



**CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE RELATIVO AL NOLEGGIO DI
UN SISTEMA INTEGRATO DI CONTROLLO DELLE INFRAZIONI
SEMAFORICHE PER IL TRIENNIO 2020/2022 - CIG 80855685CA -**

1) PREMESSA

Il Corpo di Polizia Locale della Città di Paderno Dugnano nella necessità di consolidare le proprie attività nel settore del monitoraggio e controllo della mobilità e del territorio, intende dotarsi di un sistema elettronico integrato di controllo automatizzato delle infrazioni semaforiche, costituito da n. 3 (tre) postazioni fisse omologate per il controllo elettronico automatico e da un centro di controllo per la successiva validazione e verbalizzazione.

Sono di seguito illustrate nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali che dovranno possedere i componenti costituenti il sistema oggetto dell'appalto.

Resta inteso che le apparecchiature ai sensi di quanto previsto dall'articolo 201, comma 1-quater, del Codice della Strada saranno gestite direttamente da personale appartenente al Corpo di Polizia Locale, in quanto organo di polizia stradale ex art. 12, comma 1, del medesimo Codice.

Il presente capitolato costituisce elaborato tecnico prestazionale relativo all'affidamento del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di un sistema automatico di controllo costituito da nr. 3 (tre) postazioni fisse omologate per il controllo elettronico automatico delle infrazioni semaforiche e di un centro di controllo per l'estrapolazione e conservazione delle immagini e dei flussi video acquisiti dal sistema.

2) DESCRIZIONE DEL PROGETTO DI NOLEGGIO

Il progetto nel suo complesso dovrà prevedere:

1. la fornitura in opera di nr. 3 (tre) postazioni periferiche digitali di rilevamento delle infrazioni semaforiche, comprese le opere murarie ed elettriche ed ogni altro collegamento necessario;
2. la fornitura in opera di hardware e software da installare presso il Comando di Polizia Locale;
3. la fornitura in opera di tutte le linee di comunicazioni necessarie;
4. le prestazioni di manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria e la verifica e taratura periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al funzionamento del sistema.

Per ogni componente del sistema viene di seguito fornita una descrizione minimale delle funzioni richieste. Sarà compito degli offerenti descrivere e dettagliare nella offerta tecnica le soluzioni proposte sia a livello hardware che a livello software.

A livello generale, il sistema è composto da nr. 3 (tre) postazioni di rilevamento delle infrazioni, da installare nei seguenti siti ubicati nel centro abitato della Città di Paderno Dugnano:

- intersezione semaforizzata tra la via ex SS. 35 dei Giovi e la via Nazario Sauro, direzione Limbiate;
- intersezione semaforizzata tra la via Erba e via la Cardinal Riboldi, direzione Cusano Milanino;
- intersezione semaforizzata tra la via Repubblica e via Italia direzione Senago.

Queste postazioni trasmetteranno le potenziali violazioni al server, che avrà il compito di memorizzare tutte le violazioni su database dedicato. Presso la sede della Polizia Locale sarà ubicata una postazione operatore con la quale ci si interfacerà al server. Una volta verificate e determinate le possibili violazioni da sanzionare, un software produrrà un file che, trasmesso al sistema gestionale delle contravvenzioni, provvederà ad alimentare il processo di accertamento e di verbalizzazione.

3) POSTAZIONE PERIFERICA DIGITALE DI RILEVAMENTO

In corrispondenza dei siti indicati, dovrà essere installato un dispositivo omologato per ogni località, per il rilevamento senza la presenza degli organi di polizia stradale delle violazioni all'articolo 146 del Codice della Strada, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 201, comma 1-bis, lettera g-bis) e comma 1-quater del medesimo Codice: tali dispositivi dovranno rilevare i veicoli in infrazione al fine di permettere il successivo accertamento delle violazioni e l'avvio dell'iter per la redazione del verbale di accertamento e contestazione da parte della Polizia Locale.

