



**DETERMINAZIONE - settore Opere per il Territorio e l'Ambiente**

<b>n.° 0000737 /PT del 27/09/2019</b>	<b>Allegati n. 4</b>	<b>Pagina 1</b>
<b>Responsabile procedimento: Matteo Moroni</b>		<b>AT2019073700000.DOC</b>
<b>Autore:</b>	<b>Casciano Cristina - Ufficio Controllo e Gestione Amministrativa - 02 91004.474 - segreteria.llpp@comune.paderno-dugnano.mi.it</b>	
(Classificazione: tit_6_cl_5_fascicolo_90_anno_2019_)		
NOTA: avverso alla presente determinazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. o entro 120 gg. al Presidente della Repubblica. E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 gg. se trattasi di appalto di lavori, servizi o forniture.		

**Oggetto:** APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA AREE DI CIRCOLAZIONE VIABILISTICA E PEDONALE - SMART CIG: Z3729EB1D8 - AUTORIZZAZIONE A CONTRATTARE

**IL DIRETTORE**

Premesso che, al fine di garantire una rete stradale sicura ed efficiente ed evitare potenziali contenziosi al Comune, in quanto custode della rete stradale comunale, è necessario eseguire lavori per garantire la sistemazione puntuale dei fondi stradali, dei marciapiedi e piazze che presentano buche ed avvallamenti, provvedendo nel contempo ad integrare e/o riparare eventuali elementi di arredo e segnaletica stradale funzionali alla sicurezza della circolazione stradale;

Vista la predisposizione di un progetto per la sistemazione di alcune aree di circolazione veicolare e pedonale (strade, piazze, marciapiedi ecc.) che abbisognano di lavori di riparazione e ripristino redatto dal geom. Cristoforo Ierardi del Settore Opere per il Territorio, che si occupa anche della prevenzione di potenziale incidentistica stradale, che ha redatto il progetto esecutivo composto dai seguenti allegati: Relazione, Foglio Patti e Condizioni, QTE nonché la validazione del progetto in data 26/09/2019 prot. n° 58624, redatta dal RUP incaricato arch. Matteo Moroni che, integrata al presente atto, costituisce, per quanto possa occorrere, titolo edilizio abilitativo per realizzare i lavori ai sensi art. 33 LR n° 12 del 2005;

Ritenuto di approvare il progetto esecutivo sopra elaborato, che prevede lavori rientranti nel CPV 45233141-9 "Lavori ... stradali", quantificati in € 38.000,00 a base di gara da assoggettare a ribasso, a cui si sommano gli oneri della sicurezza pari a € 1.500,00 non soggetti al ribasso, per un totale di € 39.500,00 oltre IVA parte al 4% di € 400,00 calcolata su un importo di € 10.000,00 e parte al 22% di € 6.490,00 calcolata su un importo di € 29.500,00, oltre l'importo di €. 790,00 per accantonamento ex art. 113 del D.Lgs. n° 50 del 2016, per un totale complessivo di € 47.180,00;

Evidenziato, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000 e secondo le previsioni dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n° 50 del 2016, che è necessario autorizzare la contrattazione, tenuto conto che:

- l'importo dei lavori rientra negli importi sottosoglia di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n° 50 del 18/04/2016, per il quale è possibile ricorrere, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del D.Lgs. n° 50/2016 e della rotazione, all'affidamento diretto in quanto l'importo è inferiore a 40.000,00 euro;

\*aggiornamento n. 4/A chiuso il 02/04/2019

---

Determinazione n. **0000737** /PT del 27/09/2019

---

- il Comune di Paderno Dugnano non è capoluogo di provincia, pertanto, nel rispetto dell'art. 37 del D.Lgs. n° 50/2016, può procedere ad acquisire direttamente ed autonomamente lavori di valore sottosoglia non vigendo, per tali fattispecie, gli obblighi di procedure mediante centrali uniche di committenza;
- la deliberazione n° 1097 del 26/10/2016 dell'ANAC ha approvato le Linee Guida n. 4 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" con misure semplificate in riferimento all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro, richiedendo d'identificare l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore e il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale;

Considerate le caratteristiche, l'importo dei lavori ed i tempi attesi, pertanto:

- il fine che si intende perseguire è l'esecuzione di lavori di messa in sicurezza di alcune aree di circolazione viabilistica e pedonale;
- la natura dei lavori è di tipo stradale, per i cui importi ricorrono le condizioni previste dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n° 50 del 2016 della procedura negoziata senza previa pubblicazione di avviso, "*per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici*" da individuare tra le imprese qualificate nel settore, attingendo all'Albo Fornitori del Comune;
- l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n° 50 del 2016, trattandosi di lavori analiticamente valutati, con contabilizzazione a misura;
- la stazione appaltante, individuata ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D.Lgs. n° 50/2016 nel Comune di Paderno Dugnano, gestirà la gara tramite procedura telematica avvalendosi del portale SINTEL di Regione Lombardia, individuando almeno due fornitori a cui richiedere l'offerta;
- in esito all'efficacia dell'aggiudicazione, il contratto verrà stipulato con le modalità previste dall'art. 32 del D.Lgs. n° 50 del 2016, mediante uso di corrispondenza commerciale o scrittura privata;
- all'appaltatore verranno corrisposti pagamenti come indicato nel Foglio Patti e Condizioni;
- gli affidamenti oggetto della presente determinazione sono soggetti al rispetto della Legge n° 136 del 13/8/2010 recante il "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" con obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- per le caratteristiche e l'importo dei lavori non ricorre l'obbligo di costituire garanzia fideiussoria (art. 93, comma 1 ultimo periodo, Codice dei contratti);
- il Rup arch. Matteo Moroni ha identificato la procedura con Smart CIG: Z3729EB1D8;

Ritenuto di demandare al RUP arch. Matteo Moroni l'esperimento delle attività necessarie per acquisire l'offerta economica di operatori economici presenti nella piattaforma SINTEL ed abilitati per dette lavorazioni, avviando specifica gara;

