



NOTE

Tutte le misure sono espresse in centimetri, salvo ove diversamente indicato.
Le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m., salvo ove diversamente indicato.
Tutte le progressive delle sezioni stradali sono espresse in metri.

Le progressive indicate sulla segnaletica verticale, si riferiscono all'asse di tracciamento e sono espresse in chilometri, i diametri dei pali riportati nelle tabelle dei segnali, sono espressi in millimetri.

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

In presenza di barriera di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Per i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

La segnaletica di indicazione deve essere approvata dal Comitato permanente per la segnaletica - Sottocomitato per la toponomastica.

Le indicazioni dei cartelli di prescrizione, nonché le indicazioni ed il numero dei cartelli di direzione sono puramente indicativi, all'atto della realizzazione, indicazioni e numero, andranno concordati con gli enti preposti.

La segnaletica verticale è di formato "normale" (Art. 80 dell'Art. 39 Regolamento C.d.S.) con sostegni tubolari in acciaio zincato completi di sistema antirottazione e blocco di fondazione in c.a.

La segnaletica orizzontale temporanea è in vernice rifrangente di colore giallo, quella definitiva, di colore bianco.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lombardia e Liguria

Riqualifica con caratteristiche autostradali dello SP46 RHO-MONZA, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del "Progetto preliminare della viabilità" di addeuzione al sistema autostradale esistente A8/A52 RHO-MONZA"
CIG 0573530BEA CUP D51B0800460005



PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

L'IMPRESA COLLINI	LA DIREZIONE LAVORI Milano Serravalle Engineering S.r.l. IL DIRETTORE DEI LAVORI Dott. Ing. Roberto Ponti
PROGETTO ESECUTIVO PROGIN	IL PROGETTISTA Dott. Ing. PROGIN

LA CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI PROIEZIONE DELLE CONCESSIONI: AUSTRADALI	LA CONCESSIONARIA milanoserravalle milanotangenziali	LA STAZIONE APPALTANTE MIT Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OPERE PUBBLICHE LOMBARDIA E LIGURIA
---	--	--

ELABORATO

ROTATORIA PROVVISORIA COMPLANARE "D" - VIA D'ACQUISTO - VIA FRATELLI DI DIO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
Planimetria

CODICE PROGETTO
5017

CODICE ELABORATO:

AMBITO 1	AMBITO 2	OPERA	ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
P	O	O	T	R	A
P	O	O	T	R	A
P	O	O	T	R	A
P	O	O	T	R	A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Marzo 2020	O. Nardoni	G. Piacentini	L. Piacentini
B					
C					
D					

1:500