Nell'ambito del triennio di noleggio, il Comando di Polizia Locale potrà disporre, senza oneri per l'Amministrazione Comunale e pertanto con spese esclusivamente a carico dell'aggiudicatario, lo spostamento di una delle postazioni periferiche di ripresa.

Nella presentazione dell'offerta l'azienda dovrà pertanto valutare tale eventualità.

Altresì, dovrà considerare a proprio carico il ripristino delle funzionalità ovvero la sostituzione degli impianti in caso di danneggiamento o eventi che possano comportarne l'inutilizzabilità: all'uopo è data facoltà all'aggiudicatario di tutelarsi con un'idonea copertura assicurativa.

4) CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI DEL SISTEMA

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche dovrà funzionare esclusivamente in modalità digitale e dovrà essere realizzato con apparecchiature omologate e pertanto approvate ai sensi di quanto previsto dall'articolo 45 del Codice della Strada, e rispondenti alle prescrizioni sotto elencate.

In particolare il sistema, che si ricorda essere composto dall'hardware e dal software presso il Comando e da n. 3 (tre) postazioni fisse sul territorio, dovrà:

1. essere omologato/approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 146, comma 3 del C.d.S., giusto quanto previsto dall'articolo 201, comma 1-bis, lettera g-bis) e comma 1-quater del Codice della Strada;
2. essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica e metereologica;
3. essere del tipo fisso, ancorato a terra e non rimovibile, nel rispetto della normativa vigente, e posizionato ad una altezza che garantisca che lo stesso non possa essere facilmente manomettibile e oscurabile, nel rispetto delle indicazioni delle prescrizioni contenute nel decreto di omologazione o sull'eventuale manuale utente o altro documento citato dal decreto stesso;
4. dovrà essere installato in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
5. fornire in automatico, quale prova dell'avvenuta infrazione, almeno una doppia documentazione fotografica e un filmato, da cui si possa vedere la fase di avvicinamento e successivo attraversamento dell'intersezione con lanterna semaforica proiettante luce rossa: giova precisare che si ritiene indispensabile la presenza del filmato alla luce dell'esperienza diretta del Comando nella gestione del contenzioso;
6. memorizzare la documentazione delle infrazioni localmente su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi), e trasmissione della documentazione stessa attraverso sistema wireless, possibilmente con collegamento con sim dati;
7. garantire la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi di certificazione degli stessi;
8. produrre documentazione di infrazione in qualsiasi condizione di illuminazione ambientale (sia di giorno che di notte), la quale dovrà possibilmente contenere le seguenti informazioni:
 - a. indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
 - b. tempo di attivazione della luce gialla;
 - c. tempo trascorso dall'attivazione della luce rossa al passaggio del veicolo;

- d. identificazione della corsia interessata dall'infrazione;
 - e. data e ora dell'accertamento;
9. preferibilmente non richieda per il suo funzionamento, spire sulla carreggiata che necessitino di manomissione della sede stradale per la propria applicazione;
 10. effettuare il rilievo in contemporanea di entrambe le corsie di tutti i veicoli a motore in transito con distinzione automatica della corsia;
 11. consentire la rilevazione della traiettoria di tutti i veicoli che compaiono nella scena inquadrata, anche in transito simultaneo, paralleli o accodati;
 12. consentire il riconoscimento automatico delle targhe con O.C.R. e funzione zoom sulla targa, o con sistema equipollente;
 13. prevedere l'eventuale possibilità di spegnimento delle apparecchiature di ripresa direttamente dal Comando Polizia Locale in caso di necessità (es. gara ciclistica, cortei, deviazioni stradali per lavori o cedimenti, manifestazioni varie).

