilancio del Comune di Paderno Dugnano.

Modalità di pagamento: come da Capitolato Speciale d'Appalto.

Validazione del progetto: la validazione del progetto posto a base di gara, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, è avvenuta con atto del Responsabile del Procedimento in data 08/10/2019 Prot. n. 61029.

ALTRE INFORMAZIONI

Ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quella afferente all'offerta economica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Ogni variazione che intervenga, anche in conseguenza di una pronuncia giurisdizionale, successivamente alla fase di ammissione, regolarizzazione o esclusione delle offerte non rileva ai fini del calcolo di medie nella procedura, ne' per l'individuazione della soglia di anomalia delle offerte" (art. 95, comma 15, D.Lgs. 50/2016).

Non sono ammesse offerte in aumento, alla pari, in variante, indeterminate, condizionate, plurime, parziali, incomplete.

Le spese contrattuali sono a carico del contraente privato. La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente.

Si precisa che il computo metrico estimativo, facente parte del progetto posto in consultazione, ha la sola finalità di agevolare lo studio dell'intervento, non ha valore negoziale e non costituisce allegato al contratto.

La stazione appaltante si riserva di non aggiudicare l'appalto se a suo insindacabile giudizio nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

La gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte uguali si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827 del 23.05.1924.

Le comunicazioni circa le eventuali esclusioni saranno trasmesse agli interessati a mezzo SINTEL.

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici

avverranno a mezzo SINTEL.

In caso di raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati; in caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari. Si applicano le disposizioni di cui all'art. 48, comma 14, del D.Lgs. 50/16.

La stazione appaltante successivamente alla gara procederà alla verifica del possesso dei requisiti generali previsti dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e da altre disposizioni di legge e regolamenti.

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico- organizzativo ed economico finanziario avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, ai sensi dell'art. 216 comma 13 del D.Lgs. 50/2016.

Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.

L'operatore economico dovrà indicare al sistema il CIG della procedura di affidamento cui intende partecipare; al termine della procedura il sistema rilascerà un "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa, che rappresenta lo strumento necessario per procedere alla verifica dei requisiti stessi da parte della stazione appaltante.

Ai sensi dell'art.110 del D.lgs.50/2016, la stazione appaltante, in caso di fallimento dell'appaltatore o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dei lavori. L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Codici di comportamento: ai sensi dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 (*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici*), gli obblighi di condotta previsti da tale decreto e dal "*Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Paderno Dugnano*" approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 223 del 12 dicembre 2013 sono estesi nei confronti dei collaboratori a qualsiasi titolo delle imprese esecutrici di appalti in favore dell'Amministrazione. A tal fine il Comune mette a disposizione sul suo sito istituzionale all'indirizzo:

http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/AmministrazioneTrasparente/disposizioni_generali/atti_generali.

Il testo di entrambi i codici di comportamento sopra citati, affinché l'impresa che risulterà aggiudicataria li metta, a sua volta, a disposizione di tutti i soggetti che, in concreto, svolgano attività in favore dell'Ente (sia *in loco* che non), responsabilizzando gli stessi con gli strumenti ritenuti adeguati.

Pertanto, nel contratto d'appalto verranno inserite apposite clausole di risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dai predetti codici.

Informativa ex art. 13 del Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati)

Il Comune di Paderno Dugnano, Titolare del trattamento dei dati personali, tratterà i dati contenuti nel presente contratto esclusivamente per lo svolgimento delle attività connesse al contratto stesso nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia.. I dati personali acquisiti:

- a. saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato;
- b. saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;
- c. saranno soggetti a comunicazione e a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla

legge o da regolamenti.

I citati dati non sono soggetti, invece, a trasferimento a Paesi terzi.

Per l'esercizio dei diritti previsti dal Capo III° Regolamento UE 2016/679 Ella potrà rivolgersi al Titolare del trattamento e potrà, altresì, contattare il Responsabile della Protezione dei Dati al seguente all'indirizzo di posta elettronica rp@comune.paderno-dugnano.mi.it.

Per conoscere i dati di contatto del Titolare del Trattamento e per reperire informazioni di maggiore dettaglio potrà consultare il sito istituzionale www.comune.paderno-dugnano.mi.it nella home page, sezione Privacy.

Eventuali ricorsi contro il presente disciplinare dovranno essere presentati, entro 30 gg dalla data di ricezione, presso il TAR Lombardia via Conservatorio 13 Milano tel. 02-783805 fax 02-76015209 www.giustizia-amministrativa.it.

Ulteriori informazioni circa le modalità per presentare ricorso potranno essere richieste presso il TAR Lombardia -Corso Monforte 36 – Milano, fax 02-76015209.

Il contratto non conterrà clausola compromissoria ai sensi dell'art. 209, comma 2, del D.Lgs. 50/2016.

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Matteo Moroni.

IL FUNZIONARIO

.....

(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

Allegato: disciplinare di gara

Invito a presentare offerta per l'affidamento dei lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della segnaletica stradale 2019-2020 - CPV: 45233140-2 "lavori stradali" - CUP: E67H19001490004 - CIG: 80664916F3 ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016, sulla piattaforma telematica di Regione Lombardia denominata "Sintel"

DISCIPLINARE DI GARA

Possono partecipare alla gara imprese singole, raggruppamenti temporanei e consorzi ai sensi e nei limiti degli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 48, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera b) e c) del D.Lgs. 50/2016 sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara ed in caso di violazione di tale divieto saranno esclusi dalla gara sia il consorzio che il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

L'offerente ha facoltà di svincolarsi dalla propria offerta decorsi 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle offerte senza che sia avvenuta l'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 32 comma 4 del D.Lgs. 50/2016.

La gara verrà esperita e condotta, attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica regionale SinTel della Regione Lombardia di seguito denominata SINTEL.

La redazione dell'offerta dovrà avvenire seguendo le diverse fasi della procedura guidata di SINTEL, predisponendo:

- **una busta telematica "A" (Documentazione Amministrativa)**
- **una busta telematica "B" (Offerta Economica)**

L'offerta in formato elettronico si considera ricevuta nel tempo indicato da SINTEL, come risultante dai LOG del Sistema.

In caso di raggruppamento temporaneo e di consorzio ordinario non ancora costituito ciascuna offerta dovrà riportare l'intestazione di tutte le imprese costituenti il raggruppamento.

Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte, le stesse sono acquisite definitivamente da SINTEL e, oltre ad essere non più modificabili o sostituibili, sono conservate da SINTEL in modo segreto, riservato e sicuro.

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE:

Nell'apposito campo "Documentazione Amministrativa" presente in SINTEL gli operatori economici concorrenti dovranno inserire la seguente documentazione, redatta in lingua italiana, in formato elettronico e firmata digitalmente:

A.1)

A.1.1) DICHIARAZIONE DI PARTECIPAZIONE IN CONFORMITÀ AL MODELLO "ALLEGATO A" dell'operatore economico concorrente, redatta in bollo da Euro 16,00. L'imposta di bollo dovrà essere assolta presso gli sportelli delle banche, di Poste Italiane S.p.A. oppure degli agenti di riscossione dopo aver compilato il relativo modello dell'Agenzia delle Entrate seguendo le istruzioni fornite con apposito programma sul sito dell'Agenzia delle Entrate alla pagina <http://www.agenziaentrate.gov.it>.

A.1.2) ATTESTAZIONE DI PAGAMENTO IMPOSTA DI BOLLO, che dovrà essere allegata in formato PDF, firmata digitalmente dal sottoscrittore ed annessa alla documentazione amministrativa. Per assolvimento dell'imposta di bollo procedere con il pagamento tramite modello F23 utilizzando i seguenti codici:

Dati del Versamento

6.1 Ufficio o Ente : TPY

10. Estremi atto o documento: 2019 CIG: 80664916F3

11. codice tributo: 456 T

12. descrizione: imposta di bollo

A.2) DICHIARAZIONI IN CONFORMITÀ DEL MODELLO "ALLEGATO B - DGUE" compilato in tutte le sue parti (ad eccezione di quelle non pertinenti) secondo quanto previsto dalla circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 18 luglio 2016 n. 3 (pubblicata nella G.U. n. 174 del 27/07/2016. Il modello, in conformità al formulario approvato con regolamento della Commissione Europea è scaricabile al link <http://eur-lex.europa.eu/legal>. Solo in caso di consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettera b) o lettera c) del D. Lgs. n. 50/2016 che concorra per una impresa consorziata da esso indicata quale esecutrice delle prestazioni, la dichiarazione di cui sopra dovrà essere presentata anche dalla consorziata esecutrice delle prestazioni.

C) GARANZIA PROVVISORIA PARI AL 2% dell'importo complessivo dell'appalto **€ 967,25 (euro novecentosessantasette/25)** da presentare con le modalità previste ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs n° 50/2016 a scelta del contraente.

- In caso di associazioni temporanee di imprese, le garanzie fidejussorie ed assicurative sono presentate dalla capogruppo ed intestate a tutte le imprese in nome e per conto di tutti i concorrenti. In tal caso, per beneficiare della riduzione di cui al comma 7 dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, è necessario che ciascuna impresa partecipante sia in possesso delle relative certificazioni, comprese eventuali imprese cooptate. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta dalla stazione appaltante.

La garanzia provvisoria, in formato elettronico e firmata digitalmente, dovrà essere presentata unitamente alla documentazione amministrativa. Nel caso in cui il garante non riesca ad emettere le polizze in formato elettronico firmato digitalmente è consentito consegnare la garanzia in formato cartaceo, in originale, con le firme autografe del garante e dell'Operatore economico concorrente, entro e non oltre il termine perentorio di presentazione delle offerte alle **ore del giorno** mediante servizio postale a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento oppure presso l'Ufficio Protocollo del Comune di Paderno Dugnano nei giorni non festivi e negli orari seguenti: da lunedì a venerdì: dalle 8.15 alle 12.30 – lunedì, martedì e giovedì: dalle ore 16.45 alle 17.45.

Il plico cartaceo di cui al paragrafo precedente dovrà recare la dicitura "**PLICO DA NON APRIRSI - Gara per l'affidamento dei lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della segnaletica stradale 2019-2020 - CUP: E67H19001490004 - CIG: 80664916F3 – garanzia provvisoria**".

D) DICHIARAZIONE ai sensi dell'art. 93 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 contenente l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 del medesimo decreto, qualora la ditta concorrente risultasse affidataria (da presentare con le stesse modalità di cui al punto precedente).

E) nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito, copia del mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero nel caso di consorzio o GEIE, copia dell'atto costitutivo;

F) nel caso di aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete, ai sensi dell'art.3 comma 4-quater del D.L. 10/2/2009 n°5 convertito il L.33 del 9/4/09 e s.m.i., scansione del contratto di rete eventualmente corredato dal mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito all'impresa mandataria;

G) nel caso di avvalimento originale o copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. Inoltre deve essere allegata una **dichiarazione, con cui l'impresa**

ausiliaria:

- Attesta il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
- Si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente.

H) PASSOE di cui all'art. 2, comma 3.b, della Deliberazione n°111 del 20/12/2012 dell'AVCP, sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente.

Il PASSOE da inserire è sempre uno solo ed è quello riportante in alto a destra il codice a barre, unico valido per la stazione appaltante (il sistema consente anche la stampa di Passoe provvisori privi del codice, ad uso esclusivamente interno aziendale).

In caso di mancata presentazione del Passoe alla data di scadenza per la presentazione delle offerte, la stazione appaltante consentirà l'eventuale integrazione, assegnando apposito termine per l'adempimento

I) Scansione Patto di Integrità, reperibile all'indirizzo internet: www.comune.paderno-dugnano.mi.it, nella sezione Amministrazione Trasparente / Bandi di gara e contratti, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa concorrente ovvero dai legali rappresentanti delle imprese concorrenti in caso di ATI e di consorzio del Codice dei Contratti.