Evidenziato che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto formulata dal RUP consente di attestare la regolarità e la correttezza dello stesso ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n° 267/2000;

Visto il D.Lgs. n° 267/2000;

Visto il D.Lgs. n° 50/2016;

*esaminato quanto sopra esposto*

Determinazione n. **0000737** /PT del 27/09/2019**DETERMINA**

- 1) Stante le premesse, di approvare ai sensi del vigente D.Lgs. n° 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori di lavori di messa in sicurezza aree di circolazione viabilistica e pedonale - Smart CIG: Z3729EB1D8, composto da:
- Relazione tecnica
  - Foglio Patti e Condizioni
  - QTE
- 2) Di precisare che il progetto è assistito dalla validazione in data 26/09/2019 prot. 58624 resa dal RUP ai sensi dell'art. 33 della L.R. 12 del 2005, che equipara la presente a titolo edilizio per eseguire i lavori;
- 3) Di dare atto che il progetto esecutivo di cui trattasi è identificato lo Smart CIG: Z3729EB1D8 ed il valore dello stesso è di € € 38.000,00 a base di gara da assoggettare a ribasso, a cui si sommano gli oneri della sicurezza pari a € 1.500,00 non soggetti al ribasso, per un totale di € 39.500,00 oltre IVA parte al 4% di € 400,00 calcolata su un importo di € 10.000,00 e parte al 22% di € 6.490,00 calcolata su un importo di € 29.500,00, oltre l'importo di €. 790,00 per accantonamento ex art. 113 del D.Lgs. n° 50 del 2016, per un totale complessivo di € 47.180,00, dando atto che il QTE è di seguito precisato

QTE dei lavori di	MESSA IN SICUREZZA AREE DI CIRCOLAZIONE VIABILISTICA E PEDONALE - SMART CIG: Z3729EB1D8 -	IMPORTO
<b>a)</b> Importo dei lavori a misura ( <i>soggetti a ribasso</i> )		€ 38.000,00
<b>b)</b> Costi della sicurezza ( <i>non soggetti a ribasso</i> )		€ 1.500,00
<b>c)</b> I.V.A. 4%		€ 400,00
<b>d)</b> I.V.A. 22%		€ 6.490,00
<b>TOTALE IMPORTO APPALTO</b>		<b>€ 46.390,00</b>
<b>e)</b> Accantonamento 2% ai sensi art. 113 del D.Lgs. n° 50 del 2016		€ 790,00
<b>TOTALE Q.T.E.</b>		<b>€ 47.180,00</b>

- 4) D'impegnare la spesa connessa a quanto sopra come riportato nella tabella seguente:

importo (IVA compresa)	bilancio	titolo	missione	programma	p.d.c. finanziario	Cap. PEG
Euro 46.390,00 Lavori – Smart CIG: Z3729EB1D8	2019	2	10	5	U.2.02.01.09.012	22070/45 ecced. parte corr.
Euro 790,00 Accanton. Art. 113 D.Lgs. n° 50 del 2016	2019	2	10	5	U.2.02.01.09.012	22070/45 ecced. parte corr.

dando atto che l'obbligazione del presente atto ha scadenza entro il 31 dicembre 2019;

- 5) Di autorizzare la contrattazione ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n° 50 del 18.4.2016 per affidare l'esecuzione dei lavori sopra descritti, aventi importo complessivo rientrante nei valori indicati all'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n° 50 del 2016, mediante la piattaforma elettronica della Regione Lombardia SINTEL, demandando al RUP il procedimento in base ai contenuti della contrattazione precisata nelle premesse, avvalendosi della lettera d'invito tipo predisposta per tali necessità dal Comune di Paderno Dugnano, secondo i contenuti dei documenti approvati, evidenziando che l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio del minor prezzo, in percentuale unica sull'elenco prezzi, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. n° 50 del 2016,

---

Determinazione n. **0000737** /PT del 27/09/2019

---

trattandosi di lavori analiticamente valutati e progettati, e l'appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta valida;

- 6) Di dare atto che il contratto sarà perfezionato ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere che si concluderà con la conferma d'ordine, dando atto che il Rup arch. Matteo Moroni ha acquisito il seguente Smart CIG: Z3729EB1D8;
- 7) Di demandare al RUP l'assolvimento degli obblighi di comunicazione e pubblicazione di cui all'art. 1, comma 32, della legge n° 190/2012 e all'art. 29 del D.Lgs. n° 50/2016, nonché agli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n° 33/2013;
- 8) Di costituire l'ufficio di progettazione nei tecnici geom. Cristoforo Ierardi, già progettista e tecnico preposto alla programmazione delle attività di prevenzione della sicurezza stradale, affiancandogli quali collaboratori operativi l'arch. Laura Pelucchi, per le necessità connesse alle disposizioni di ordinanze per la disciplina del traffico, e l'arch. Marilena Quarantiello, che ha competenze spiccate per la valutazione di eventuali interferenze con il trasporto pubblico locale, incaricando del supporto amministrativo per la redazione degli atti e l'assistenza di gara le sig.ra Ascesi Cristina e Casciano Cristina;
- 9) Di dare atto che i pagamenti verranno eseguiti nel rispetto della tracciabilità dei pagamenti come previsto dall'articolo 3, comma 1, della legge n° 136/2010;
- 10) Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n° 267/2000.

Allegati alla presente determinazione:

- 1) Relazione tecnica
- 2) Foglio Patti e Condizioni
- 3) QTE
- 4) Validazione

PADERNO DUGNANO, 27/09/2019

**Il direttore**  
**Franca Rossetti**

---

Determinazione n. 737 /PT del 27/09/2019

---

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Favorevole

Ai sensi dell'art. 147-bis del Decreto Legislativo n. 267/2000, si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della presente determinazione che, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del medesimo decreto legislativo, diviene esecutiva in data odierna.

Contrario

La presente determinazione non è esecutiva.

