



**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

<b>C.C.</b>	<b>N° 44</b>	<b>del 15/09/2020</b>	<b>Copia</b>
<b>OGGETTO:</b>	<b>ADOZIONE VARIANTE 3 PARZIALE AL P.G.T. VIGENTE IN RECEPIMENTO DEL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO-LIMBIATE – TRACCIATO 1° LOTTO FUNZIONALE, PER LA PARTE RICADENTE NEL TERRITORIO DI PADERNO DUGNANO</b>		
NOTA: avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.			

L'anno duemilaventi il giorno quindici del mese di settembre alle ore 20.00 in Paderno Dugnano, nella sala consiliare si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria di 1° convocazione ed in seduta pubblica, sotto la presidenza del PRESIDENTE DEL CONSIGLIO AROSIO SIMONA e con la partecipazione del SEGRETARIO GENERALE BONANATA FRANCESCHINA.

Alla seduta risultano presenti i Signori:

1) CASATI EZIO - Sindaco	X	14) TESTA VALERIO	X
2) CAPUTO DANIELA	X	15) ZANARDI ELIA	X
3) CATTANEO FEDERICO	X	16) AROSIO SIMONA	X
4) MARELLI EUGENIO	X	17) BOGANI GIANLUCA	A
5) DANZA NAPOLEONE	X	18) PAPALEO ANNUNZIATO ORLANDO	X
6) MAZZOLA PIETRO	X	19) BOATTO FRANCESCO	X
7) ROMANI LUCIO	X	20) LANDRO ALESSANDRA	A
8) SETTE MARCO	X	21) RIENZO FRANCESCO IGNAZIO	X
9) TIANO WALTER	X	22) MOSCONI MARIO GIOVANNI	X
10) TOMINETTI ILARIA IVONNE	X	23) BOFFI ROBERTO CARLO	A
11) CASTELLI DARIA	A	24) TORRACA UMBERTO	A
12) LAGANA' DANIELA	X	25) GHIONI ALBERTO	X
13) SCIRPOLI MICHELE	X		

Riconosciuta la validità della seduta, essendo n. 20 i presenti e n. 5 gli assenti il Consiglio Comunale procede all'esame della seguente deliberazione.

\* aggiornamento n. 4/A chiuso il 02/04/2019

<b>OGGETTO:</b>	<b>ADOZIONE VARIANTE 3 PARZIALE AL P.G.T. VIGENTE IN RECEPIMENTO DEL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO-LIMBIATE – TRACCIATO 1° LOTTO FUNZIONALE, PER LA PARTE RICADENTE NEL TERRITORIO DI PADERNO DUGNANO</b>
-----------------	--

Il Presidente del Consiglio Comunale Simona Arosio introduce l'argomento all'o.d.g. e passa la parola al Sindaco Ezio Casati che procede con l'illustrazione del punto.

Entrano i Consiglieri Bogani, Boffi e Torraca. Presenti n. 23. Assenti n. 2 Consiglieri (Castelli, Landro)

Intervengono alla discussione:

- il Capogruppo Bogani che anticipa il voto favorevole del suo gruppo (LEGA PADERNO DUGNANO)
- il Capogruppo Tiano;
- il Capogruppo Torraca che conferma il voto favorevole del gruppo FORZA ITALIA.

Entra il Consigliere Landro. Presenti n. 24. Assenti n. 1 Consigliere (Castelli).

Intervengono poi i Consiglieri Sette e Boatto, il Capogruppo Caputo e, infine, il Capogruppo Ghioni il quale dichiara anche per conto del Capogruppo Boffi che i gruppi SI' e PADERNO DUGNANO CRESCE voteranno a favore della proposta in discussione.

Interviene il Consigliere Papaleo.

Replica il Sindaco Ezio Casati.

Tutti gli interventi trascritti dalla registrazione audio sono allegati al verbale di seduta.

## **IL C O N S I G L I O C O M U N A L E**

PREMESSO che:

- Il Comune di Paderno Dugnano è dotato di Piano di Governo del Territorio (PGT) approvato con Delibera di Consiglio Comunale nr 32 del 13/06/2013 e pubblicato sul BURL n.30 del 24/07/2013;
- il PGT è stato successivamente oggetto di "Approvazione rettifiche e correzioni errori materiali sugli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio" di cui la Delibera di CC nr 58 del 28/10/2014 pubblicata sul BURL n.49 del 03/12/2014 ed ulteriore "Approvazione seconda rettifica e correzione errori materiali sugli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio" approvata dalla Delibera di CC nr 6 del 21/02/2017 e pubblicata sul BURL n.49 del 12/04/2017.
- Con Delibera di CC nr 21 del 09/05/2016, pubblicata sul BURL n. 23 del 08/06/2016, è stata approvata la Variante puntuale n. 1 "Controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva della variante puntuale (variante 1) al piano dei servizi ed al piano delle regole del vigente piano di governo del territorio - aree retrostanti il complesso immobiliare sito tra via Italia e via Cappellini località Incirano - proprietà Orombelli, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. 12/2005 e s.m.i."