L) Foglio patti e condizioni, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa concorrente ovvero dai legali rappresentanti delle imprese concorrenti in caso di ATI e di consorzio **del Codice dei Contratti**;

OFFERTA ECONOMICA

La busta B deve contenere l'offerta economica (**in bollo**) redatta secondo il modello predisposto dalla stazione appaltante (**ALLEGATO C**) espressa mediante ribasso unico percentuale in cifre con un massimo di tre decimali; qualora i decimali fossero in numero maggiore si procederà ad arrotondare per eccesso o per difetto al terzo decimale.

L'imposta di bollo dovrà essere versata presso gli sportelli delle banche, di Poste Italiane S.p.A. oppure degli agenti di riscossione dopo aver compilato il relativo modello dell'Agenzia delle Entrate seguendo le istruzioni fornite con apposito programma sul sito dell'Agenzia delle Entrate alla pagina <http://www.agenziaentrate.gov.it>. Detta attestazione di pagamento dovrà quindi essere scansionata in formato PDF firmata digitalmente dal sottoscrittore ed allegata all'Offerta economica.

L'offerta dovrà essere debitamente sottoscritta e firmata dal legale rappresentante o da suo procuratore. In caso di associazione temporanea o consorzio non ancora costituiti, l'offerta deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno la concorrente.

Il concorrente nell'offerta economica deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016.

Informativa ex art. 13 del Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati)

Il Comune di Paderno Dugnano, Titolare del trattamento dei dati personali, tratterà i dati contenuti nel presente contratto esclusivamente per lo svolgimento delle attività connesse al contratto stesso nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia.. I dati personali acquisiti:

- a. saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato;
- b. saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;
- c. saranno soggetti a comunicazione e a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla legge o da regolamenti.

I citati dati non sono soggetti, invece, a trasferimento a Paesi terzi.

Per l'esercizio dei diritti previsti dal Capo III° Regolamento UE 2016/679 Ella potrà rivolgersi al Titolare del trattamento e potrà, altresì, contattare il Responsabile della Protezione dei Dati al seguente all'indirizzo di posta elettronica rpd@comune.paderno-dugnano.mi.it.

Per conoscere i dati di contatto del Titolare del Trattamento e per reperire informazioni di maggiore dettaglio potrà consultare il sito istituzionale www.comune.paderno-dugnano.mi.it nella home page, sezione Privacy.

Responsabile Unico del Procedimento: Arch. Matteo Moroni.



VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art.26 c.8 del D.Lgs. 18/04/2016 n.50)

PROTOCOLLO N. 61029 DEL 8/10/19

PROGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SEGNALETICA STRADALE 2019-2020

Il giorno 08 del mese di ottobre dell'anno 2019, il sottoscritto Arch. Matteo Moroni, Responsabile Unico del Procedimento dei lavori sopra evidenziati

ATTESTA

- a) il controllo della completezza e della qualità della documentazione (vedi verbale di verifica del progetto esecutivo);
- b) la conformità del progetto al documento preliminare alla progettazione e al progetto definitivo se previsto;
- c) la conformità del progetto alla normativa vigente ed in particolare al Codice della strada D.L. 30 aprile 1992, n. 285 e suo regolamento attuativo D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- d) la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- e) la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- f) l'esistenza, ove necessario, delle indagini geologiche, geotecniche e archeologiche nell'area di intervento e congruenza dei risultati di tali indagini con le scelte progettuali;
- g) la completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento;
- h) l'esistenza, ove necessario, delle relazioni di calcolo delle strutture e degli impianti e valutazione dell'idoneità dei criteri adottati;
- i) l'esistenza dei computi metrico-estimativi e verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- j) la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- k) l'effettuazione della valutazione di impatto ambientale, ovvero della verifica di esclusione dalle procedure, ove prescritte;
- l) l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
- m) l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;
- n) il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Matteo Moroni

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art.26 c.1 del D.Lgs. 18/04/2016 n.50)

PROGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SEGNALETICA STRADALE 2019-2020

Il giorno 08 del mese di ottobre dell'anno 2019, il sottoscritto Arch. Matteo Moroni, Responsabile Unico del Procedimento a seguito della consegna da parte dell/i progettista/i del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ha effettuato la verifica in contraddittorio della seguente documentazione facente parte del progetto esecutivo:

a) Relazione generale :

 si no adeguata sufficiente non adeguata

b) Relazioni specialistiche:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

c) Elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

d) Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

e) Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

f) Piani di sicurezza e di coordinamento:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

g) Computo metrico estimativo definitivo e quadro economico:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

h) Cronoprogramma:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

i) Elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

l) Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro :

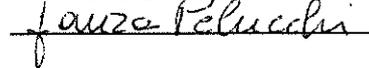
 si no adeguata sufficiente non adeguata

m) Schema di contratto e capitolato speciale di appalto:

 si no adeguata sufficiente non adeguata

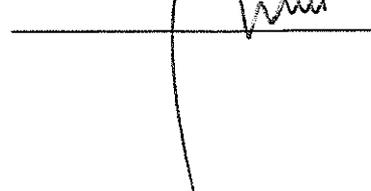
IL PROGETTISTA

Arch. Laura Pelucchi



IL TECNICO

Arch. Matteo Moroni



ATTESTAZIONE DI IMMEDIATA ESEGUIBILITA' DEI LAVORI

(art.31 c.4 lett.e del D.Lgs. 18/04/2016 n.50)

PROGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SEGNALETICA STRADALE 2019-2020

Il giorno 08 del mese di ottobre dell'anno 2019, il sottoscritto Arch. Matteo Moroni, Responsabile unico del Procedimento, dovendosi avviare la procedura di scelta del contraente delle opere oggetto d'appalto

ATTESTA

- a) la accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
- b) la assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
- c) la conseguente realizzabilità del progetto, in relazione alle condizioni sopra citate e anche alla condizioni del terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quant'altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Matteo Moroni



**Città di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano**

Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
E MESSA IN SICUREZZA DELLA
SEGNALETICA STRADALE
2019-2020**

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

PROGETTO ESECUTIVO

Ottobre 2019

**Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Matteo Moroni**

**Progettista
Arch. Laura Pelucchi**

Premessa.....	3
Messa in sicurezza viabilistica.....	3
Descrizione del territorio e della viabilità di principale interesse	4
Pianificazione degli interventi di riqualificazione del territorio	4
La segnaletica e la sua influenza sull'incidentalità	5
La gestione della segnaletica nelle strade.....	6
Interventi di messa in sicurezza della segnaletica	7
Piano di sicurezza e di coordinamento (D.Lgs. 09/04/2008, n. 81 e s.m.i.).....	7

Premessa

L'obiettivo del presente progetto è di:

- garantire le condizioni di sicurezza della segnaletica stradale esistente sia orizzontale che verticale in più strade ed aree del territorio, ricreando le condizioni di una viabilità ordinata e priva di elementi di degrado visibili e percepiti;
- realizzare uniformità di elementi di segnaletica verticale ed elementi di arredo urbano tipici della viabilità urbana, eliminando nel contempo elementi incongrui, vetusti e degradati;
- migliorare l'immagine ed il decoro della città;
- dare più ampia visibilità e fruibilità ai percorsi ciclopedonali, individuandone più compiutamente gli itinerari;
- integrare con adeguati elementi di arredo urbano la segnaletica stradale presente, eliminando elementi di confusione e di disordine.

L'esecuzione dei lavori è prevista per gli anni 2019-2020 ed è volta alla riqualificazione degli impianti di segnaletica stradale ai fini del mantenimento e/o al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

La segnaletica orizzontale e verticale sarà integrata dalla posa e ripristino di elementi e supporti di segnaletica e di arredo urbano, che costituisce uno degli obiettivi importanti del progetto.

Messa in sicurezza viabilistica

La progettazione della segnaletica stradale si basa sul Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285) e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione (Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495) emessi in Italia in conformità agli accordi europei.

Fatte salve alcune particolarità che non incidono sull'essenza della materia quindi ogni guidatore è in grado di leggere e comprendere la segnaletica in qualsiasi parte d'Europa differenziando soltanto per alcuni contenuti generali, di tipo politico, che variano da paese a paese come ad esempio le velocità massime ammissibili, le sanzioni, ecc.

Un idoneo progetto di segnaletica, con opportuna geometria e materiali adottati, può contribuire a ridurre o annullare l'incidentalità influenzata dai seguenti aspetti:

- geometria delle partite carrabili e delle intersezioni, idonee in funzione del tipo di strada (v. Norme funzionali e geometriche per strade e intersezioni stradali: D.M. 1.06.'01; D.M. 22.04.'04; D.M. 19.04.'06);
- caratteristiche dei materiali adottati (ad es. tappetini e segnali orizzontali antiscivolo, visibilità di cordoli o isole di traffico, ecc.);
- pubblica illuminazione generalmente necessaria entro il limite di Centro Abitato;
- nelle strade ove sono ammesse in base alla tipologia (classificazione stradale, art.2 C.d.S.) le utenze deboli (pedoni, bici, carrozzelle disabili, ecc.) l'idoneo posizionamento, in primo luogo ai fini della visibilità, degli attraversamenti zebraati e/o colorati, l'eventuale necessità di apprestamenti suppletivi (semaforizzazioni, isole-rifugio a metà percorso, tabella di indicazione-atteveramento, ecc.), sufficienti larghezze dei marciapiedi; scivoli, ecc.;

Ai fini della sicurezza, gli interventi di adeguamento che più spesso vengono eseguiti, possono essere così formulati:

- su strade extra urbane, principali o secondarie, e urbane di scorrimento: inserimento di corsie di accelerazione o decelerazione ove mancanti o di lunghezza insufficiente; correzione geometrica di curve; installazione di guard-rail; materializzazione di asse invalicabile; adeguamento di intersezioni, se a raso mediante miglione geometriche, se ritenuto necessario e possibile mediante svincoli a livelli sfalsati; ma comunque e soprattutto mediante adeguamento segnaletico, anche con le tabelle che segnalino i possibili motivi di pericolo, obbligatorie in determinati casi (art.84 Reg.to), fra cui si annovera la viabilità extraurbana o urbana di scorrimento;
 - su strade urbane locali o di quartiere: riordino degli schemi di circolazione, delle soste; identificazione di fermate bus o corsie riservate; adeguamento di intersezioni, anche semaforizzate, con idonea segnaletica orizzontale e verticale (un numero sufficiente di corsie di attestamento, attraversamenti pedonal-ciclabili, ecc.), anche con segnali di pericolo ove richiesti dalla situazione;
 - per tutte le strade: attento studio per eliminazione di difetti che possono essere di più varia natura, anche sulla scorta delle statistiche dalle quali si possa evincere l'esistenza di un luogo dove si concentra un gran numero di incidenti, e la possibile causa o più concause come risultanti dai rapporti d'incidente o dalla visione dei luoghi da parte di tecnici esperti nel campo.
-

Descrizione del territorio e della viabilità di principale interesse

Il comune di Paderno Dugnano si trova nella parte nord della Provincia di Milano, si estende su una superficie di circa 14,10 km², confina a nord con il comune di Varedo, ad ovest con i comuni di Senato e Bollate, ad est con i comuni di Nova Milanese e di Cinisello Balsamo a sud con i comuni di Cormano e di Cusano Milanino ed è suddiviso in sette quartieri: Calderara, Cassina Amata, Dugnano, Incirano, Paderno, Palazzolo Milanese, Villaggio Ambrosiano.