PADERNO DUGNANO, 02/10/2019

**IL DIRETTORE DEL SETTORE FINANZIARIO**

***F.TO DR. DI RAGO VINCENZO***

Determinazione n. 737 /PT del 27/09/2019

---

RELAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 07/10/2019

Addì, 07/10/2019

Reg. pubbl. n. 1923

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.TO BONANATA FRANCESCHINA



**Città di  
Paderno Dugnano**

[www.comune.paderno-dugnano.mi.it](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it)

settore Opere per il Territorio e l'Ambiente  
[segreteria.lpp@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:segreteria.lpp@comune.paderno-dugnano.mi.it)

<b>LAVORI DI</b>	
<b>MESSA IN SICUREZZA AREE DI CIRCOLAZIONE VIABILISTICA E PEDONALE</b>	
<b>CIG Z3729EB1D8</b>	

## **RELAZIONE TECNICA**

SETTEMBRE 2019

*Il responsabile unico del  
procedimento*

*Arch. Matteo Moroni*

*Il progettista*

*Geom. Cristoforo Ierardi*

---

Premessa.....	3
Tipologia dei lavori.....	3
Criteri di progettazione.....	3
Modalità individuazione strade oggetto dei lavori.....	3
Analisi costi/benefici .....	4
Programmazione delle opere – criteri di costruzione, caratteristiche costruttive e tipologiche Progetto esecutivo.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Elenco delle strade con rilevante fabbisogno oggetto d' intervento: .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>

---

---

## Premessa

---

Allo scopo di garantire una rete stradale sempre più efficiente, è necessario proseguire con il programma di rifacimento dei fondi stradali della viabilità urbana che versano in stato di degrado e che necessitano di un intervento mirato e radicale.

L'importanza di mantenere efficiente la rete stradale, sia per la sicurezza della viabilità che dei cittadini stessi, chiede un attento presidio e la verifica dello stato di degrado che coinvolge sempre più le strade, anche a causa di lavori eseguiti da terzi, per l'esecuzione di opere a rete ed infrastrutture del sottosuolo, con ripristini parziali. Le strade che sempre più sono coinvolte negli interventi di taglio dei fondi sopracitati sono quelle che nel tempo presentano sempre più uno stato di degrado, con potenziale disagio a carico dell'utenza, determinando a volte la presenza di cosiddetti "trabocchetti" nelle arterie stradali a maggior traffico che, per la loro condizione, si rivelano non sicure.

L'individuazione dei tracciati da sistemare è avvenuta sia in base ad una verifica di condizioni alla data odierna: questa non risolve tutti i problemi, ma sicuramente favorire interventi di miglioramento.

---

## Tipologia dei lavori

---

Le principali lavorazioni richieste sono sommariamente qui di seguito elencate:

- lavori stradali in genere quali eliminazione o eventuale nuova realizzazione di parti di cordonature, elementi spartitraffico, ecc., ricariche dei fondi stradali, messa in quota chiusini e/o realizzazione nuove caditoie stradali o canaline di scarico, chiusura buche stradali e/o interventi a carattere di urgenza volti alla salvaguardia della collettività, sistemazione materiali lapidei, fresatura ed asfaltatura piccoli tratti stradali, ricerca e sistemazioni perdite rete idrica, opere di manutenzione ordinaria, ripristino elementi di arredo urbano nonché ripristino segnaletica danneggiata e segnaletica orizzontale.

---

## Criteri di progettazione

---

Le condizioni generali delle strade oggetto dell'intervento evidenziano un pessimo stato di conservazione che richiede, in molti casi, mirati interventi di risanamento al fine di evitare o comunque limitare il fenomeno di degrado che si è instaurato e che rischia di causare danni sempre più gravi ed interventi più impegnativi sia da un punto di vista tecnico che economico.

In particolare, in seguito ai sopralluoghi effettuati si è riscontrato quale problema prioritario su diverse strade il ristagno delle acque meteoriche. Per evitare tale ristagno, laddove necessario.

Il progetto prevede inoltre lo svellimento dei chiusini stradali e la loro messa in quota laddove risulti necessario.

Qualora la banchina necessiti di essere sistemata, si deve metterla in sicurezza prevedendone la pulizia e l'asfaltatura.

Per creare minor disagio possibile i lavori verranno eseguiti in periodi e orari con scarsa o ridotta intensità di traffico e/o istituendo sensi alternati sulle strade oggetto dell'intervento o creando percorsi alternativi, evitando il più possibile la chiusura totale al traffico sia pedonale che veicolare.

---

## Modalità individuazione strade oggetto dei lavori

---

Nel procedere alla stesura del progetto ci si è attenuti all'elenco stilato sulla base delle segnalazioni trasmesse all'Ufficio Viabilità ed ai successivi sopralluoghi, fondamentali per verificare la necessità, l'entità e la qualità dei lavori da realizzare.

Per la redazione del progetto l'Ufficio Viabilità e Mobilità ha eseguito delle verifiche sui luoghi per individuare tutti i possibili elementi presenti che devono essere tenuti in considerazione al fine di garantire una buona e precisa progettazione, dai sottoservizi ai pali dell'illuminazione pubblica, dagli accessi alle proprietà private al controllo dei dimensionamenti delle corsie di scorrimento delle autovetture, per una eventuale realizzazione di marciapiedi.

Particolare attenzione è stata prestata alle reti dei sottoservizi e laddove si sono evidenziate delle situazioni poco chiare sono stati coinvolti gli enti gestori dei servizi, che hanno partecipato anche a due conferenze di servizi per la verifica preliminare del progetto, condizione che garantisce di eseguire una progettazione il più possibile precisa ed esaustiva.

---

### **Analisi costi/benefici**

---

Con la realizzazione delle suddette opere si prevede di ottenere i seguenti risultati:

- Miglioramento della rete stradale;
  - Eliminazione di possibili pericoli dovuti alla vetusta della pavimentazione esistente come bu-che, cedimenti, ecc.);
  - Miglioramento della sicurezza della circolazione;
  - Riduzione dei costi di esercizio.
-



**Città di  
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Opere per il Territorio e l'Ambiente  
segreteria.lpp@comune.paderno-dugnano.mi.it

<b>LAVORI</b>	
<b>MESSA IN SICUREZZA AREE DI CIRCOLAZIONE VIABILISTICA E PEDONALE</b>	
<b>CIG Z3729EB1D8</b>	

**FOGLIO PATTI E CONDIZIONI**

SETTEMBRE 2019

*Il responsabile unico del procedimento*

*Arch. Matteo Moroni*

*Il progettista*

*Geom. Cristoforo Terardi*

Firma per accettazione ..... data di sottoscrizione .....