- Con Delibera di CC nr 23 del 09/05/2018 pubblicata sul BURL n.25 del 20/06/2018 "Attuazione dell'ambito residenziale di completamento del tessuto esistente denominato "R.E.3" - controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva del Piano attuativo in variante al Piano delle Regole ed al Piano dei Servizi del PGT vigente" è stato definitivamente approvato il PA in variante allo strumento urbanistico originariamente approvato.
- Con Delibera di CC nr 22 del 09/05/2018 è stata approvata la "Proroga validità del Documento di Piano del PGT ai sensi dell'art. 5 l.r. 28 novembre 2014 n. 31, così come modificato dalla l.r. 26 maggio 2017 n. 16". Sono dunque prorogati i termini di validità del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio (naturale scadenza quinquennale al 24/07/2018) di dodici mesi successivi all'adeguamento della pianificazione metropolitana, ferma restando quanto disciplinato al comma 4 dell'art. 5 della L.R. 31/2014.

DATO ATTO che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 27/09/2018 è stato approvato lo schema di Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la realizzazione della Metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale 1° lotto funzionale e che l'Accordo approvato è stato sottoscritto in data 14.12.2018;
- con successiva deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 23/04/2019 il Comune ha provveduto alla "Approvazione modifiche Accordo per i lavori di realizzazione della Metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale – 1° Lotto Funzionale – già approvato con deliberazione di C.C. n° 47/2018" ed il nuovo accordo con modifiche non sostanziali è stato sottoscritto in data 20/05/2019;
- con atto di Giunta Comunale n. 42 del 27/02/2020 il Comune di Paderno Dugnano ha altresì approvato lo schema di accordo per il finanziamento degli interventi infrastrutturali dei lavori e le modalità di erogazione del contributo economico previsto;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 40 del 23/07/2020 è stato approvato lo schema di Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per i lavori di riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina - Limbiate ospedale - 2° lotto funzionale;

DATO ATTO altresì che:

- l'accordo per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale prevede, tra l'altro, che i Comuni adeguino i propri strumenti urbanistici tenendo conto del progetto dell'opera di interesse sovracomunale e ciò anche ai fini espropriativi per quanto alle aree interessate dalla realizzazione dell'opera stessa;

- il progetto dell'opera pubblica, da recepire nello strumento urbanistico all'attuale livello di avanzamento, comporta la ri-definizione dell'estensione della sede viaria che potrà ospitare le opere oltre alle prime urbanizzazioni ad esso connesse. A questo scopo occorre procedere con una variante al Piano di Governo del Territorio esclusivamente al fine di recepire il progetto di potenziamento della linea metro-tranviaria Milano-Limbiate e, conseguentemente, a garantirne la piena compatibilità urbanistica;

CONSIDERATO che:

- il procedimento in argomento riguarda una variante parziale al Piano delle Regole ed al Piano dei Servizi del PGT vigente cui consegue approvazione ai sensi dell'art. 13 L.R. n. 12/2005;
- il progetto dell'infrastruttura viabilistica è, allo stato, per la maggior estensione già compatibile con lo strumento urbanistico vigente poiché ricadente in aree attualmente destinate a "sedime stradale";
- nella porzioni di territorio dove, invece, la destinazione urbanistica del suolo non è immediatamente coerente con l'opera, il recepimento della stessa si traduce, di fatto, nella conversione di tutte le interferenze da "altra destinazione" in "sedime stradale" come evidenziato in dettaglio negli elaborati esplicativi allegati alla relazione di variante (allegato 1 - Relazione Variante n. 3 al PGT – Recepimento progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato 1° lotto funzionale);
- la variante parziale al PGT in oggetto, nel rispetto di quanto disposto dalla L.R. 13/2014, non prevede consumo di suolo;
- la stessa è limitata ad introdurre modificazioni alle previsioni del Piano delle Regole e del Piano dei Servizi utili a perseguire la piena compatibilità urbanistica rispetto al progetto dell'infrastruttura viabilistica, il tutto come meglio dettagliato e descritto nella relazione allegata (allegato 1). Per quanto al Documento di Piano, gli Ambiti di Trasformazione interessati dalla realizzazione delle opere, non subiscono impedimenti circa la propria possibilità di attuazione, sia per quanto a obiettivi di sviluppo sia per quanto ad obiettivi pubblici fissati; per gli stessi si configura pertanto una mera rettifica di delimitazione così come prevista e disciplinata dall'art. 70 delle Norme Tecniche di Attuazione del PGT;
- le varianti al Piano delle Regole ed al Piano dei Servizi sono soggette a procedimento preventivo di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell'art. 3 c. 2 bis della L.R. n. 12/2005 e seguono la procedura prevista dalla D.G.R. n. IX/3836 del 25 luglio 2012 "Determinazione della procedura di valutazione ambientale di piani e programmi - VAS (art. 4, l.r. 12/2005; d.c.r.n. 351/2007) - Approvazione allegato 1u - Modello metodologico procedurale e organizzativo della valutazione ambientale di piani e programmi (VAS) - Variante al piano dei servizi e piano delle regole";