E' attraversato dalla linea ferroviaria Milano-Asso delle Ferrovie Nord Milano caratterizzata dalla stazione di Paderno Dugnano in via IV novembre e di Palazzolo Milanese in via Per la Stazione, da diverse autolinee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano e dalla linea tranviaria Milano-Limbrate.

La viabilità si sviluppa su circa 152 km di strade comunali oltre alla viabilità di competenza di enti territoriali sovracomunali così costituita:

- A52 Tangenziale Nord di Milano con lo svincolo Paderno Dugnano-ex Vecchia Valassina;
- SP 35 Milano-Meda con 3 svincoli urbani (svincolo n.4 Paderno Dugnano centro, n.5 Incirano e n.6 Palazzolo Milanese) e due sovra urbani;
- SP 46 Rho-Monza con 2 svincoli (Paderno Dugnano-SP ex SS dei Giovi e Paderno Dugnano-Villaggio Ambrosiano).

Pianificazione degli interventi di riqualificazione del territorio

Il territorio comunale è attualmente interessato dalla realizzazione sull'asse di via Erba nel Quartiere di Calderara della nuova metrotranvia Milano-Desio-Seregno, e delle opere di riqualificazione, in itinere, della SP 46 Rho-Monza mentre sono in fase di definizione gli interventi di riqualificazione della linea tranviaria Milano-Limbrate che interessa l'intero asse dell'ex-Comasina.

Sono altresì in ultimazione i lavori di realizzazione della nuova "Velostazione" di piazza Berlinguer, che sarà integrata con la nuova stazione ferroviaria di Paderno Dugnano, oggetto di recenti lavori di riqualificazione e messa a norma, che hanno previsto la realizzazione di due sottopassi ciclopedonali di collegamento tra le banchine di stazione e la viabilità pubblica del contesto.

Sul territorio sono state inoltre recentemente realizzate due importanti rotatorie stradali, situate alle intersezioni tra le vie Reali/Magenta/Risorgimento (di Senago) e tra le vie Togliatti/Magretti/M.Giardino funzionali al miglioramento del traffico e delle relative condizioni di sicurezza.

In considerazione delle summenzionate opere, di notevole impatto con la viabilità e le infrastrutture pubbliche, si rende necessario prevedere un Piano di Segnalamento mediante adeguata installazione di segnaletica stradale di indicazione, ad integrazione delle nuove opere infrastrutturali in corso di realizzazione sul territorio comunale.

Le lavorazioni oggetto dell'appalto sono le seguenti:

- a) fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e verticale riguardante la disciplina del traffico eseguibile in aree di tutto il sistema di viabilità;
 - b) fornitura e posa in opera di segnaletica verticale ed elementi di arredo urbano:
 - nelle rotatorie stradali;
 - nelle piazze pedonali esistenti o che abbiano a costituirsi;
 - nelle strade caratterizzate da elementi di delimitazione quali archetti o delimitatori, aventi caratteristiche difformi, disordinate, incongrue e non idonee o funzionali alle necessità;
 - presso le nuove strutture (es. Velostazione), integrate con la riqualificazione di contesti urbani;
 - presso le aree d'ingresso agli edifici scolastici e degli edifici comunali pubblici;
 - c) fornitura e posa in opera di segnaletica verticale per:
 - miglioramento del sistema di segnalazione delle principali destinazioni viabilistiche urbane ed extraurbane e dei principali luoghi e/o sedi di interesse pubblico;
 - segnalazione del sistema complessivo delle piste ciclabili della città;
 - ulteriori strade od aree di parcheggio;
 - d) rimozione di segnaletica esistente sia orizzontale che verticale, nonché di elementi di arredo deteriorati od ammalorati, con relativa sostituzione, eseguibile in aree di tutto il sistema di viabilità;
 - e) riparazione, integrazione e messa a norma di elementi di arredo urbano aventi caratteristiche analoghe che integrano il sistema della circolazione (es portabiciclette, sbarre di delimitazione, ecc...);
 - f) fornitura e posa di elementi di segnalazione direzionale dei principali edifici e funzioni di pubblico interesse del territorio nelle principali intersezioni della viabilità;
-

- g) rimozione di segnaletica ed arredi urbani incongrui od ammalorati, nonché di impianti pubblicitari cartelli in generale abusivi secondo le indicazioni impartite dalla D.L. con deposito degli stessi presso la piattaforma del Comune, ed il ripristino dei luoghi interessati.

La segnaletica e la sua influenza sull'incidentalità

L'efficienza della segnaletica di cui è dotata una strada è fra i principali requisiti per minimizzare la frequenza e gravità degli incidenti e i dispositivi segnaletici si possono suddividere come segue:

- **Segnali di pericolo:** preavvisano l'utente sulla natura di un pericolo non rimovibile, o ancora non rimosso e della sua distanza;
- **Segnali di prescrizione:** comportano prescrizioni imposte agli utenti (di precedenza, di divieto, di obbligo) che derivano, in genere, da appositi Piani di traffico, urbani (P.G.T.U.) o extraurbani, e sono formalizzate con provvedimenti generali per zone, ovvero provvedimenti localizzati, motivati tecnicamente ed emessi dagli enti proprietari delle strade;
- **Segnali di indicazione:** forniscono all'utente le informazioni necessarie per la circolazione, gli itinerari, le località, i servizi di cui è dotata la strada. L'influenza sulla incidentalità è notevole, in quanto il guidatore che non ha percepito tali informazioni può diventare un pericolo incombente a causa delle esitazioni o delle manovre avventate cui viene indotto suo malgrado;
- **Segnali semaforici:** considerata l'enorme importanza per la sicurezza di questo tipo di segnalazioni, è necessario adottare criteri di particolare accortezza per evitare i fuori-servizio di tipo impiantistico (controllo delle luci, del blocco-ciclo, con messa a lampeggio automatico in caso di avarie). E' ancora più importante evitare in modo assoluto l'inefficienza dovuta a cause non impiantistiche (es. fronde che nascondono la lanterna semaforica, tabelle pubblicitarie abusive che la rendono poco percepibile, ecc.);
- **Segnaletica orizzontale:** costituisce la base per la regolazione della circolazione, per guidare gli utenti fornendo prescrizioni e indicazioni, nonché, la trasposizione in orizzontale delle discipline istituite con la segnaletica verticale. Sapendo che il guidatore molto spesso regola il suo comportamento soprattutto sulla segnaletica orizzontale, che gli è più facilmente visibile (o addirittura, in caso di nebbia fitta, diviene l'unica visibile), si può intuire l'enorme importanza di tale segnaletica sulla sicurezza stradale. Purtroppo, vi sono circostanze che incidono negativamente sulla tenuta in efficienza di tale tipo di segnaletica, più che per le altre tipologie di segnali, come:
 1. l'usura, in quanto il materiale verniciante è soggetto al transito dei veicoli abbinato all'azione degli agenti atmosferici; si può affermare che i segnali orizzontali realizzati con normali vernici spartitraffico abbiano una durata in genere inferiore all'anno, in qualche caso perfino inferiore ai sei mesi; maggiore è la durata (qualche anno) di segnali realizzati con i cosiddetti "colati plastici" a caldo o a freddo o con i "laminati plastici" incollati;
 2. la necessità di rifare completamente la segnaletica orizzontale in caso di sostituzione del conglomerato bituminoso della pavimentazione, e solo dopo un congruo tempo di ossidazione del nuovo tappetino;
 3. la difficoltà di garantire la regolarità della segnaletica stradale (sia con ripassatura che con totale rifacimento) in modo conforme all'istituto, in quanto è laborioso reperire il disegno originale specie per segnaletiche in aree urbane. Nelle strade urbane, la prima dotazione di segnalamento "orizzontale" è costituita dalla cigliatura di limite della carreggiata e di bordura di isole e spartitraffici, in genere molto più percepibile che la linea di marginatore bianco e non cancellabile come questo per usura.
- **Segnaletica per cantieri su strada:** si tratta di segnaletiche rientranti nelle tipologie sopra descritte, ma, data la temporaneità e la particolare importanza ai fini della sicurezza del transito in presenza di ingombri sulla strada, detti segnali assumono caratteristiche particolari (colore, in genere fondo giallo, apposite tipologie di tabelle e criteri di posa, v. artt. 30 e sgg Reg.to, e D.M. 10.07.2002). Anche tali tipi di segnaletica soggiacciono alla regola generale circa la necessità che la loro installazione sia effettuata in base a progetti specifici, approvati sia come progetto del cantiere, con relativi piani della sicurezza sul lavoro, sia come progetto stradale (anche se di durata limitata), sia infine come provvedimento di traffico motivato tecnicamente e amministrativamente.

La caratteristica essenziale che deve essere soddisfatta dalla segnaletica, verticale ed orizzontale, è la sua visibilità, sia diurna che notturna. La tecnologia offre ormai prodotti molto evoluti (segnali verticali realizzati con pellicole ad alta rifrangenza, o segnali luminosi per luce interna all'involucro o illuminati dall'esterno, segnaletica orizzontale parimenti ad alta rifrangenza, ecc.). L'altro requisito, poi, è la leggibilità, intesa a rendere comprensibile il messaggio al guidatore di un veicolo transitante alla velocità ammessa su quella strada (adottando le simbologie e le scritture che, per immediatezza di comprensione standardizzata, grandezza dei caratteri, brevità del contenuto discorsivo, siano in grado di essere effettivamente comprese in tempo).

La gestione della segnaletica nelle strade

La segnaletica stradale, oltre a dover essere progettata contestualmente alla strada e assoggettata ad approvazione con l'emanazione del "provvedimento di traffico", deve anche essere inserita in un catasto specifico e sottoposta a verifica periodica, compresi i cartelli pubblicitari.

Ogni cartello o mezzo pubblicitario ha una targhetta metallica di identificazione che riporta i seguenti dati: amministrazione rilasciante; soggetto titolare; numero dell'autorizzazione; punto di installazione; data di scadenza.

In merito alle strade extra-urbane, dei tipi A, B, C del Codice della Strada, è estremamente importante una efficiente gestione della segnaletica, data la velocità ivi ammessa, che è in generale ben maggiore di quella nei centri urbani. I fattori che più frequentemente possono porre problemi a tale efficienza, sono:

- **necessità di garantire la regolarità della segnaletica stradale:** è molto impegnativa, sia quella straordinaria per cui occorre tempestività nel conoscere l'insorgere di una necessità, ad es. l'abbattimento di un segnale da parte di un veicolo, sia quella ordinaria, quindi programmabile come la ripassatura della segnaletica orizzontale, per le quali occorre l'installazione di un cantiere mobile;
- **mutamenti nella situazione dei luoghi:** sono molto penalizzanti i cambiamenti che avvengono non certo per iniziativa dell'Ente proprietario della strada, né quelli causati da eventi imprevedibili (frane, allagamenti, ecc.), ma quelli che avvengono per l'evolversi spontaneo dei luoghi o per iniziativa ed interesse di privati;
- **nuove esigenze segnaletiche** che si manifestano osservando l'andamento delle statistiche sull'incidentalità.