## INDICE

### FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

Art. 1. Oggetto dell'appalto .....	3
Art. 2. Forma ed ammontare dell'appalto .....	3
Art. 3. Descrizione sommaria dei lavori.....	3
Art. 4. Forma e principali dimensione delle opere .....	3
Art. 5. Realizzazione delle opere - Corrispettivo dell'appalto.....	4
Art. 6. Rispetto delle norme di sicurezza .....	4
Art. 7. Osservanza del Capitolato Generale e di particolari disposizioni.....	4
Art. 8. Forma del contratto e relativi documenti.....	5
Art. 9. Disciplina del subappalto.....	5
Art. 10. Trattamento dei lavoratori .....	5
Art. 11. Disciplina dei lavori - Cronoprogramma.....	6
Art. 12. Penali.....	6
Art. 13. Sospensioni .....	6
Art. 14. Varianti in corso d'opera.....	6
Art. 15. Risoluzione e/o recesso del contratto – Esecuzione d'ufficio dei lavori.....	7
Art. 16. Controllo dei lavori .....	7
Art. 17. Danni di forza maggiore .....	7
Art. 18. Rinvenimenti .....	8
Art. 19. Pagamenti.....	8
Art. 20. Prezzi per lavori non previsti .....	8
Art. 21. Oneri a carico dell'Appaltatore .....	8
Art. 22. Verifiche relative agli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari .....	9
Art. 23. Codice comportamento – disposizioni anticorruzione .....	9
Art. 24. Adempimenti in materia antimafia e in materia penale .....	9
Art. 25. Definizioni delle controversie.....	9

# FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

## Art. 1. Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire lavori di riparazione stradale, con particolare riferimento agli interventi a carattere di urgenza quali chiusura buche, eliminazione cedimenti od avvallamenti pericolosi, riposizionamento parti lapidee sconnesse, fresatura ed asfaltatura di tratti stradali, ripristino o realizzazione caditoie e canaline di scarico acque, ripristino elementi di arredo urbano nonché ripristino segnaletica danneggiata per la messa in sicurezza delle vie del territorio.

I lavori verranno computati a misura in base all'elenco prezzi desunto dal Prezziario del Comune di Paderno Dugnano di cui alla determinazione n. 460/PT del 2016.

## Art. 2. Forma ed ammontare dell'appalto.

L'appalto è relativo a lavori "sottosoglia" ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50 del 2016, finalizzato ed eseguire le prestazioni di lavoro tipiche dei lavori di riparazione stradale per garantire la sicurezza dei luoghi di circolazione, nonché eventuali lavori urgenti ed indifferibili riconducibili ad eventi imprevedibili, per ovviare a situazioni di pericolo per persone, animali o cose, in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di requisiti di sicurezza per gli utenti. Nei tratti stradali particolarmente ammalorati, laddove necessario, si interverrà con operazioni di fresatura, risanamento e posa di nuovo tappeto d'usura.

Il contratto, pertanto, non prevede lavori analiticamente progettati per uno specifico punto del territorio; le prestazioni lavorative richieste prevedono l'esecuzione di lavori stradali diffusi in più punti del territorio.

L'ammontare dell'appalto, computato a misura, è così suddiviso nel sottostante QUADRO TECNICO ECONOMICO:

	DESCRIZIONE	IMPORTO	CODICE CPV
A1	Lavori	38.000,00	45233141-9
A2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	1.500,00	
A	Importo complessivo	39.500,00	
B	IVA 4%-22% (su A)	6.890,00	
	Totale complessivo (IVA compresa)	46.390,00	

## Art. 3. Descrizione sommaria dei lavori

Gli interventi previsti consistono nella realizzazione di lavori di riparazione stradale diffusi in più punti del territorio, con micro cantieri di pronta esecuzione, organizzati secondo le disposizioni impartite dal D.L., comprensivi di tutte le prestazioni e forniture e gli interventi occorrenti per la messa in sicurezza di strade e marciapiedi. Dette prestazioni potranno essere richieste anche in orari notturni e festivi, con chiamata per pronta reperibilità da parte, oltre che della D.L., del RUP, ovvero dal Comando di Polizia Locale, nel caso in cui la prestazione abbia carattere di protezione civile e sia finalizzata a rimuovere una condizione di grave e non risolvibile pericolo per la circolazione, non gestibile con temporanea chiusura al transito.

## Art. 4. Forma e principali dimensioni delle opere

L'ubicazione, la forma, il numero e le principali dimensioni delle opere oggetto dell'appalto sono descritti nel progetto approvato con la determinazione a cui il presente documento è allegato quale parte integrante e sostanziale.

### **Art. 5. Realizzazione delle opere - Corrispettivo dell'appalto**

L'esecuzione dei lavori prevede che l'Appaltatore debba disporre organizzazione e mezzi nella misura adeguata, tempestiva e necessaria per la buona riuscita delle opere nell'economia dei lavori previsti, rispettando le disposizioni impartite dalla D.L., senza che per l'approntamento di quanto necessario l'appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi, di qualsiasi natura e specie, in misura maggiore o diversa dalla remunerazione prevista, calcolata a misura in base ai prezzi scontati secondo l'offerta economica di gara resa ai sensi art. 95, comma 4 del D.Lgs 50 del 2016.

Tutte le lavorazioni che l'appaltatore riterrà di proporre necessarie per la buona esecuzione dell'opera dovranno essere preventivamente concordate con la D.L.