5) CENTRO DI CONTROLLO

Il Centro di Controllo dovrà essere reso disponibile al personale del Comando della Polizia Locale, per tutte le attività di validazione e gestione delle violazioni accertate. L'accesso al Centro di Controllo dovrà essere consentito anche nei quattro mesi successivi al termine del servizio di noleggio triennale, al fine di terminare l'iter procedurale delle violazioni stradali accertate fino alla scadenza contrattuale.

Dovrà essere tale da permettere almeno:

1. un'espansibilità del numero di apparecchiature collegate mantenendo la stessa architettura generale previa eventuale adeguamento dell'hardware (memoria e capacità disco);
2. la possibile espansione ad altri sistemi di controllo del traffico;
3. la gestione centralizzata dei dati provenienti dal sistema periferico di rilevamento, ovvero acquisire i dati dalla postazione periferica in maniera automatica;
4. la consultazione dei dati e delle immagini ricevute dai sistemi periferici di rilevamento in modalità WEB, ovvero senza la necessità di installare alcun software sulle postazioni operatore;
5. la piena compatibilità all'attuale sistema gestionale delle contravvenzioni (Metropolis Concilia di Maggioli);
6. le seguenti funzionalità:
 - a. gestione profili operatori;

- b. gestione dei livelli operatore;
- c. gestione dei gruppi di operatori;
- d. statistiche operatori;
- e. controllo remoto del funzionamento del sistema di rilevamento;
- f. analisi dei transiti;
- g. accantonamento transiti non idonei alle verbalizzazioni;
- h. riprocessamento dei transiti verbalizzati;
- i. archiviazione delle infrazioni, con attribuzione del codice ADI ai fotogrammi;
- j. export dei dati relativi alle infrazioni;
- k. visione delle fotografie tramite Internet, mediante i dati incrociati che per ragioni di sicurezza e di privacy verranno forniti all'utente unitamente al verbale redatto attraverso il gestionale già in uso;
- l. conservazione del filmato acquisito in sede di accertamento;
- m. sovrapposizione delle immagini con i dati di transito.

I dati, le immagini ed i filmati acquisiti dal sistema dovranno essere trattati secondo le modalità previste dal Regolamento generale sulla protezione dei dati n. 2016/679 (GDPR), e da eventuali provvedimenti generali del Garante della Privacy: altresì dovranno essere conservati a cura dell'affidatario del servizio in ambiente protetto per almeno 5 anni dalla data dell'accertamento.

6) LINEE DI COMUNICAZIONE

Le linee di comunicazione, a carico dell'offerente, dovranno creare una rete in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server del Centro di Controllo e contestualmente mettere in comunicazione la Polizia Locale con il server di controllo.

Questo permetterà al personale della Polizia Locale la gestione dell'intero iter sanzionatorio.

7) MANUTENZIONE

Il sistema dovrà essere potenzialmente costantemente in funzione ed è quindi necessaria un'attività continua di manutenzione, con eventuale riparazione, o sostituzione di parti di ricambio, in tempi ridotti.

Le aziende che parteciperanno alla gara dovranno presentare un progetto di assistenza il più integrato e dettagliato possibile. La proposta di assistenza e manutenzione dovrà contenere

almeno le seguenti indicazioni:

1. sedi operative;
2. mezzi e strumenti a disposizione;
3. programma ed operazioni di manutenzione ordinaria e di taratura periodica delle apparecchiature;
4. interventi di ripristino e relativi tempi di intervento in caso di manutenzione straordinaria;
5. gestione delle necessarie parti di ricambio;
6. rifacimento (una volta all'anno) della segnaletica orizzontale (striscia di arresto) nonché degli ultimi 20 metri – rispetto alla striscia trasversale di arresto – della striscia di margine, di corsia e di mezzeraia ove presenti, nonché la posa e la manutenzione della segnaletica verticale di preavviso dell'impianto di controllo.

8) FORMAZIONE ED ASSISTENZA

L'appalto dovrà comprendere anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso, da tenersi presso le sede della Polizia Locale, successivamente al collaudo del sistema.