Nelle strade urbane emerge il problema della maggiore complessità delle segnaletiche, data la notevole concentrazione di punti singolari (incroci, passi carrabili, soste in carreggiata, fermate di mezzi pubblici, cassonetti rsu, ecc.) e la presenza di tutte le componenti di traffico, compresi pedoni, anche bambini, cicli, veicoli per disabili i dispositivi segnaletici, ecc. Questa maggiore complessità comporta, per i fattori che possono porre problemi per l'efficienza della segnaletica, una tipologia simile a quella delle strade extraurbane, ma aumentata di numero e di circostanze:

- **necessità di garantire la regolarità della segnaletica stradale** straordinaria in cui si aggiunge il frequentissimo caso delle azioni vandaliche (quasi inesistente fuori centro abitato) oltre che gli interventi dovuti a **mutamenti dei luoghi** e a **nuove esigenze**, tutti aggravati dal fatto che non si dispone, allo stato attuale, di un sistema valido di vigilanza e di segnalazione tempestiva;
- la anzidetta maggiore complessità rispetto all'extraurbano fa sì che sia molto più frequente il caso di interventi tardivi, o addirittura manchevoli, o di interventi parziali voluti o meno, come, ad esempio:
 1. ripristino di tabelle "dimenticandosi" dei preavvisi, ritenuti meno importanti;
 2. mancata suddivisione in corsie, specialmente grave su strade urbane di scorrimento;
 3. idem, per attestamenti semaforici o di "STOP", ove spesso si manca di ripristinare le suddivisioni delle corsie, o queste vengono ritracciate più corte o in minor numero (ognuna più larga che in progetto), con ovvia riduzione della capacità della strada, congestione, nonché minor sicurezza (in quanto viene meno un fattore, l'attestamento suddiviso con righe continue di corsia, che fa percepire al guidatore, specie in casi di scarsa visibilità, la presenza di un incrocio ben prima che la sola riga di arresto);
- **cantieri su strada**, a seguito di sopravvenute modifiche della geometria stradale da parte di attività di cantiere di cui sono stati promotori altri enti (Amiacquie, ATM, ecc.) molto frequenti (lavori sia stradali, come i cavi, sia edili con occupazione di parte di sedi viarie) con una casistica di esempi notevole:
 1. mancata osservanza degli schemi segnaletici contenuti, anche per le strade urbane, nel citato Decreto 10/07/2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti;
 2. mancata creazione di marciapiede artificiale o corridoio pedonale protetto lungo la recinzione del cantiere, o dirottamento dei pedoni all'altro lato della strada (ciò se il cantiere non è di durata irrisoria, nel qual caso è sufficiente la vigilanza);
 3. mancato "oscuramento" o rimozione di tabelle preesistenti se in contrasto con la disciplina provvisoria;
 4. mancata presegnalazione di passo carrabile provvisorio di accesso al cantiere, con tabella di "pericolo-intersezione con diritto di precedenza" abbinata al "pericolo lavori" (se questo non già installato) ed eventualmente abbinata a pannello integrativo "autocarri in manovra" o similare;
 5. regolazioni semaforiche a sensi unici alternati prive della riga di arresto nel punto di attestamento al semaforo;
 6. installazioni pubblicitarie sul perimetro del cantiere in posizione vietata dal C.d.S.;
 7. ripristino, a fine-lavori, di segnaletica preesistente senza aver consultato il catasto segnaletico orizzontale e verticale (con inevitabile ripristino solo parziale o erroneo o reinventato in difformità dall'istituto, questo da presumere tecnicamente motivato anche ai fini della sicurezza, quindi con menomazione di questa).

- **abolizione delle barriere architettoniche ed incremento dei parcheggi per disabili in particolare nelle** zone di accesso ai servizi di pubblico interesse come da piano "Eliminazione barriere architettoniche (PEBA)" approvato con deliberazione di G.C. n. 19 del 19/01/2012.

Interventi di messa in sicurezza della segnaletica

L'intervento di messa in sicurezza della segnaletica comprende le lavorazioni necessarie al ripristino del funzionamento degli della segnaletica stradale. In particolare:

- esecuzione della segnaletica orizzontale inerente la disciplina del traffico sulle strade in gestione al Comune mediante l'utilizzo di vernice spartitraffico e/o materiali semipermanenti;
- esecuzione di opere e di provviste necessarie per la fornitura e la posa in opera della segnaletica verticale riguardante la disciplina del traffico sulle strade in gestione al comune, sia di nuova installazione che in sostituzione a segnaletica danneggiata;
- rimozione di segnaletica orizzontale e verticale esistente;
- fornitura di segnaletica e materiale vario;

Gli interventi sopra descritti sono pianificati e attuati tenendo in considerazione:

- le caratteristiche e l'importanza delle strade;
- le condizioni della segnaletica esistente;
- la qualità del manto stradale;
- la programmazione di opere pubbliche o di altri interventi;
- le condizioni climatiche.

L'attività di riqualificazione per la messa in sicurezza della segnaletica stradale è altresì prevista per attività urgenti che dovessero rendersi necessarie.

Piano di sicurezza e di coordinamento (D.Lgs. 09/04/2008, n. 81 e s.m.i.)

Considerato che l'esecuzione dei lavori o di parte di essi potrà essere affidata ad una o più imprese, verificandosi nell'area di cantiere la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., il committente, o il responsabile dei lavori, contestualmente all'affidamento dell'incarico di progettazione, è tenuto a designare il coordinatore per la progettazione e l'esecuzione dei lavori.

Il Coordinatore per la progettazione, ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è tenuto a redigere:

- il Piano di Sicurezza e di Coordinamento (P.S.C.) di cui all'articolo 100, comma 1, i cui contenuti sono dettagliatamente specificati nell'allegato XV;
- un fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, i cui contenuti sono definiti all'allegato XVI, contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e della protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori.

Il P.S.C. è costituito da una relazione tecnica e da prescrizioni, correlate alla complessità dell'opera da realizzare ed alle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, atte a prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori.

Il coordinatore per l'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., durante la realizzazione dell'opera:

- verifica, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di sicurezza e di coordinamento;
 - verifica l'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento assicurandone la coerenza;
 - organizza tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
 - verifica l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
 - segnala al committente o al responsabile dei lavori, le inosservanze alle prescrizioni del piano e propone la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto;
 - sospende, in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.
-



**Città di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano**

Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
E MESSA IN SICUREZZA DELLA
SEGNALETICA STRADALE
2019-2020**

FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

PROGETTO ESECUTIVO

Ottobre 2019

**Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Matteo Moroni**

**Progettista
Arch. Laura Pelucchi**

SOMMARIO

1.	OGGETTO DELL'APPALTO	3
2.	FORMA ED AMMONTARE DELL'APPALTO E DEL CONTRATTO.....	3
3.	DESCRIZIONE SOMMARIA DEI LAVORI.....	3
4.	FORMA E PRINCIPALI DIMENSIONE DELLE OPERE	4
5.	REALIZZAZIONE DELLE OPERE	4
6.	RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA	4
7.	OSSERVANZA DEL CAPITOLATO GENERALE E DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI	4
8.	DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO	5
9.	DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO.....	5
10.	TRATTAMENTO DEI LAVORATORI	5
11.	DISCIPLINA DEI LAVORI	5
12.	PENALI	5
13.	SOSPENSIONI	6
14.	VARIANTI IN CORSO D'OPERA	6
15.	RESCSSIONE DEL CONTRATTO – ESECUZIONE D'UFFICIO DEI LAVORI	6
16.	CONTROLLO DEI LAVORI.....	6
17.	DANNI DI FORZA MAGGIORE	7
18.	RINVENIMENTI.....	7
19.	PAGAMENTI.....	7
20.	PREZZI PER LAVORI NON PREVISTI	7
21.	ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE.....	7
22.	VERIFICHE RELATIVE AGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	8
23.	CODICE COMPORTAMENTO – DISPOSIZIONI ANTICORRUZIONE	8
24.	ADEMPIMENTI IN MATERIA ANTIMAFIA E IN MATERIA PENALE	8
25.	DEFINIZIONI DELLE CONTROVERSIE.....	9
26.	INFORMATIVA EX ART. 13 DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 (REGOLAMENTO GENERALE SULLA PROTEZIONE DEI DATI).....	9

1. Oggetto dell'appalto

1. L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le lavorazioni, forniture ed assistenze per l'installazione, le riparazioni, le rimozioni della segnaletica stradale di tipo orizzontale e verticale, con l'obiettivo della messa in sicurezza della circolazione, nonché degli elementi di arredo e decoro urbano prospicienti le pubbliche vie, le piazze e le aree di sosta interessate dalla riqualificazione dei quartieri e delle aree citate nel presente appalto e quelle richieste della stazione appaltante nel corso dei lavori.

2. Gli interventi previsti riguardano gli interventi programmati, di seguito descritti, e gli interventi non programmati e/o a carattere d'urgenza determinati da necessità impreviste lavori verranno computati a misura in base all'elenco prezzi facente parte integrante del Foglio Patti e Condizioni, ed è dovuto ad insindacabile giudizio della D.L. stabilire i casi in cui le lavorazioni saranno eseguite e liquidate in economia.

2. Forma ed ammontare dell'appalto e del contratto

1. L'ammontare dell'appalto, computato a misura, è definito come segue:

	DESCRIZIONE	IMPORTO	CODICE CPV
A1	Lavori	€ 46.850,00	45233140-2
A2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.512,90	
A	Importo complessivo	€ 48.362,90	
B	IVA 22% (su A)	€ 10.639,84	
	Totale complessivo (IVA compresa)	€ 59.002,74	

2. Il contratto sarà stipulato ai sensi art. 32 del D.Lgs 50 del 2016.

3. Descrizione sommaria dei lavori

1. L'appalto comprende tutte le attività e le lavorazioni necessarie alla corretta posa della segnaletica stradale orizzontale ed alla fornitura ed installazione degli elementi di segnaletica verticale (compresi la riparazione di eventuali danni arrecati alle reti pubbliche di servizio o a beni pubblici e privati, nonché il ripristino a regola d'arte del sedime stradale nei luoghi in cui è prevista l'installazione di nuovi cartelli, oltre le attività di rimozione di cartelli/sostegni ed elementi di arredo urbano in pessima condizione manutentiva o collocati abusivamente o posti in luoghi incongrui, o tali da costituire barriera architettonica, siano detti elementi da spostare o da eliminare, compresi costi di asporto e smaltimento). Nelle lavorazioni sono previsti anche lavori di ripristino o di formazione ex novo di cordoli di marciapiedi o piccole parti di pavimentazione stradale funzionali alla realizzazione compiuta della segnaletica o dell'arredo urbano previsti.

2. Tutte le opere e le forniture oggetto del presente appalto dovranno essere conformi alle vigenti normative in materia, con particolare riferimento alla segnaletica stradale orizzontale e verticale.

3. Il Comune si riserva la facoltà di variare i luoghi precisi di posa della segnaletica e degli arredi, comunicando all'appaltatore le nuove aree del territorio ove effettuare le lavorazioni. In tale ipotesi l'appaltatore dovrà eseguire quanto indicato dal Comune a mezzo del Responsabile del Procedimento, senza aver diritto ad alcun compenso ulteriore a quello contrattuale, a qualunque titolo richiesto.

4. Le lavorazioni oggetto dell'appalto sono le seguenti:

- a) fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale e verticale riguardante la disciplina del traffico eseguibile in aree di tutto il sistema di viabilità;
- b) fornitura e posa in opera di segnaletica verticale ed elementi di arredo urbano:
 - nelle rotatorie stradali;
 - nelle piazze pedonali esistenti o che abbiano a costituirsi;
 - nelle strade caratterizzate da elementi di delimitazione quali archetti o delimitatori, aventi caratteristiche difformi, disordinate, incongrue e non idonee o funzionali alle necessità;
 - presso le nuove strutture (es. Velostazione), integrate con la riqualificazione di contesti urbani;
 - presso le aree d'ingresso agli edifici scolastici e degli edifici comunali pubblici;

c) fornitura e posa in opera di segnaletica verticale per:

- miglioramento del sistema di segnalazione delle principali destinazioni viabilistiche urbane ed extraurbane e dei principali luoghi e/o sedi di interesse pubblico;
 - segnalazione del sistema complessivo delle piste ciclabili della città;
 - ulteriori strade od aree di parcheggio;
- d) rimozione di segnaletica esistente sia orizzontale che verticale, nonché di elementi di arredo deteriorati od ammalorati, con relativa sostituzione, eseguibile in aree di tutto il sistema di viabilità;
- e) riparazione, integrazione e messa a norma di elementi di arredo urbano aventi caratteristiche analoghe che integrano il sistema della circolazione (es portabiciclette, sbarre di delimitazione, ecc...);
- f) fornitura e posa di elementi di segnalazione direzionale dei principali edifici e funzioni di pubblico interesse del territorio nelle principali intersezioni della viabilità;
- g) rimozione di segnaletica ed arredi urbani incongrui od ammalorati, nonché di impianti pubblicitari cartelli in generale abusivi secondo le indicazioni impartite dalla D.L. con deposito degli stessi presso la piattaforma del Comune, ed il ripristino dei luoghi interessati.