L'importo del corrispettivo dell'appalto è a misura, ricavando dal registro di contabilità e dal relativo sommario l'effettiva quantità di ogni lavorazione eseguita ed applicandovi il corrispondente prezzo unitario al netto del ribasso di gara. L'importo è soggetto alla liquidazione finale che farà il direttore dei lavori o il RUP per quanto concerne diminuzioni, aggiunte o modificazioni che eventualmente saranno apportate all'originale progetto. L'Amministrazione Comunale ha facoltà di ridurre o incrementare l'importo contrattuale nella misura di un quinto (1/5), in ragione dei lavori da effettuarsi, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario, senza che l'appaltatore abbia nulla a pretendere ad eccezione del corrispettivo relativo ai nuovi lavori.

### **Art. 6. Rispetto delle norme di sicurezza**

I lavori sono stati valutati ai fini dell'applicazione di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza da attuare nei cantieri. I luoghi oggetto di lavorazione dovranno essere temporaneamente interdetti e/o limitati al pubblico transito, onde evitare interferenze e/o pericoli. Le aree di circolazione interessate dalle lavorazioni saranno intese consegnate all'appaltatore e sotto la sua responsabilità come custode ai sensi del Codice Civile, per tutta la durata dei relativi lavori.

Dall'analisi preventiva effettuata dal RUP risulta che le lavorazioni da eseguire si configurano come interventi di modesta e limitata entità, ognuno dei quali appartiene generalmente ad una sola tipologia di lavorazione.

Casi particolari che richiedono o determinano la presenza di più imprese verranno gestiti escludendo la contemporaneità di due o più imprese nella medesima area di cantiere, pertanto non è stato designato preventivamente il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, la cui funzione verrà stabilita solo in esito all'appalto ed alle relative circostanze. In applicazione della normativa vigente ed in considerazione del carattere d'urgenza dei lavori previsti dal presente contratto, l'appaltatore è tenuto a consegnare alla Stazione Appaltante, entro 10 (dieci) giorni dall'aggiudicazione e, comunque, prima dell'inizio dei lavori, un piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento e del piano generale di sicurezza; un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori.

Qualora, comunque, subentrino dei lavori la cui esecuzione richieda l'applicazione delle disposizioni impartite dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., il RUP incaricato dalla stazione appaltante committente provvederà a tutti gli adempimenti di competenza, compresi l'incarico del Coordinatore per la sicurezza, la redazione dei piani di sicurezza e di coordinamento di cui al D. Lgs. 81/2008 e s.m.i..

### **Art. 7. Osservanza del Capitolato Generale e di particolari disposizioni**

In applicazione alla vigente normativa l'appaltatore è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici.

L'impresa è tenuta alla piena e diretta osservanza di tutte le norme vigenti in Italia derivanti sia da leggi che da decreti, circolari e regolamenti con particolare riguardo ai regolamenti edilizi, d'igiene, di polizia urbana, dei cavi stradali, alle norme sulla circolazione stradale, a quelle sulla sicurezza ed igiene del lavoro vigenti al momento dell'esecuzione delle opere (sia per quanto riguarda il personale dell'impresa stessa, che di eventuali subappaltatori, cottimisti e lavoratori autonomi), alle disposizioni vigenti o impartite dalle A.S.L., alle norme CEI, U.N.I., C.N.R..

Dovranno inoltre essere osservate le disposizioni previste dalla normativa. In particolare dovranno essere presentate alla Stazione Appaltante prima dell'inizio dei lavori le seguenti informazioni/documenti:

i nominativi di: datore di lavoro, rspp, medico competente, addetti al pronto soccorso, antincendio/evacuazione, rls;

l'idoneità alla mansione specifica per ogni soggetto operante nel cantiere;

la dichiarazione di attuazione del piano sanitario;

l'elenco delle attrezzature e dei macchinari in uso nel cantiere;

l'elenco delle schede di sicurezza delle sostanze in uso;

l'elenco dei dispositivi di protezione individuale assegnati al personale in relazione all'appalto;

l'elenco di tutte le procedure di sicurezza necessarie per le attività oggetto dell'appalto (utilizzo delle attrezzature e macchinari, per la gestione dei rischi da movimentazione di carichi, uso di vernici, travaso benzina, esposizione a rumore, lavoro in quota, ecc.);

le dichiarazioni di avvenuta formazione sui rischi specifici (uso delle attrezzature ed apparecchiature, movimentazione manuale dei carichi, uso di materiali contenenti sostanze chimiche, vernici, solventi, benzina, rischio elettrico, rumore, lavoro in quota, vibrazioni meccaniche, cantierizzazione stradale, ecc...);

le dichiarazioni di avvenuta formazione sul primo e/o pronto soccorso e sull'antincendio ed evacuazione;

la dichiarazione che il personale è formato e addestrato all'uso dei macchinari e delle attrezzature, che è a conoscenza delle schede di sicurezza dei prodotti e delle procedure di sicurezza delle attività oggetto dell'appalto;

Dovranno essere inoltre rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs 81/2008 e s.m.i. in merito all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti da vibrazioni meccaniche, e le disposizioni del D.Lgs 195/2006 e s.m.i. in materia di esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti da agenti fisici (rumore)".

#### **Art. 8. Forma del contratto e relativi documenti**

Il contratto sarà stipulato ai sensi art. 32 del D.Lgs 50 del 2016 secondo lo scambio di corrispondenza commerciale, con le modalità precisate nella lettera d'invito.

Fanno parte integrante del contratto oggetto dell'affidamento:

il progetto esecutivo, approvato con determinazione n....

Il presente Foglio Patti e Condizioni, sottoscritto dalla ditta per accettazione;

l'offerta economica della ditta;

il patto di integrità del Comune di Paderno Dugnano approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 134 del 28 luglio 2016, sottoscritto dalla ditta per accettazione in sede di gara.

#### **Art. 9. Disciplina del subappalto**

L'affidamento in subappalto di parte degli interventi è disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50 del 2016 e deve essere indicato in sede di offerta, successivamente, è soggetto alle procedure di autorizzazione della Stazione appaltante, ed è subordinato al rispetto delle disposizioni vigenti.

