

P107-SP352 AZL 26.10-2016

Area pianificazione
territoriale generale
delle reti infrastrutturali
e servizi di trasporto pubblico

Settore progettazione
e manutenzione strade

Centralino: 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Città
metropolitana
di Milano

Data
20/10/2016

Protocollo
244402

Pagina 1/3

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
Palazzo Lombardia - Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano

Prefettura di Milano
Corso Monforte 31 - 20122 Milano

Polizia Stradale Comando Sezione
Via Jacopino da Tradate 1 - 20155 Milano

Comando Provinciale del Carabinieri
Via della Moscova 19 - 20121 Milano

Città Metropolitana di Milano - Settore
Trasporto Pubblico
Viale Piceno, 60 - 20129 Milano

Città Metropolitana Milano - Comando di Polizia
via Principe Eugenio, 53 - Milano

Centrale Operativa 118 - Fax 02/66104210

Comando Provinciale VV.FF. - Fax 02/33104430

AREU Via Campanini, n. 6 - 20124 Milano

SERRAVALLE PEC: direzionetecnica@pec.serravalle.it

Comune di Paderno Dugnano

Al Capo Cantoniere competente

Trasmissione della Ordinanza per chiusura corsie, parzializzazioni e limitazioni, con installazione segnaletica di cantiere, lungo lo svincolo di collegamento tra SP ex SS 35 dei Giovi" MILANO-MEDA e l'Autostrada A52 Tangenziale Nord "MILANO - SERRAVALLE" dalla progr. 130+880 alla progr. Km 132+700 in in ambedue le direzioni.

- Richiedente MILANO SERRAVALLE SPA

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE
Ing. Giacomo Gatta

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

ATTI 244402/11.15/2016/3

ORDINANZA DEL GIORNO 20/10/2016

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Premesso:

- che a seguito di intese intervenute nel luglio 2007 tra il Ministero delle Infrastrutture, la SERRAVALLE e AUTOSTRADE per L'ITALIA le due concessionarie Autostradali si sono impegnate congiuntamente a provvedere alla progettazione e alla realizzazione dell'intervento lungo la SP 46 "Rho - Monza";
- che l'intervento consiste nella riqualificazione/potenziamento con caratteristiche autostradali, prevalentemente in sede dell'attuale tracciato della SP 46 "Rho - Monza", al fine di ristabilire una connessione diretta tra la A52 Tangenziale Nord e il sistema autostradale posto a ovest di Milano;
- che l'esecuzione delle opere interessa aree di pertinenza della SP ex SS 35 "dei Giovi" MILANO- MEDA;
- che con Provvedimento n. 3228 del 01/04/2014 la Stazione Appaltante ha provveduto ad aggiudicare definitivamente i lavori al R.T.I. Grandi lavori Fincosit SPA - Collini Lavori SPA e ICG Srl;
- che la società MILANO SERRAVALLE SPA, ha richiesto con comunicazione tramite PEC, del 18/10/2016 (Prot. Gen. 0241902 - Prot. Serravalle n. 16/24642 del 17/10/2016 e richiesta di modifiche con nota del 19/10/2016) la emissione di una Ordinanza, per effettuare chiusure di corsie, parzializzazioni e limitazioni lungo la SP ex SS 35 "dei Giovi" MILANO - MEDA, dalla progr. Km 132+700 alla prog. Km 130+880, carreggiata SUD, direzione Milano, e dalla progr. Km 132+000 alla progr. Km 132+700 carreggiata NORD direzione Como, per la continua presenza di cantieri di lavoro stradali, e inoltre poter installare idonea segnaletica temporanea, come prescritto dal Regolamento al D.Lgs. 285/92 e successive modifiche e integrazioni e dal D.M. del 10/07/2002 (Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere), come di seguito dettagliatamente descritto:
 - dalle ore 22:00 del 24 ottobre 2016 alle ore 6:00 del 25 ottobre 2016, la chiusura della corsia di marcia della carreggiata direzione Meda della SP ex SS 35 conformemente all'elaborato POOSICSV01PE17A (SERRAVALLE) e la chiusura del ramo di svincolo in entrata dall'Autostrada A52 per la SP ex SS 35 direzione Meda con relativo percorso alternativo riportato nell'elaborato POOSICSV01PE18A(SERRAVALLE) ;
 - dalle ore 6:00 del 25 ottobre 2016 al 31 dicembre 2016, la parzializzazione con elementi New-Jersey conformemente agli elaborati POOSICSV01PE15A(SERRAVALLE) e POOSICSV01PE16A(SERRAVALLE) della corsia di decelerazione del ramo di svincolo in uscita dalla SP ex SS 35 direzione Meda per l'Autostrada A52 e della corsia di accelerazione in entrata dall'Autostrada A52 per la SP ex SS 35 direzione Meda;
 - dalle ore 22:00 del 25 ottobre 2016 alle ore 6:00 del 26 ottobre 2016, la chiusura del ramo di svincolo in uscita dalla carreggiata nord dell'Autostrada A52 per la SP ex SS 35 direzione Milano con relativo percorso alternativo riportato nell'elaborato POOSICCS02PE02A(SERRAVALLE);
 - dal 24 ottobre 2016 al 31 dicembre 2016, la permanenza e/o instaurazione (ove non vigente) del limite massimo di velocità massima di 60 km/h lungo i seguenti tratti: dalla progr. Km 132+700 alla prog. Km 130+880, carreggiata SUD, direzione Milano, e dalla progr. Km 132+000 alla progr. Km 132+700 carreggiata NORD direzione Como.