4. Forma e principali dimensione delle opere

1. L'ubicazione, la forma, il numero e le principali dimensioni delle opere oggetto dell'appalto, sono descritti nel progetto approvato con apposita determinazione dirigenziale, ovvero contestualmente all'autorizzazione a contrarre.

5. Realizzazione delle opere

1. L'Amministrazione all'atto esecutivo dei lavori, disporrà tutte le indicazioni necessarie per la buona riuscita delle opere e dell'economia dei lavori, senza che l'Appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi, di qualsiasi natura e specie.
2. Tutte le lavorazioni, necessarie per la buona esecuzione dell'opera, dovranno essere sempre preventivamente accettate dalla D.L..

6. Rispetto delle norme di sicurezza

1. I lavori sono stati valutati ai fini dell'applicazione di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza da attuare nei cantieri.
2. Dall'analisi effettuata risulta che le lavorazioni da eseguire si configurano come interventi di modesta entità, ognuno dei quali appartiene generalmente ad una sola tipologia di lavorazione.
3. Casi particolari che richiedono o determinano la presenza di più imprese, potrebbero verificarsi in fase esecutiva, è molto probabile che la presenza delle due imprese non sia contemporanea. Non è necessario designare preventivamente il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, che verrà stabilito solo in esito all'appalto. In applicazione della normativa vigente ed in considerazione del carattere d'urgenza della presente, l'appaltatore è quindi tenuto a consegnare alla Stazione Appaltante, entro 10 (dieci) giorni dall'aggiudicazione e, comunque, prima dell'inizio dei lavori, un piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento e del piano generale di sicurezza; un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori.
4. Qualora, comunque, subentrino dei lavori la cui esecuzione richieda l'applicazione delle disposizioni impartite dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., il committente provvederà a tutti gli adempimenti di sua competenza, compresa la redazione dei piani di sicurezza e di coordinamento di cui al D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

7. Osservanza del Capitolato Generale e di particolari disposizioni

1. In applicazione alla vigente normativa l'appaltatore è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici.
2. L'impresa è tenuta alla piena e diretta osservanza di tutte le norme vigenti in Italia derivanti sia da leggi che da decreti, circolari e regolamenti con particolare riguardo ai regolamenti edilizi, d'igiene, di polizia urbana, dei cavi stradali, alle norme sulla circolazione stradale, a quelle sulla sicurezza ed igiene del lavoro vigenti al momento dell'esecuzione delle opere (sia per quanto riguarda il personale dell'impresa stessa, che di eventuali subappaltatori, cottimisti e lavoratori autonomi), alle disposizioni vigenti o impartite dalle A.T.S., alle norme CEI, U.N.I., C.N.R..
3. Dovranno inoltre essere osservate le disposizioni previste dalla normativa. In particolare dovranno essere presentate alla Stazione Appaltante prima dell'inizio dei lavori le seguenti informazioni/documenti:

Firma per accettazionedata di sottoscrizione

- i nominativi di: datore di lavoro, rspp, medico competente, addetti al pronto soccorso, antincendio/evacuazione, rls;
 - l'idoneità alla mansione specifica per ogni soggetto operante nel cantiere;
 - la dichiarazione di attuazione del piano sanitario;
 - l'elenco delle attrezzature e dei macchinari in uso nel cantiere;
 - l'elenco delle schede di sicurezza delle sostanze in uso;
 - l'elenco dei dispositivi di protezione individuale assegnati al personale in relazione all'appalto;
 - l'elenco di tutte le procedure di sicurezza necessarie per le attività oggetto dell'appalto (utilizzo delle attrezzature e macchinari, per la gestione dei rischi da movimentazione di carichi, uso di vernici, travaso benzina, esposizione a rumore, lavoro in quota, ecc.);
 - le dichiarazioni di avvenuta formazione sui rischi specifici (uso delle attrezzature ed apparecchiature, movimentazione manuale dei carichi, uso di materiali contenenti sostanze chimiche, vernici, solventi, benzina, rischio elettrico, rumore, lavoro in quota, vibrazioni meccaniche, cantierizzazione stradale, ecc...);
 - le dichiarazioni di avvenuta formazione sul primo e/o pronto soccorso e sull'antincendio ed evacuazione;
 - la dichiarazione che il personale è formato e addestrato all'uso dei macchinari e delle attrezzature, che è a conoscenza delle schede di sicurezza dei prodotti e delle procedure di sicurezza delle attività oggetto dell'appalto;
4. Dovranno essere inoltre rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs 81/2008 e s.m.i. in merito all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti da vibrazioni meccaniche, e le disposizioni del D.Lgs 195/2006 e s.m.i. in materia di esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti da agenti fisici (rumore)".

8. Documenti che fanno parte del contratto

1. Fanno parte integrante dell'affidamento:
- a) Il presente Foglio Patti e Condizioni sottoscritto dalla ditta per accettazione;
 - b) Elenco Prezzi;
 - c) L'offerta economica della ditta.

9. Disciplina del subappalto

1. L'affidamento in subappalto di parte degli interventi deve essere sempre autorizzato dalla Stazione appaltante ed è subordinato al rispetto delle disposizioni vigenti.
2. In particolare, il subappalto o il cottimo è autorizzabile a condizione che i concorrenti all'atto dell'offerta o l'affidatario, nel caso di varianti in corso di esecuzione, all'atto dell'affidamento, abbiano indicato i lavori o le parti di opere ovvero i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che intendono subappaltare o concedere in cottimo

10. Trattamento dei lavoratori

1. Nell'esecuzione degli interventi che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa aggiudicataria è tenuta ad osservare, integralmente, il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi, nazionale e territoriale, in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono gli interventi.

11. Disciplina dei lavori

- 1. I lavori avranno inizio dalla data di ricevimento da parte della Ditta della determinazione di aggiudicazione e durata di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di affidamento. Per la particolare posizione dei lavori è prevista la necessità di effettuare lavori anche in orari di morbida del traffico pertanto, la sera o la mattina presto, le lavorazioni non potranno prevedere chiusura del traffico stradale in orari di circolazione intensa. Dovrà essere sempre garantito il trasporto pubblico locale.**

12. Penali

1. Qualora la Ditta affidataria non adempirà al servizio di quanto richiesto sarà applicata una penale di €. 100,00 per giorno di ritardo. Detto ritardo non potrà protrarsi entro 2 (due) giorni dalla disposizione dell'ufficio; trascorso tale termine l'Amministrazione può fare eseguire le prestazioni ad altre ditte a spese e danno della Ditta aggiudicataria inadempiente.

Firma per accettazionedata di sottoscrizione

13. Sospensioni

1. Nell'eventualità che, successivamente alla consegna di un ordine di servizio, insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, impedimenti che non consentano di procedere, parzialmente o totalmente, al regolare svolgimento delle singole categorie di lavori, l'Impresa appaltatrice è tenuta a proseguire i lavori eventualmente eseguibili, mentre si provvede alla sospensione, anche parziale, dei lavori non eseguibili in conseguenza di detti impedimenti.
2. Con la ripresa dei lavori sospesi parzialmente, il termine per il completamento dei lavori previsti nell'ordine di servizio viene incrementato, su istanza dell'Impresa, soltanto degli eventuali maggiori tempi tecnici strettamente necessari per dare completamente ultimato l'intervento richiesto con lo stesso ordine di servizio, indipendentemente dalla durata della sospensione.
3. Ove pertanto, l'esecuzione dei lavori sospesi possa essere effettuata, una volta intervenuta la ripresa, entro il termine di scadenza previsto originariamente nell'ordine di servizio, la sospensione temporanea non determinerà prolungamento della scadenza medesima.
4. Le sospensioni dovranno risultare da regolare verbale, redatto in contraddittorio tra Direzione Lavori ed Impresa appaltatrice, nel quale dovranno essere specificati i motivi della sospensione e, nel caso di sospensione parziale, le opere sospese.
5. Eventuali aggiornamenti dei tempi e delle lavorazioni contenuti nell'ordine di servizio, legati a motivate esigenze organizzative dell'Impresa appaltatrice, sono approvate dal Direttore dei lavori, subordinatamente alla verifica della loro effettiva necessità ed attendibilità.

14. Varianti in corso d'opera

L'Amministrazione si riserva l'insindacabile facoltà di introdurre all'atto esecutivo le varianti che riterrà opportune nell'interesse della buona riuscita dei lavori e per una maggiore economia. Tali varianti potranno comunque essere ammesse nel rispetto delle condizioni e quando ricorrono i motivi previsti dalla vigente normativa.

15. Rescissione del contratto – Esecuzione d'ufficio dei lavori

1. L'Appaltante può dichiarare risolto il contratto nei seguenti casi:
 - quando risulti accertato il mancato rispetto, da parte dell'Appaltatore, del divieto di subappalto e delle ingiunzioni fattegli come disposto dagli articoli del presente Foglio Patti e Condizioni;
 - inadempimento alle disposizioni del Direttore dell'esecuzione dell'affidamento dei lavori riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti
 - inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale
 - nel caso di mancato rispetto delle ingiunzioni fattegli dall'Appaltante, per ritardo nell'inizio o per ingiustificata sospensione degli interventi o per ritardo rispetto al programma di esecuzione degli interventi, inadempienza che, in relazione alle caratteristiche e alle finalità dell'appalto, viene contrattualmente configurata come negligenza grave o contravvenzione da parte dell'Appaltatore agli obblighi e alle condizioni stipulate;
 - nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori.
 - violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti, in applicazione del successivo art. 18, del presente Foglio Patti e Condizioni.
2. Il contratto è risolto qualora nei confronti dell'appaltatore sia intervenuta la decadenza dell'attestazione SOA per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultante dal casellario informatico.
3. Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dall'Appaltante è fatta all'Appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ritorno, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento, da parte dell'Appaltante, dello stato di consistenza degli interventi e la redazione dell'inventario degli oggetti di cui si intenda prendere possesso perché utilizzabili ai fini del riappalto degli interventi di completamento.
4. L'Appaltatore inadempiente è tenuto ad effettuare a proprie cure e spese la guardiania del cantiere e la custodia dei materiali.

16. Controllo dei lavori

1. Ad apposita persona del Settore Tecnico Comunale o, in alternativa, a professionista incaricato dall'Amministrazione Comunale, è affidata la D. L. e il controllo tecnico dei lavori appaltati.

Firma per accettazionedata di sottoscrizione

2. I lavori dovranno essere svolti in orario giornaliero normale; la Stazione Appaltante, previa comunicazione si riserva di far sospendere l'esecuzione degli stessi in occasione di festività, di particolari necessità o per motivi di ordine pubblico o di far eseguire i lavori in orari e giorni (anche festivi) che riterrà più idonei senza che per questo l'Impresa possa avanzare compensi o riserve tranne quelli previsti nell'articolo precedente. Ogni nota sull'andamento e sull'esecuzione dei lavori o eventuali riserve o contestazioni sarà notificata all'Impresa mediante O. di S..