In particolare, il subappalto o il cottimo è autorizzabile a condizione che i concorrenti all'atto dell'offerta o l'affidatario, nel caso di varianti in corso di esecuzione, all'atto dell'affidamento, abbiano indicato i lavori o le parti di opere ovvero i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che intendono subappaltare o concedere in cottimo.

E' vietata la cessione del contratto.

#### **Art. 10. Trattamento dei lavoratori**

Nell'esecuzione dei lavori oggetto d'appalto, l'impresa appaltatrice si obbliga ad osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi nazionali e di zona, in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni oggetto di contratto, stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza contribuzione e retribuzione dei lavoratori, nonché da altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire in corso di appalto.

### **Art. 11. Disciplina dei lavori - Cronoprogramma**

I lavori avranno inizio a seguito del perfezionamento del contratto ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50 del 2016 (stipula mediante approvazione di corrispondenza commerciale, comunicata all'appaltatore) e con la consegna di ordine di servizio della direzione lavori. La durata è prevista di **100 giorni naturali e consecutivi** dalla data di affidamento e comunque fino alla concorrenza dell'ammontare dell'appalto, in base al cronoprogramma analitico dei lavori redatto dall'appaltatore secondo gli ordini di servizio della d.l. ed in base al presente articolo, da consegnare entro 10 gg dall'avvio dei lavori e soggetto ad aggiornamento in caso di variazioni essenziali.

L'esecuzione dei lavori avverrà in base ad ordini di servizio impartiti dalla direzione lavori.

L'organizzazione delle squadre e delle forniture sarà prerogativa dell'impresa, previo concordamento con la direzione lavori.

I dipendenti dell'impresa dovranno disporre di cartellini di identificazione.

Le aree d'intervento dovranno essere segnalate e recare un cartello che indichi le informazioni essenziali previste dalla normativa atte ad identificare che trattasi di appalto discendente dal presente affidamento.

Per la particolare natura delle prestazioni richieste, i lavori programmati con ordini di servizio non dovranno limitare la circolazione. I lavori dovranno considerare l'esecuzione in condizioni di estrema urgenza, durante le ore notturne e/o durante i giorni festivi. Inoltre le lavorazioni da eseguire non potranno prevedere chiusura del traffico stradale in orari di circolazione intensa e dovrà essere sempre garantito il trasporto pubblico locale.

### **Art. 12. Penali**

Qualora la Ditta affidataria non adempirà al servizio di quanto richiesto sarà applicata una penale di € 250,00 per giorno di ritardo. Detto ritardo non potrà protrarsi entro 2 (due) giorni dalla disposizione dell'ufficio; trascorso tale termine l'Amministrazione può fare eseguire le prestazioni ad altre ditte a spese e danno della Ditta aggiudicataria inadempiente.

### **Art. 13. Sospensioni**

In riferimento all'art. 107 del D.Lgs 50 del 2016, nell'eventualità che, successivamente alla consegna di un ordine di servizio, insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, impedimenti che non consentano di procedere, parzialmente o totalmente, al regolare svolgimento delle singole categorie di lavori, l'Impresa appaltatrice è tenuta a proseguire i lavori eventualmente eseguibili, mentre si provvede alla sospensione, anche parziale, dei lavori non eseguibili in conseguenza di detti impedimenti.

Con la ripresa dei lavori sospesi parzialmente, il termine per il completamento dei lavori previsti nell'ordine di servizio viene incrementato, su istanza dell'Impresa, soltanto degli eventuali maggiori tempi tecnici strettamente necessari per dare completamente ultimato l'intervento richiesto con lo stesso ordine di servizio, indipendentemente dalla durata della sospensione.

Ove pertanto, l'esecuzione dei lavori sospesi possa essere effettuata, una volta intervenuta la ripresa, entro il termine di scadenza previsto originariamente nell'ordine di servizio, la sospensione temporanea non determinerà prolungamento della scadenza medesima.

Le sospensioni dovranno risultare da regolare verbale, redatto in contraddittorio tra Direzione Lavori ed Impresa appaltatrice, nel quale dovranno essere specificati i motivi della sospensione e, nel caso di sospensione parziale, le opere sospese.

Eventuali aggiornamenti dei tempi e delle lavorazioni contenuti nell'ordine di servizio, legati a motivate esigenze organizzative dell'Impresa appaltatrice, sono approvate dal Direttore dei lavori, subordinatamente alla verifica della loro effettiva necessità ed attendibilità.

### **Art. 14. Varianti in corso d'opera**

L'Amministrazione si riserva l'insindacabile facoltà di introdurre all'atto esecutivo le varianti che riterrà opportune nell'interesse della buona riuscita dei lavori e per una maggiore economia.

Tali varianti potranno comunque essere ammesse nel rispetto delle condizioni e quando ricorrono i motivi previsti dalla vigente normativa.

### **Art. 15. Risoluzione e/o recesso del contratto – Esecuzione d’ufficio dei lavori**

L'Appaltante può dichiarare risolto il contratto nei casi previsti dagli art. 108 e 109 del D.Lgs. 50 del 2016:

quando risulti accertato il mancato rispetto, da parte dell'Appaltatore, del divieto di subappalto e delle ingiunzioni fattegli come disposto dagli articoli del presente Foglio Patti e Condizioni; inadempimento alle disposizioni del Direttore dell'esecuzione dell'affidamento dei lavori riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti

inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale

nel caso di mancato rispetto delle ingiunzioni fattegli dall'Appaltante, per ritardo nell'inizio o per ingiustificata sospensione degli interventi o per ritardo rispetto al programma di esecuzione degli interventi, inadempienza che, in relazione alle caratteristiche e alle finalità dell'appalto, viene contrattualmente configurata come negligenza grave o contravvenzione da parte dell'Appaltatore agli obblighi e alle condizioni stipulate;

nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori.

violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti, in applicazione del successivo art. 18, del presente Foglio Patti e Condizioni.