Visto l'articolo 21 del Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

Visti gli artt. nn. 5, comma 3 - 6, comma 4 lettera b) del D.Lgs. del 30/04/92 n°285;

Richiamato altresì il "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere" previsto con il D.M. del 10.07.2002;

ORDINA

La istituzione di chiusure, restringimenti e limitazioni lungo la SP ex SS 35 "dei Giovi" [MILANO - MEDA] come di seguito dettagliatamente descritto:

- dalle ore 22:00 del 24 ottobre 2016 alle ore 6:00 del 25 ottobre 2016, la chiusura della corsia di marcia della carreggiata direzione Meda della SP ex SS 35 conformemente all'elaborato POOSICSV01PE17A e la chiusura del ramo di svincolo in entrata dall'Autostrada A52 per la SP ex SS 35 direzione Meda con relativo percorso alternativo riportato nell'elaborato POOSICSV01PE18A;
- dalle ore 6:00 del 25 ottobre 2016 al 31 dicembre 2016, la parzializzazione con elementi New-Jersey conformemente agli elaborati POOSICSV01PE15A e POOSICSV01PE16A della corsia di decelerazione del ramo di svincolo in uscita dalla SP ex SS 35 direzione Meda per l'Autostrada A52 e della corsia di accelerazione in entrata dall'Autostrada A52 per la SP ex SS 35 direzione Meda;
- dalle ore 22:00 del 25 ottobre 2016 alle ore 6:00 del 26 ottobre 2016, la chiusura del ramo di svincolo in uscita dalla carreggiata nord Dell'Autostrada A52 per la SP ex SS 35 direzione Milano con relativo percorso alternativo riportato nell'elaborato POOSICCS02PE02A ;
- dal 24 ottobre 2016 al 31 dicembre 2016, la permanenza e/o instaurazione (ove già non vigente) del limite di velocità massima di 60 km/h lungo i seguenti tratti: dalla progr. Km 132+700 alla prog. Km 130+880, carreggiata SUD direzione Milano, e dalla progr. Km 132+000 alla progr. Km 132+700 carreggiata NORD direzione Como.

Con la presente, si confermano inoltre i percorsi alternativi che riguardano esclusivamente la suddetta strada provinciale.

Si demanda alla società concessionaria MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA con sede in Via del Bosco rinnovato n. 4/a Milanofiori Assago (MI) e alle imprese esecutrici R.T.I. Grandi lavori Fincosit SPA - Collini Lavori SPA e ICG Srl, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (verticale, complementare, barriere new-jersey etc.), che sarà conforme ai dettati del D.Lgs. Del 30.04.92 n.285 Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002. Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della richiedente Società e della ditta esecutrice. Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica di cantiere. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, entro 60 gg. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del Codice della Strada e per gli effetti dell'art.74 del Regolamento di Esecuzione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE
Ing. Giacomo Gatta