17. Danni di forza maggiore

1. Saranno considerati danni di forza maggiore quelli provocati alle opere da eventi imprevedibili o eccezionali e per i quali l'Appaltatore non abbia trascurato le ordinarie precauzioni.
2. L'Appaltatore e' tenuto a prendere tempestivamente tutte le misure preventive atte ad evitare tali danni o provvedere alla loro immediata eliminazione.
3. Nessun compenso sarà dovuto quando a determinare il danno abbia concorso la colpa o la negligenza dell'Appaltatore o dei suoi dipendenti; resteranno inoltre a totale carico dell'Appaltatore i danni subiti dalle opere provvisoriale, dalle opere non ancora misurate o ufficialmente riconosciute, nonché i danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili o di ponti di servizio e, in generale, di quant'altro occorra all'esecuzione piena e perfetta dei lavori. Questi danni dovranno essere denunciati immediatamente ed in nessun caso, sotto pena di decadenza, oltre i tre giorni dalla data dell'avvenimento.
4. L'Appaltatore non potrà, sotto nessun pretesto, sospendere o rallentare l'esecuzione dei lavori, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato fino all'esecuzione dell'accertamento dei fatti.
5. Il compenso per quanto riguarda i danni alle opere, e' limitato all'importo dei lavori necessari per l'occorrente riparazione valutati ai prezzi ed alle condizioni di contratto.

18. Rinvenimenti

1. Tutti gli oggetti di pregio intrinseco ed archeologico che si rinvenissero nelle demolizioni, negli scavi e comunque nella zona dei lavori, spettano di pieno diritto all'Appaltante, salvo quanto su di essi possa competere allo Stato. L'Appaltatore dovrà dare immediato avviso del loro rinvenimento, quindi depositarli negli uffici della direzione dei lavori che redigerà regolare verbale in proposito, da trasmettere alle competenti autorità.
2. Per quanto detto, però, non saranno pregiudicati i diritti spettanti per legge agli autori della scoperta.

19. Pagamenti

1. Il pagamento complessivo dei lavori verrà effettuato in un'unica soluzione al termine dei lavori, previo accertamento tecnico e contabile sull'esatta e completa esecuzione del lavoro affidato entro 30 giorni dalla consegna della contabilità sottoscritta dal DL e dall'impresa, previa presentazione di fattura elettronica. Il pagamento è assoggettato alla L. 136 del 2010 (tracciabilità). E' prevista l'anticipazione ai sensi di legge previa presentazione di garanzia fideiussoria.

20. Prezzi per lavori non previsti

1. Per l'eventuale esecuzione di categorie di lavori non previste e per le quali non siano stati previsti nell'elenco prezzi contrattuale i prezzi corrispondenti, si farà riferimento ai prezzi stabiliti dal Prezziario Regionale delle OO.PP. vigente alla data di approvazione del progetto.
2. In assenza di tali prezzi anche su tale prezziario si farà riferimento al Bollettino della Camera di Commercio Industria e Artigianato di Milano relativo al periodo di approvazione del presente progetto. Nel caso in cui manchino le voci cercate, si procederà al concordamento dei nuovi prezzi, ovvero a discrezione della D.L. si provvederà in economia con operai, mezzi d'opera e provviste forniti dall'impresa o da terzi.
3. I nuovi prezzi determinati ai sensi del presente articolo saranno soggetti alla percentuale di ribasso contrattuale.

21. Oneri a carico dell'Appaltatore

1. Saranno altresì a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:
 - la fornitura e manutenzione di cartelli di avviso, di fanali di segnalazione notturna nei punti prescritti e di quanto altro venisse particolarmente indicato dalla Direzione dei lavori, a scopo di sicurezza;
 - l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni varie degli operai e delle altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire in corso di appalto;

- l'assunzione in proprio, tenendone indenne la Stazione appaltante, di ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione delle prestazioni dell'impresa a termini di contratto;
- la pulizia quotidiana delle aree e zone interessate dagli interventi, con il personale necessario;
- l'adozione, nell'esecuzione di tutti i lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita e la incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nel D. Lgs. 81/2008 e di tutte le norme in vigore in materia di infortunistica. Ogni responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'Appaltatore restandone sollevata la Stazione appaltante nonché il suo personale preposto alla direzione e sorveglianza;
- la segnaletica necessaria a garantire la sicurezza del cantiere, nel rispetto delle disposizioni legislative, nonché quella comunque ricollegabile agli interventi per i quali viene richiesta l'occupazione di suolo pubblico o l'apertura di cantiere stradale (quale ad es. la segnaletica necessaria per la chiusura al transito della strada e per la predisposizione di un percorso alternativo);
- In caso di aggiudicazione il concorrente è tenuto a produrre, prima della stipula del contratto, copia conforme all'originale della polizza R.C. di assicurazione dell'Azienda. La compagnia assicurativa, in caso di recesso, è obbligata ad informare preventivamente il Comune di Paderno Dugnano. L'inosservanza di quanto sopra indicato non consente di procedere alla stipulazione del contratto. La durata della copertura assicurativa, deve essere valida per tutto il periodo d'esecuzione della prestazione contrattuale. L'Appaltatore è in ogni caso responsabile nei confronti dell'Amministrazione e dei terzi dei danni di qualsiasi natura, materiali e immateriali, diretti e indiretti, causati a persone, animali o cose e connessi all'esecuzione del contratto, anche se derivanti dall'operato dei suoi dipendenti e consulenti, nonché dall'operato di eventuali fornitori, noleggiatori o imprese terze. E' fatto obbligo all'Appaltatore di mantenere l'Amministrazione sollevata ed indenne da richieste di risarcimento danni e da eventuali azioni legali promosse da terzi. L'Appaltatore è in ogni caso responsabile nei confronti dell'Amministrazione dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

22. Verifiche relative agli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari

1. Le imprese affidatarie assumeranno tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla normativa vigente. Le stesse si obbligheranno tra l'altro a trasmettere alla Stazione Appaltante, copia di tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai lavori, ai servizi e alle forniture, dai quali si possa riscontrare l'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa vigente, a pena di nullità assoluta degli stessi.
2. Il mancato rispetto di tale legge comporta la risoluzione espressa del contratto per grave inadempimento contrattuale e la contestuale informazione alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente.

23. Codice comportamento – disposizioni anticorruzione

1. L'appaltatore si obbliga al rispetto del Codice di Comportamento di cui al DPR 62/2013 e s.m.i. reperibile anche sul sito internet del comune di Paderno Dugnano all'indirizzo www.comune.paderno-dugnano.mi.it Amministrazione Trasparente/Disposizioni generali.
2. La violazione degli obblighi ivi previsti, comporterà per l'Amministrazione comunale la facoltà di risolvere il contratto qualora in ragione della gravità o della reiterazione, la stessa sia ritenuta grave.
3. Ai sensi della normativa vigente, l'appaltatore attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti che abbiano esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei confronti dell'appaltatore stesso, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

24. Adempimenti in materia antimafia e in materia penale

1. Si prende atto che in relazione al soggetto appaltatore non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale, in base alla comunicazione antimafia (art. 84, comma 2, del D.Lgs. n. 159/2011), rilasciata in data _____ dalla Prefettura di Milano.

Firma per accettazionedata di sottoscrizione

2. L'appaltatore dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231.

25. Definizioni delle controversie

1. Per la definizione di eventuali controversie tra l'Impresa appaltatrice e la Stazione appaltante, ove non definibili secondo le modalità del Codice dei Contratti, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, le stesse sono demandate al Giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

26. Informativa ex art. 13 del Regolamento UE 2016/679 (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati)

Il Comune di Paderno Dugnano, Titolare del trattamento dei dati personali, tratterà i dati personali relativi all'affidamento in oggetto esclusivamente per lo svolgimento delle attività connesse allo stesso, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia; il conferimento dei dati personali è obbligatorio.

I dati personali acquisiti:

- a) saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato;
- b) saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;
- c) saranno soggetti a comunicazione e a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla legge o da regolamenti.

I citati dati non sono soggetti, invece, a trasferimento a Paesi terzi.

Per l'esercizio dei diritti previsti dal Capo III° Regolamento UE 2016/679 Ella potrà rivolgersi al Titolare del trattamento e potrà, altresì, contattare il Responsabile della Protezione dei Dati al seguente all'indirizzo di posta elettronica rpd@comune.paderno-dugnano.mi.it.

Per conoscere i dati di contatto del Titolare del Trattamento e per reperire informazioni di maggiore dettaglio potrà consultare il sito istituzionale www.comune.paderno-dugnano.mi.it nella home page, sezione Privacy.



**Città di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano**

Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
E MESSA IN SICUREZZA DELLA
SEGNALETICA STRADALE
2019-2020**

QUADRO TECNICO ECONOMICO

PROGETTO ESECUTIVO

Ottobre 2019

**Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Matteo Moroni**

**Progettista
Arch. Laura Pelucchi**

PROGETTO ESECUTIVO		
Lavori:	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SEGNALETICA STRADALE 2019-2020	
Lavori		IMPORTO
a) a misura		€ 46.850,00
	SOMMANO	€ 46.850,00
Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)		
b) a misura		€ 1.512,90
	SOMMANO	€ 1.512,90
TOTALE IMPORTO APPALTO		€ 48.362,90
Somme a disposizione della Stazione Appaltante		IMPORTO
c) Imprevisti		€ 967,26
d) ANAC		€ 30,00
e) I.V.A. 22%eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 10.639,84
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 11.637,10
TOTALE Q.T.E.		€ 60.000,00

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Matteo Moroni



**Città di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano**

Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
E MESSA IN SICUREZZA DELLA
SEGNALETICA STRADALE
2019-2020**

ELENCO PREZZI UNITARI

PROGETTO ESECUTIVO

Ottobre 2019

**Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Matteo Moroni**

**Progettista
Arch. Laura Pelucchi**



Comune di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA
SEGNALETICA STRADALE 2019-2020

COMMITTENTE: Comune di Paderno Dugnano

Paderno Dugnano (MI), 07/10/2019

IL TECNICO
Arch. Laura Pelucchi

Comune di Paderno Dugnano
Via Grandi, 15 - 20037 Paderno Dugnano (MI)

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
SS - VERTICALE MATERIALE E PIE' D'OPERA (Cap 7)			
Nr. 4 07.01A	Triangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10 : lato cm. 60 pellicola rifrangente classe prima. euro (diciannove/80)	cadauno	19,80
Nr. 5 07.01B	Triangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10 : lato cm. 60 pellicola rifrangente classe seconda. euro (ventiotto/70)	cadauno	28,70
Nr. 6 07.01C	Triangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10 : lato cm. 90 pellicola rifrangente classe prima. euro (ventinove/80)	cadauno	29,80
Nr. 7 07.01D	Triangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10 : lato cm. 90 pellicola rifrangente classe seconda euro (quarantanove/60)	cadauno	49,60
Nr. 8 07.01E	Triangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10 : lato cm. 120 pellicola rifrangente classe prima. euro (sessanta/40)	cadauno	60,40
Nr. 9 07.01F	Triangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10 : lato cm. 120 pellicola rifrangente classe seconda euro (novantaquattro/80)	cadauno	94,80
Nr. 10 07.02A	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 40 classe prima euro (diciannove/80)	cadauno	19,80
Nr. 11 07.02B	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 40 classe seconda euro (ventisette/50)	cadauno	27,50
Nr. 12 07.02C	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 60 classe prima euro (ventinove/80)	cadauno	29,80
Nr. 13 07.02D	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 60 classe seconda euro (quarantasette/40)	cadauno	47,40
Nr. 14 07.02E	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 60 classe prima, con otto attacchi euro (trentacinque/30)	cadauno	35,30
Nr. 15 07.02F	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 60 classe seconda, con otto attacchi euro (cinquanta/70)	cadauno	50,70
Nr. 16 07.02G	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 90 classe prima euro (cinquantanove/50)	cadauno	59,50
Nr. 17 07.02H	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 90 classe seconda euro (novantanove/20)	cadauno	99,20
Nr. 18 07.03A	Ottagono in alluminio 25/10 cm.60 classe seconda. euro (cinquantauno/80)	cadauno	51,80
Nr. 19 07.03B	Ottagono in alluminio 25/10 cm.90 classe seconda. euro (centodieci/20)	cadauno	110,20
Nr. 20 07.03C	Ottagono cm.120 classe seconda euro (centoottantanove/60)	cadauno	189,60
Nr. 21 07.04A	Rombo in alluminio 25/10 lato cm. 40 classe prima. euro (ventidue/10)	cadauno	22,10
Nr. 22 07.04B	Rombo lato in alluminio 25/10 cm. 40 classe seconda. euro (trentadue/00)	cadauno	32,00
Nr. 23 07.05A	Quadrato per tutti i simboli in alluminio 25/10 cm.60 classe prima. euro (trentatre/00)	cadauno	33,00
Nr. 24 07.05B	Quadrato per tutti i simboli in alluminio 25/10 cm.60 classe seconda. euro (cinquantauno/80)	cadauno	51,80
Nr. 25 07.06A	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 40x20 classe prima. euro (undici/00)	cadauno	11,00
Nr. 26 07.06B	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 40x20 classe seconda. euro (diciassette/60)	cadauno	17,60
Nr. 27 07.06C	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 60x20 classe prima. euro (quattordici/30)	cadauno	14,30