Il contratto è risolto qualora l'appaltatore abbia prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultante dal casellario informatico.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dall'Appaltante è fatta all'Appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ritorno, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento, da parte dell'Appaltante, dello stato di consistenza degli interventi e la redazione dell'inventario degli oggetti di cui si intenda prendere possesso perché utilizzabili ai fini del riappalto degli interventi di completamento.

L'Appaltatore inadempiente è tenuto a mantenere a proprie cure e spese la guardiania dei cantieri e la custodia dei materiali fino al nuovo affidamento.

### **Art. 16. Controllo dei lavori**

Ad apposita persona del Settore Tecnico Comunale o, in alternativa, a professionista incaricato dall'Amministrazione Comunale, è affidata la D. L. e il controllo tecnico dei lavori appaltati.

I lavori di norma saranno svolti in orario giornaliero, con riserva delle urgenze indicate nei precedenti articoli. La Stazione Appaltante, previa comunicazione, si riserva di disciplinare e/o far sospendere l'esecuzione degli stessi in occasione di festività, di particolari necessità o per motivi di ordine pubblico, o di far eseguire i lavori in orari e giorni (anche festivi) che riterrà più idonei senza che per questo l'Impresa possa avanzare compensi o riserve tranne quelli previsti nell'articolo precedente. Ogni nota sull'andamento e sull'esecuzione dei lavori o eventuali riserve o contestazioni sarà notificata all'Impresa mediante O. di S..

### **Art. 17. Danni di forza maggiore**

Saranno considerati danni di forza maggiore quelli provocati alle opere da eventi imprevedibili o eccezionali e per i quali l'Appaltatore non abbia trascurato le ordinarie precauzioni.

L'Appaltatore e' tenuto a prendere tempestivamente tutte le misure preventive atte ad evitare tali danni o provvedere alla loro immediata eliminazione.

Nessun compenso sarà dovuto quando a determinare il danno abbia concorso la colpa o la negligenza dell'Appaltatore o dei suoi dipendenti; resteranno inoltre a totale carico dell'Appaltatore i danni subiti dalle opere provvisorie, dalle opere non ancora misurate o ufficialmente riconosciute, nonché i danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili o di ponti di servizio e, in generale, di quant'altro occorra all'esecuzione piena e perfetta dei lavori. Questi danni dovranno essere denunciati immediatamente ed in nessun caso, sotto pena di decadenza, oltre i tre giorni dalla data dell'avvenimento.

L'Appaltatore non potrà, sotto nessun pretesto, sospendere o rallentare l'esecuzione dei lavori, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato fino all'esecuzione dell'accertamento dei fatti.

Il compenso per quanto riguarda i danni alle opere, è limitato all'importo dei lavori necessari per l'occorrenza riparazione valutati ai prezzi ed alle condizioni di contratto.

#### **Art. 18. Rinvenimenti**

Tutti gli oggetti di pregio intrinseco ed archeologico che si rinvenissero nelle demolizioni, negli scavi e comunque nella zona dei lavori, spettano di pieno diritto all'Appaltante, salvo quanto su di essi possa competere allo Stato. L'Appaltatore dovrà dare immediato avviso del loro rinvenimento, quindi depositarli negli uffici della direzione dei lavori che redigerà regolare verbale in proposito, da trasmettere alle competenti autorità.

Per quanto detto, però, non saranno pregiudicati i diritti spettanti per legge agli autori della scoperta.

#### **Art. 19. Pagamenti**

Il pagamento complessivo dei lavori verrà effettuato in un'unica soluzione al termine dei lavori, previo accertamento tecnico e contabile sull'esatta e completa esecuzione del lavoro affidato entro 30 giorni dalla consegna della contabilità sottoscritta dal DL e dall'impresa, previa presentazione di fattura elettronica. Il pagamento è assoggettato alla L. 136 del 2010 (tracciabilità). È prevista l'anticipazione ai sensi di legge previa presentazione di garanzia fideiussoria.

#### **Art. 20. Prezzi per lavori non previsti**

Per l'eventuale esecuzione di categorie di lavori non previste e per le quali non siano stati previsti nell'elenco prezzi contrattuale i prezzi corrispondenti, si farà riferimento ai prezzi stabiliti per analoghe lavorazioni desunte dai Prezziari Regionali delle OO.PP. vigente alla data di approvazione del progetto nelle Regioni vicine alla Lombardia.

Nel caso in cui manchino le voci cercate, si procederà al concordamento dei nuovi prezzi, ovvero a discrezione della D.L. si provvederà in economia con operai, mezzi d'opera e provviste forniti dall'impresa o da terzi.

I nuovi prezzi determinati ai sensi del presente articolo saranno soggetti alla percentuale di ribasso contrattuale.

#### **Art. 21. Oneri a carico dell'Appaltatore**

Saranno altresì a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

la fornitura e manutenzione di cartelli di avviso, di fanali di segnalazione notturna nei punti prescritti e di quanto altro venisse particolarmente indicato dalla Direzione dei lavori, a scopo di sicurezza;

l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni varie degli operai e delle altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire in corso di appalto;

l'assunzione in proprio, tenendone indenne la Stazione appaltante, di ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione delle prestazioni dell'impresa a termini di contratto;

la pulizia quotidiana delle aree e zone interessate dagli interventi, con il personale necessario;

l'adozione, nell'esecuzione di tutti i lavori, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita e la incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nel D. Lgs. 81/2008 e di tutte le norme in vigore in materia di infortunistica. Ogni responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'Appaltatore restandone sollevata la Stazione appaltante nonché il suo personale preposto alla direzione e sorveglianza;

la segnaletica necessaria a garantire la sicurezza del cantiere, nel rispetto delle disposizioni legislative, nonché quella comunque ricollegabile agli interventi per i quali viene richiesta l'occupazione di suolo pubblico o l'apertura di cantiere stradale (quale ad es. la segnaletica necessaria per la chiusura al transito della strada e per la predisposizione di un percorso alternativo);