Dovrà essere prevista una sessione di aggiornamento del personale della Polizia Locale o di formazione iniziale di nuovo operatore assegnato con periodicità semestrale

Dovrà essere inoltre fornita integralmente la documentazione tecnica degli apparati installati e la documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana (in formato cartaceo ed elettronico).

Altresì, dovrà essere garantita assistenza telefonica e/o on line al personale della Polizia Locale da parte di operatori tecnici della ditta aggiudicataria, al fine della risoluzione in tempo reale di eventuali problematiche che dovessero riscontrarsi nell'espletamento delle funzioni di competenza.

9) DURATA DELLE ATTIVITÀ APPALTATE

La messa a disposizione e posa in opera di tutti gli strumenti, apparati e sistemi necessari all'espletamento del servizio di noleggio deve essere ultimata in ogni sua parte entro 30 (trenta) giorni, naturali e consecutivi, dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, previo ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'installazione da parte della Stazione Appaltante.

Il periodo di noleggio, decorrente dalla data di collaudo con esito positivo del sistema nel suo complesso, è pari a 36 mesi.

10) PENALITÀ RELATIVE ALLA MESSA IN SERVIZIO DEL SISTEMA

Giusto quanto indicato nel precedente articolo, la messa in opera del sistema deve essere ultimata in ogni sua parte entro 30 (trenta) giorni, naturali e consecutivi, dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva., previo ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'installazione da parte della Stazione Appaltante. Alla data di ultimazione della posa in opera del sistema, verrà sottoscritto un verbale tra le parti per la consegna del sistema ai fini del collaudo.

Per ogni giorno di ritardo l'appaltatore sarà tenuto al pagamento di una penale di € 100,00, fino all'importo massimo del 10% del valore del contratto.

L'ammontare della penale sarà detratto dal compenso spettante all'appaltatore nella prima fattura utile o esigiti mediante escussione della cauzione definitiva.

11) COLLAUDO DEL SISTEMA

Il responsabile dell'esecuzione contrattuale emetterà, entro 10 gg. dalla data di stipula del verbale di posa in opera ed attivazione del sistema, il verbale di verifica di perfetto funzionamento di tutte le apparecchiature installate ed emetterà il certificato di collaudo. Il collaudo dovrà verificare il rispetto di tutte le condizioni previste dal presente documento, dal Capitolato Tecnico Prestazionale e da quanto di migliorativo presentato in gara e dovrà comunque attestare il rispetto degli standard e delle prescrizioni di cui all'offerta tecnica presentata.

12)PENALITÀ RELATIVE ALLA GESTIONE DEL SERVIZIO

A partire dalla data del certificato di collaudo, l'appaltatore dovrà garantire il buon funzionamento del sistema con le modalità indicate nell'offerta tecnica presentata.

Per ogni giorno di ritardo di intervento, l'Amministrazione si riserva di applicare una penale di € 50,00, secondo le procedure previste dalle norme in materia, fino all'importo massimo del 10% del valore del contratto.

13)DUVRI

Si allega al presente Capitolato il Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (art. 26, comma 3 del d.lgs 81/08) – Allegato A.

IL DIRETTORE
Dott. Lucio Dioguardi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del d.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate

ALLEGATO A

DUVRI
Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (art. 26, comma 3 del d.lgs 81/08)

Questo documento fornisce le dettagliate informazioni sull'organizzazione del Servizio di prevenzione e protezione dai rischi di questo Comune e sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui si deve operare e le misure di prevenzione e di emergenza adottate da questo Comune. Individua inoltre i rischi derivanti dalle **interferenze** presenti nell'effettuazione della prestazione e descrive le misure preventive e protettive necessarie ad eliminare o ridurre al minimo tali rischi come prescritto dall'art.26, commi 2 e 3, D.Lgs. 81/08.

A) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DELLA COMMITTENTE

Figure	Nominativo	Recapito telefonico nell'ente
1- Datore di lavoro	Dott. LUCIO DIOGUARDI	02/9107050
2- Responsabile del servizio di prevenzione protezione (rspp)	ING. DAVID D'AMBROSIO Via Garibaldi, 118 – 22073 Fino Mornasco	031/539022
3- Addetti interni al servizio di prevenzione e protezione	ELENCO AGLI ATTI DEL COMMITTENTE	
4- Medico competente	DR.SSA DI CARLO DANIELA UOOML ASST-Rhodense OSPEDALE DI BOLLATE Via Piave, 20 - BOLLATE (MI)	02/994305110/5114
5- Preposti interni all'antincendio, alla gestione dell'emergenza ed evacuazione(*)	ELENCO AGLI ATTI DEL COMMITTENTE	
6- Preposti interni al primo soccorso (**)	ELENCO AGLI ATTI DEL COMMITTENTE	
7- Posto più vicino di Pronto Soccorso	CLINICA SAN CARLO Via Ospedale 21 20037 Paderno Dugnano (MI)	02/990381
8- Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS)	MUTTI FERNANDA OLIVETTO SILVANO VISMARA GIUSEPPE	02/91004.444 02/91004.307 02/9107050

(*) I corsi di formazione dei preposti/addetti all'antincendio ed evacuazione dai luoghi di lavoro, per servizi espletati nelle strutture comunali, dovranno essere conformi al D.M. 8.3.1998 per luogo di lavoro valutato per rischio di incendio MEDIO e ripetuti secondo le periodicità indicate nello stesso decreto.

(**) I corsi di formazione dei preposti/addetti al primo soccorso, per servizi espletati nelle strutture comunali, dovranno essere conformi al Decreto 15 luglio 2003 n.388 per azienda di GRUPPO B (come

determinato dall'ufficio personale) da ripetersi con la periodicità prevista nello stesso decreto, compatibilmente con le determinazioni del medico competente della società.

B) ELENCO NON ESAUSTIVO SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO E SULLE MISURE DI PREVENZIONE ED EMERGENZA ADOTTATE

1) ESECUZIONE ATTIVITA' ALL'INTERNO DEGLI EDIFICI COMUNALI

Il personale deve attenersi al divieto di fumare.

Il personale deve prendere visione della procedura di pronto soccorso.

Sono noti i recapiti telefonici delle persone incaricate a gestire l'emergenza ed il primo soccorso.

2) COORDINAMENTO DELLE FASI LAVORATIVE

I datori di lavoro committente e dell'impresa aggiudicataria si coordinano per individuare e definire orari di esecuzione dello svolgimento dei servizi.

Si coordinano anche nelle fasi di:

- interruzione dei servizi
- presenza di cantieri temporanei nei luoghi dove si svolgono lavorazioni continuative con esistenza di cantieri temporanei, anche al fine di gestire situazioni di emergenza connesse con la presenza del cantiere stesso
- contemporanea presenza di due o più cantieri
- sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti

E' individuato il personale designato al controllo del coordinamento.

Sono stabilire le periodicità degli incontri di coordinamento nel corso della durata del contratto.

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

3) EMERGENZA ALLAGAMENTO

In caso di allagamento di locali, accertarsi che la presenza di alimentazione elettrica agli impianti non pregiudichi l'incolumità delle persone eventualmente presenti. Se tale evento può costituire rischio elettrico occorre:

- intervenire sull'interruttore generale di piano disattivando l'alimentazione, previa assicurazione del mantenimento di una visibilità minima necessaria per l'esodo delle persone e per le operazioni di emergenza;
- fare intervenire il servizio manutenzioni dell'Ufficio tecnico ed informare gli interessati all'evento;
- accertarsi se sono presenti sostanze (solide, liquide, gassose) che, in presenza di acqua possano dare origine a reazioni pericolose per l'incolumità dei presenti, in tal caso, dare la precedenza all'allontanamento di tali sostanze.