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 28 07.06D	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 60x20 classe seconda. euro (ventidue/00)	cadauno	22,00
Nr. 29 07.06E	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 60x30 classe prima. euro (diciotto/80)	cadauno	18,80
Nr. 30 07.06F	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 60x30 classe seconda. euro (ventinove/70)	cadauno	29,70
Nr. 31 07.06G	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 90x30 classe prima. euro (ventiotto/70)	cadauno	28,70
Nr. 32 07.06H	Rettangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 90x30 classe seconda. euro (quarantacinque/20)	cadauno	45,20
Nr. 33 07.07A	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 53x18 classe prima euro (quattordici/30)	cadauno	14,30
Nr. 34 07.07B	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 53x18 classe seconda euro (venti/90)	cadauno	20,90
Nr. 35 07.07C	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 80x27 classe prima euro (ventiquattro/30)	cadauno	24,30
Nr. 36 07.07D	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 80x27 classe seconda euro (trentasei/40)	cadauno	36,40
Nr. 37 07.07E	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 105x35 classe prima euro (quaranta/80)	cadauno	40,80
Nr. 38 07.07F	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 105x35 classe seconda euro (sessantacinque/00)	cadauno	65,00
Nr. 39 07.07G	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 33x17 classe prima euro (undici/00)	cadauno	11,00
Nr. 40 07.07H	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 33x17 classe seconda euro (tredici/20)	cadauno	13,20
Nr. 41 07.07I	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 50x25 classe prima euro (diciassette/60)	cadauno	17,60
Nr. 42 07.07L	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 50x25 classe seconda euro (venticinque/40)	cadauno	25,40
Nr. 43 07.07M	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 75x33 classe prima euro (trenta/90)	cadauno	30,90
Nr. 44 07.07N	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 75x33 classe seconda euro (quarantaotto/50)	cadauno	48,50
Nr. 45 07.07O	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 25x10 (frece) classe prima euro (otto/80)	cadauno	8,80
Nr. 46 07.07P	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 25x10 (frece) classe seconda euro (dieci/00)	cadauno	10,00
Nr. 47 07.07Q	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 15x35 (frece) classe prima euro (dieci/00)	cadauno	10,00
Nr. 48 07.07R	Pannello integrativo in alluminio 25/10: cm. 15x35 (frece) classe seconda euro (undici/00)	cadauno	11,00
Nr. 49 07.08A	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 40x60 classe prima euro (ventiotto/70)	cadauno	28,70
Nr. 50 07.08B	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 40x60 classe seconda euro (quarantauno/90)	cadauno	41,90
Nr. 51 07.08C	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 60x90 classe prima euro (cinquantacinque/10)	cadauno	55,10
Nr. 52	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 60x90 classe seconda		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
07.08D	euro (ottantaotto/20)	cadauno	88,20
Nr. 53 07.08E	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 90x135 classe prima euro (centodieci/00)	cadauno	110,00
Nr. 54 07.08F	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 90x135 classe seconda euro (centosettantasei/00)	cadauno	176,00
Nr. 55 07.08G	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm.135x200 classe prima euro (duecentoquarantadue/00)	cadauno	242,00
Nr. 56 07.08H	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm.135x200 classe seconda euro (trecentoottantacinque/00)	cadauno	385,00
Nr. 57 07.09A	Segnale fuori misura completo in alluminio 25/10 pellicola rifrangente classe prima. euro (novanta/00)	m2	90,00
Nr. 58 07.09B	Segnale fuori misura completo in alluminio 25/10 pellicola rifrangente classe seconda. euro (centoquarantatre/00)	m2	143,00
Nr. 59 07.10A	Visual a strisce bianco - nere cm. 60x60 classe prima. euro (ventiotto/70)	cadauno	28,70
Nr. 60 07.10B	Visual a strisce bianco - nere cm. 60x60 classe seconda. euro (trentaotto/60)	cadauno	38,60
Nr. 61 07.10C	Visual a strisce bianco - nere cm. 90x90 classe prima. euro (settantauno/60)	cadauno	71,60
Nr. 62 07.10D	Visual a strisce bianco - nere cm. 90x90 classe seconda euro (novanta/40)	cadauno	90,40
Nr. 63 07.10E	Visual a strisce bianco - nere cm. 240x60 classe prima. euro (centotrentasette/00)	cadauno	137,00
Nr. 64 07.10F	Visual a strisce bianco - nere cm. 240x60 classe seconda euro (centosessantacinque/00)	cadauno	165,00
Nr. 65 07.10G	Visual a strisce bianco - nere varie misure classe prima. euro (ottantaotto/00)	m2	88,00
Nr. 66 07.10H	Visual a strisce bianco - nere varie misure classe seconda. euro (centoquindici/00)	m2	115,00
Nr. 67 07.11A	Delineatore speciale d'ostacolo in alluminio semicilindrico, completo di staffe, cm. 50x40 classe prima euro (ventidue/00)	cadauno	22,00
Nr. 68 07.11B	Delineatore speciale d'ostacolo in alluminio semicilindrico, completo di staffe, cm. 50x40 classe seconda. euro (trentacinque/30)	cadauno	35,30
Nr. 69 07.12A	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, monofacciale cm. 80x25 classe prima. euro (quarantatre/00)	cadauno	43,00
Nr. 70 07.12B	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, monofacciale cm. 80x25 classe seconda euro (quarantacinque/20)	cadauno	45,20
Nr. 71 07.12C	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, monofacciale cm. 100x25 classe prima. euro (cinquantacinque/10)	cadauno	55,10
Nr. 72 07.12D	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, monofacciale cm. 100x25 classe seconda euro (sessantauno/70)	cadauno	61,70
Nr. 73 07.12E	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, bifacciale cm. 80x25 classe prima. euro (cinquantadue/90)	cadauno	52,90
Nr. 74 07.12F	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, bifacciale cm. 80x25 classe seconda euro (settantasette/20)	cadauno	77,20
Nr. 75 07.12G	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, bifacciale cm. 100x25 classe prima. euro (sessantasei/20)	cadauno	66,20
Nr. 76 07.12H	Targa viaria o senso unico, in alluminio estruso scatolare, bifacciale cm. 100x25 classe seconda euro (ottantaotto/20)	cadauno	88,20