In caso di aggiudicazione il concorrente è tenuto a produrre, prima della stipula del contratto, copia conforme all'originale della polizza R.C. di assicurazione dell'Azienda. La compagnia assicurativa, in

caso di recesso, è obbligata ad informare preventivamente il Comune di Paderno Dugnano. L'inosservanza di quanto sopra indicato non consente di procedere alla stipulazione del contratto. La durata della copertura assicurativa, deve essere valida per tutto il periodo d'esecuzione della prestazione contrattuale. L'Appaltatore è in ogni caso responsabile nei confronti dell'Amministrazione e dei terzi dei danni di qualsiasi natura, materiali e immateriali, diretti e indiretti, causati a persone, animali o cose e connessi all'esecuzione del contratto, anche se derivanti dall'operato dei suoi dipendenti e consulenti, nonché dall'operato di eventuali fornitori, noleggiatori o imprese terze. E' fatto obbligo all'Appaltatore di mantenere l'Amministrazione sollevata ed indenne da richieste di risarcimento danni e da eventuali azioni legali promosse da terzi. L'Appaltatore è in ogni caso responsabile nei confronti dell'Amministrazione dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

#### **Art. 22. Verifiche relative agli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari**

Le imprese affidatarie assumeranno tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla normativa vigente. Le stesse si obbligheranno tra l'altro a trasmettere alla Stazione Appaltante, copia di tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai lavori, ai servizi e alle forniture, dai quali si possa riscontrare l'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa vigente, a pena di nullità assoluta degli stessi.

Il mancato rispetto di tale legge comporta la risoluzione espressa del contratto per grave inadempimento contrattuale e la contestuale informazione alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente.

#### **Art. 23. Codice comportamento – disposizioni anticorruzione**

L'appaltatore si obbliga al rispetto del Codice di Comportamento di cui al DPR 62/2013 e s.m.i. reperibile anche sul sito internet del comune di Paderno Dugnano all'indirizzo [www.comune.paderno-dugnano.mi.it](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it) Amministrazione Trasparente/Disposizioni generali.

La violazione degli obblighi ivi previsti, comporterà per l'Amministrazione comunale la facoltà di risolvere il contratto qualora in ragione della gravità o della reiterazione, la stessa sia ritenuta grave.

Ai sensi della normativa vigente, l'appaltatore attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti che abbiano esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei confronti dell'appaltatore stesso, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

#### **Art. 24. Adempimenti in materia antimafia e in materia penale**

Si prende atto che in relazione al soggetto appaltatore non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale, in base alla comunicazione antimafia (art. 84, comma 2, del D.Lgs. n. 159/2011), rilasciata in data \_\_\_\_\_ dalla Prefettura di Milano.

L'appaltatore dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231.

#### **Art. 25. Definizioni delle controversie**

Per la definizione di eventuali controversie tra l'Impresa appaltatrice e la Stazione appaltante, ove non definibili secondo le modalità del Codice dei Contratti, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, le stesse sono demandate al Giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

**QUADRO TECNICO ECONOMICO**

**ALL. 3**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Lavori di:**

**MESSA IN SICUREZZA AREE DI CIRCOLAZIONE VIABILISTICA E PEDONALE  
SMART CIG Z3729EB1D8**

<b>Lavori</b>		IMPORTO
a)	a misura	38.000,00
	<b>SOMMANO</b>	€ 38.000,00
<b>Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)</b>		IMPORTO
a)	a misura	€ 1.500,00
	<b>SOMMANO</b>	€ 1.500,00
<b>TOTALE IMPORTO APPALTO</b>		<b>€ 39.500,00</b>
<b>Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>		IMPORTO
<b>1</b>	Spese tecniche	
a)	Accantonamento per incentivo personale dipendente 2% (art. 113 DLgs 50/16)	€ 790,00
<b>2</b>	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	
a)	I.V.A al 22% su € 29.500,00	€ 6.490,00
b)	IVA al 4% su € 10.000,00	€ 400,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 7.680,00</b>
<b>TOTALE Q.T.E.</b>		<b>€ 47.180,00</b>



**VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO**

(art.26 c.8 del D.Lgs. 18/04/2016 n.50)

**PROGETTO: MESSA IN SICUREZZA AREE DI CIRCOLAZIONE VIABILISTICA E PEDONALE  
SMART CIG Z3729EB1D8**

Il giorno 26 del mese di Settembre dell'anno 2019, il sottoscritto Arch. Matteo Moroni, visto il conferimento degli incarichi dei lavori suddetti n. prot. 58508 del 26/09/2019, in contraddittorio con il progettista dei lavori geom. Cristoforo Ierardi,

**ATTESTA**

- a) il controllo della completezza e della qualità della documentazione (vedi verbale di verifica del progetto esecutivo);
- b) la conformità del progetto alla normativa vigente;
- c) la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- d) la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- e) la completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento;
- f) l'esistenza dei computi metrico-estimativi e verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- g) la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- h) l'acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;
- i) il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

**PROTOCOLLO N. 2019/0058624 DEL 26/09/2019**

**IL RUP**  
Arch. Mattero Moroni

*(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)*

**VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO**

(art.26 c.1 del D.Lgs. 18/04/2016 n.50)

**PROGETTO: MESSA IN SICUREZZA AREE DI CIRCOLAZIONE VIABILISTICA E PEDONALE  
SMART CIG Z3729EB1D8**

Il giorno 26 del mese di Settembre dell'anno 2019, il sottoscritto Arch. Matteo Moroni, visto il conferimento degli incarichi dei lavori suddetti n. prot. 58508 del 26/09/2109, a seguito della consegna da parte del progettista del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ha effettuato la verifica in contraddittorio della seguente documentazione facente parte del progetto esecutivo:

a) Relazione generale :

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

b) Relazioni specialistiche:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

c) Elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

d) Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

e) Piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

f) Piani di sicurezza e di coordinamento:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

g) Computo metrico estimativo definitivo e quadro economico:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

h) Cronoprogramma:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

i) Elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

l) Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro :

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

m) Schema di contratto e capitolato speciale di appalto:

 si  no  adeguata  sufficiente  non adeguata

IL RUP  
Arch. Mattero Moroni

(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)