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
SS - ORIZZONTALE OPERE COMPIUTE (Cap 9)			
Nr. 105 09.01A	Cancellatura di segnaletica orizzontale in vernice, su qualsiasi genere di pavimentazione, compreso ogni magistero e lavoro per ottenere la perfetta scomparsa delle segnalazioni; con fresatrice meccanica. euro (dieci/00)	m2	10,00
Nr. 106 09.01B	Segnaletica nera. euro (zero/30)	ml	0,30
Nr. 107 09.02A	Realizzazione di attraversamenti pedonali, linee di arresto, aree zebbrate, mediante la fornitura e posa in opera di laminato plastico rifrangente ed antisdrucciolo bianco o giallo per segnaletica orizzontale permanente, dello spessore superiore a mm. 1.50, compreso ogni materiale e magistero necessario per la perfetta esecuzione. euro (trentaquattro/60)	m2	34,60
Nr. 108 09.02B	Realizzazione di linea continua o discontinua della larghezza di cm. 12, mediante la fornitura e posa in opera di laminato plastico rifrangente ed antisdrucciolo bianco o giallo per segnaletica orizzontale permanente, dello spessore superiore a mm. 1.50, compreso ogni materiale e magistero necessario per la perfetta esecuzione. euro (quattro/10)	ml	4,10
Nr. 109 09.02C	Realizzazione di linea continua della larghezza di cm. 15, mediante la fornitura e posa in opera di laminato plastico rifrangente ed antisdrucciolo bianco o giallo per segnaletica orizzontale permanente, dello spessore superiore a mm. 1.50, compreso ogni materiale e magistero necessario per la perfetta esecuzione. euro (cinque/10)	ml	5,10
Nr. 110 09.02D	Realizzazione di freccia urbana, mediante la fornitura e posa in opera di laminato plastico rifrangente ed antisdrucciolo bianco o giallo per segnaletica orizzontale permanente, dello spessore superiore a mm. 1.50, compreso ogni materiale e magistero necessario per la perfetta esecuzione. euro (quindici/00)	cadauno	15,00
Nr. 111 09.02E	Realizzazione di scritte fustellate, mediante la fornitura e posa in opera di laminato plastico rifrangente ed antisdrucciolo bianco o giallo per segnaletica orizzontale permanente, dello spessore superiore a mm. 1.50, compreso ogni materiale e magistero necessario per la perfetta esecuzione, misurate pieno per vuoto. euro (diciotto/90)	m2	18,90
Nr. 112 09.03A	Esecuzione su pavimentazione di qualsiasi genere, di passaggi pedonali, linee di arresto, frecce, scritte etc. in vernice spartitraffico bianca o gialla, compreso il tracciamento dei segni euro (tre/70)	m2	3,70
Nr. 113 09.03B	Esecuzione su pavimentazione stradale di qualsiasi genere, di strisce della larghezza di cm. 12 in vernice spartitraffico bianca, gialla o blu compreso il tracciamento dei segni euro (zero/40)	ml	0,40
Nr. 114 09.03C	Esecuzione su pavimentazione stradale di qualsiasi genere, di strisce della larghezza di cm. 15 in vernice spartitraffico bianca, gialla o blu compreso il tracciamento dei segni. euro (zero/50)	ml	0,50
Nr. 115 09.03D	Strisce longitudinali gialle da cm. 30 (bus-piste ciclabile) in vernice spartitraffico euro (zero/95)	ml	0,95
Nr. 116 09.04A	Applicazione di colato plastico a freddo bicomponente a base di resine metacriliche esenti da solventi per la realizzazione di scritte, simboli e zebbrature, sia su fondi bituminati normali che drenanti, applicato sia manualmente (per scritte o altri segni) sia con macchina operatrice liscio o gocciato, ad alta visibilità anche con strada bagnata. Valutata a mq. di effettiva superficie. euro (trentatre/60)	m2	33,60
Nr. 117 09.04B	Applicazione di colato plastico a freddo bicomponente a base di resine metacriliche esenti da solventi per la realizzazione di linee , di colore bianco, giallo o blu, sia su fondi bituminati normali che drenanti, applicato sia manualmente sia con macchina operatrice, per ottenere linee longitudinali lisce o con sistema a goccia, ad alta visibilità anche con strada bagnata. euro (ventisette/30)	m2	27,30
Nr. 118 09.04C	Applicazione di colato plastico a freddo bicomponente a base di resine metacriliche esenti da solventi per la realizzazione di linee , di colore bianco giallo o blu, sia su fondi bituminati normali che drenanti, applicato con macchina operatrice, per ottenere linee con sistema a profilo variabile con effetto sonoro, ad alta visibilità anche con strada bagnata. euro (quarantauno/00)	m2	41,00
Nr. 119 09.04D	Esecuzione di segnale triangolare su pavimentazione bitumata riprodotto, con colato plastico bicomponente, nei colori prescritti dal codice della strada ed opportunamente deformato nel senso della lunghezza per l'osservazione da posizione inclinata, il tutto contenuto in un rettangolo circoscritto di colore bianco con lo scopo di aumentare il contrasto dei colori. Valutato a metro quadro di effettiva superficie. euro (sessantanove/30)	m2	69,30
Nr. 120 09.04E	Esecuzione di segnale circolare su pavimentazione bitumata riprodotto, con colato plastico bicomponente, nei colori prescritti dal codice della strada ed opportunamente deformato nel senso della lunghezza per l'osservazione da posizione inclinata, il tutto contenuto in un rettangolo circoscritto di colore bianco con lo scopo di aumentare il contrasto dei colori.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
SS - MATERIALE VARIO A PIE' D'OPERA (Cap 10)			
Nr. 125 10.01A	Vernice spartitraffico rifrangente tipo ANAS, bianca, gialla o blu. euro (uno/50)	kg	1,50
Nr. 126 10.01B	Diluente per vernice spartitraffico. euro (uno/00)	kg	1,00
Nr. 127 10.01C	Colato plastico bicomponente a freddo colore bianco euro (sette/30)	€/kg	7,30
Nr. 128 10.01D	Colato plastico bicomponente a freddo colore rosso euro (sette/60)	€/kg	7,60
Nr. 129 10.01E	Perline anti-skid euro (tre/30)	€/kg	3,30
Nr. 130 10.02A	Collare per pali antirotazione GB diam. 60 mm. euro (zero/50)	cadauno	0,50
Nr. 131 10.02B	Collare per pali antirotazione GB diam. 60 mm. compresi bulloni. euro (zero/90)	cadauno	0,90
Nr. 132 10.02C	Collare in ferro zincato diam. mm. 60 compreso bulloni euro (zero/90)	cadauno	0,90
Nr. 133 10.02D	Collare in ferro zincato per cartelli contrapposti diam. 60 mm. euro (uno/20)	cadauno	1,20
Nr. 134 10.02E	Collare in ferro zincato per cartelli contrapposti diam. 60 mm. compresi bulloni euro (due/20)	cadauno	2,20
Nr. 135 10.02F	Collare controvento in ferro zincato 30/10 diam. mm. 60 euro (uno/10)	cadauno	1,10
Nr. 136 10.02G	Collare controvento in ferro zincato 30/10 diam. mm. 60 compresi bulloni. euro (uno/80)	cadauno	1,80
Nr. 137 10.02H	Collare controvento in ferro zincato 30/10 diam. mm. 60 a tre bulloni. euro (quattro/60)	cadauno	4,60
Nr. 138 10.02I	Collare in ferro zincato con doppia sagomatura per semaforo e palo diam. 60 compreso bulloni euro (uno/70)	cadauno	1,70
Nr. 139 10.02L	Collare in ferro zincato con doppia sagomatura per semaforo e palo diam. 40 compreso bulloni euro (uno/70)	cadauno	1,70
Nr. 140 10.02M	Staffa per targhe varie A/L palo diam. 60 mm. lato cm. 20 euro (cinque/50)	cadauno	5,50
Nr. 141 10.02N	Staffa per targhe varie A/L palo diam. 60 mm. lato cm. 25 euro (sette/70)	cadauno	7,70
Nr. 142 10.02O	Staffa per targhe varie A/L palo diam. 60 mm. lato cm. 30 euro (nove/90)	cadauno	9,90
Nr. 143 10.02P	Staffa piatta in ferro zincato forata lungh. cm. 10 euro (zero/35)	cadauno	0,35
Nr. 144 10.02Q	Staffa piatta in ferro zincato forata lungh. cm. 41, per montaggio dischi a sbalzo euro (uno/00)	cadauno	1,00
Nr. 145 10.02R	Staffa piatta in ferro zincato forata lungh. cm. 60, per montaggio cartelli rettangolari a sbalzo euro (uno/00)	cadauno	1,00
Nr. 146 10.02S	Attacchi a farfalla per agganciare i segnali su pali luce tramite reggia euro (zero/15)	cadauno	0,15
Nr. 147 10.03A	Cavalletto a libro per dischi mm.60 euro (undici/00)	cadauno	11,00
Nr. 148 10.03B	Cavalletto a libro per dischi mm.90 euro (tredici/20)	cadauno	13,20

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 149 10.03C	Cavalletto medio cm 90. euro (sei/60)	cadauno	6,60
Nr. 150 10.03D	Cavalletto medio cm 90, con maniglia. euro (sette/80)	cadauno	7,80
Nr. 151 10.03E	Cavalletto pesante cm 110. euro (ventidue/00)	cadauno	22,00
Nr. 152 10.03F	Cavalletto di sbarramento smontabile B/R dimensioni 120x20. euro (diciannove/80)	cadauno	19,80
Nr. 153 10.03G	Cavalletto di sbarramento smontabile B/R dimensioni 150x20. euro (trentadue/00)	cadauno	32,00
Nr. 154 10.03H	Cavalletto di sbarramento smontabile B/R dimensioni 150x25. euro (trentanove/70)	cadauno	39,70
Nr. 155 10.03I	Transenna mobile in ferro zincato dimensioni cm 120x110 con fascia rigrangente B/R altezza cm.20 euro (cinquantasei/20)	cadauno	56,20
Nr. 156 10.03L	Transenna mobile in ferro zincato dimensioni cm 250x110. euro (novantacinque/00)	cadauno	95,00
Nr. 157 10.03M	Transenna mobile in ferro zincato dimensioni cm 250x110 con fascia rigrangente B/R altezza cm.20 euro (novantanove/00)	cadauno	99,00
Nr. 158 10.04A	Cono segnaletico in polietilene altezza cm. 30. euro (due/20)	cadauno	2,20
Nr. 159 10.04B	Cono segnaletico in polietilene altezza cm. 50. euro (tre/30)	cadauno	3,30
Nr. 160 10.04C	Cono segnaletico in gomma leggera altezza cm. 30. euro (sette/70)	cadauno	7,70
Nr. 161 10.04D	Cono segnaletico in gomma leggera altezza cm. 50. euro (undici/00)	cadauno	11,00
Nr. 162 10.04E	Coni in gomma pesante B/R normale h cm30. euro (tredici/20)	cadauno	13,20
Nr. 163 10.04F	Coni in gomma pesante B/R normale h cm50. euro (quindici/40)	cadauno	15,40
Nr. 164 10.04G	Coni in gomma pesante B/R rifrangente h cm30. euro (quattordici/30)	cadauno	14,30
Nr. 165 10.04H	Coni in gomma pesante B/R rifrangente h cm50. euro (sedici/53)	cadauno	16,53
Nr. 166 10.05A	Base circolare mobile. euro (sedici/50)	cadauno	16,50
Nr. 167 10.05B	Base circolare mobile con palo diametro cm 48 da mt 1.80. euro (ventisei/50)	cadauno	26,50
Nr. 168 10.05C	Base circolare mobile con palo diametro cm 48 da mt 2.00. euro (ventiotto/70)	cadauno	28,70
Nr. 169 10.05D	Sostegno ad arco i tubolare di ferro zincato,per segnali diametro 40, altezza cm 150 euro (cinquantatre/00)	cadauno	53,00
Nr. 170 10.05E	Sostegno ad arco in tubolare di ferro zincato e verniciato in qualsiasi colore, per segnali diametro 40, altezza cm 150 euro (settantatre/50)	cadauno	73,50
Nr. 171 10.05F	Pali zincati con sistema antirotazione diam. 60 euro (cinque/50)	ml	5,50
Nr. 172 10.05G	Palo zincato diam. 60 euro (quattro/40)	ml	4,40
Nr. 173	Palo zincato diam. 60 con piegatura a S		



**Città di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano**

Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
E MESSA IN SICUREZZA DELLA
SEGNALETICA STRADALE
2019-2020**

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

Ottobre 2019

**Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Matteo Moroni**

**Progettista
Arch. Laura Pelucchi**



Comune di Paderno Dugnano
Città Metropolitana di Milano

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA
SEGNALETICA STRADALE 2019-2020

COMMITTENTE: Comune di Paderno Dugnano

Paderno Dugnano (MI), 07/10/2019

IL TECNICO
Arch. Laura Pelucchi

Comune di Paderno Dugnano
Via Grandi, 15 - 20037 Paderno Dugnano (MI)

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 09.03B	Esecuzione su pavimentazione stradale di qualsiasi genere, di strisce della larghezza di cm. 12 in vernice spartitraffico bianca, gialla o blu compreso il tracciamento dei segni vedi elenco interventi nella relazione tecnico illustrativa (par.ug.=46850/0,4*0,4-1,04/0,4)	46'847,40				46'847,40		
	SOMMANO ml					46'847,40	0,40	18'738,96
2 09.03C	Esecuzione su pavimentazione stradale di qualsiasi genere, di strisce della larghezza di cm. 15 in vernice spartitraffico bianca, gialla o blu compreso il tracciamento dei segni. vedi elenco interventi nella relazione tecnico illustrativa (par.ug.=46850/0,50*0,2)	18'740,00				18'740,00		
	SOMMANO ml					18'740,00	0,50	9'370,00
3 09.03A	Esecuzione su pavimentazione di qualsiasi genere, di passaggi pedonali, linee di arresto, frecce, scritte etc. in vernice spartitraffico bianca o gialla, compreso il tracciamento dei segni vedi elenco interventi nella relazione tecnico illustrativa (par.ug.=46850/3,7*0,2)	2'532,43				2'532,43		
	SOMMANO m2					2'532,43	3,70	9'369,99
4 09.04A	Applicazione di colato plastico a freddo bicomponente a base di resine metacriliche esenti da solventi per la realizzazione di scritte, simboli e zebraure, sia su fondi bituminati ... china operatrice liscio o gocciato, ad alta visibilità anche con strada bagnata. Valutata a mq. di effettiva superficie. vedi elenco interventi nella relazione tecnico illustrativa (par.ug.=46850/33,60*0,1)	139,43				139,43		
	SOMMANO m2					139,43	33,60	4'684,85
5 08.07	Posa in opera di cartelli di qualsiasi tipo su supporto esistente, esclusa la fornitura. - per cartelli fino a mq. 1.20					48,00		
	SOMMANO cadauno					48,00	4,40	211,20
6 10.05G	Palo zincato diam. 60	20,00	3,50			70,00		
	SOMMANO ml					70,00	4,40	308,00
7 07.01D	Triangolo per tutti i simboli in alluminio 25/10 : lato cm. 90 pellicola rifrangente classe seconda					30,00		
	SOMMANO cadauno					30,00	49,60	1'488,00
8 07.02D	Disco per tutti i simboli in alluminio 25/10: diam. 60 classe seconda					30,00		
	SOMMANO cadauno					30,00	47,40	1'422,00
9	Cartello per tutti i simboli in alluminio 25/10: cm. 40x60 classe							
	A R I P O R T A R E							45'593,00