DATTO ATTO, relativamente al procedimento per l'approvazione della presente variante parziale al PGT, che:

- con Delibera di Giunta Comunale nr. 65 del 14/05/2020 è stato dato avvio al procedimento di variante 3 parziale al P.G.T. vigente relativamente agli aspetti inerenti la riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla Vas;
- dell'avvio del procedimento di variante parziale al PGT è stata data opportuna pubblica conoscenza, come previsto dall'art. 13 c. 2 della L.R12/2005, attraverso pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento all'albo pretorio Comunale on line, sul Sito Istituzionale [www.comune.paderno-dugnano.mi.it](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it) (nella sezione "Amministrazione trasparente" – sotto sezione "Pianificazione e governo del territorio" e nella homepage, nella sezione "notizie") e sul periodico a diffusione locale "Il Notiziario", invitando la cittadinanza a presentare eventuali suggerimenti e proposte entro il termine stabilito nel 31/07/2020;
- a seguito dell'avvio del procedimento di variante appena citato sono stati depositati agli atti n. 2 contributi (agli atti rispettivamente *sub* prot. 27930 del 01/06/2020 e prot. 38812 del 28/07/2020);
- ai sensi dell'art. 13, comma 3 della L.R. 12/2005 e s.m.i, è stato pubblicato avviso di deposito degli elaborati di variante del PGT prima dell'adozione, a far data dal 05/06/2020, ai fini della consultazione ed acquisizione del parere delle parti sociali ed economiche, invitando gli interessati a presentare, in forma scritta, il proprio parere entro il 31/07/2020;
- a seguito di tale avviso dalle parti economiche e sociali non sono pervenuti contributi;
- gli atti inerenti la variante parziale di PGT in parola sono stati illustrati alla "Commissione per il Paesaggio" nella seduta del 27/08/2020. La commissione ha espresso il proprio parere Favorevole nel merito dei contenuti del procedimento (allegato 8);

DATTO ATTO, relativamente al procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS inerente la variante parziale al PGT:

- con deliberazione n. 65 del 14/05/2020 la Giunta Comunale ha dato avvio del procedimento di variante parziale al PGT vigente e contestuale avvio del procedimento preliminare di verifica di assoggettabilità alla VAS, individuando le Autorità Procedente e Competente in materia ambientale e con successiva delibera deliberazione n.97 del 09/07/2020 la Giunta Comunale ha integrato la succitata delibera individuando l'eventuale sostituzione dell'autorità procedente e competente;
- con determinazione dirigenziale n. 408 del 15/06/2020 è stato aggiudicato, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 al Centro Studi PIM, il servizio di redazione dei documenti e degli elaborati necessari per la valutazione ambientale strategica (VAS) per la valutazione ambientale strategica della variante n.3 al PGT-recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano-Limbiate, ai fini della verifica di assoggettabilità alla VAS della variante urbanistica da adottare;
- con determinazione dirigenziale n. 446 del 30/06/2020 sono state individuate le modalità di informazione e partecipazione del pubblico, nonché disposizioni

operative riguardanti la verifica per l'assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica;

- ai sensi della D.G.R. 25 luglio 2012 n. 3836, il rapporto preliminare e tutti i suoi allegati sono stati messi a disposizione sulla piattaforma SIVAS di Regione Lombardia a decorrere dal 06/07/2020 fino al 03/08/2020, sono stati contestualmente depositati presso l'ufficio Pianificazione Urbanistica in libera visione e sono stati pubblicati sul sito web del Comune di Paderno Dugnano nella sezione "Amministrazione Trasparente", dando la possibilità a chiunque ne abbia interesse di presentare suggerimenti e proposte entro il 03/08/2020;
- con comunicazione prot. n. 34198 del 03/07/2020 i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati sono stati avvisati della pubblicazione del rapporto preliminare e sono stati contestualmente invitati alla conferenza di verifica;
- in data 05/08/2020 si è tenuta la conferenza di verifica di assoggettabilità a VAS;
- entro il 05/08/2020 sono pervenuti n. 4 pareri, che sono stati valutati dall'Autorità Competente, d'intesa con l'Autorità Procedente, per la decisione conclusiva del connesso procedimento;
- in data 07/08/2020 prot. n. 41596, con Decreto n. 1/2020 l'Autorità Competente ha emanato il "Provvedimento di esclusione dalla Valutazione Ambientale Strategica della variante parziale al PGT vigente (allegato 7 Decreto n. 1/2020);
- in data 11/08/2020 prot. 42002 è pervenuto fuori dai termini previsti il parere di AIPO il quale non rileva questioni di tipo ambientale ma indicazioni di natura tecnico-progettuale da considerare in fase di progettazione definitiva dell'opera infrastrutturale;
- di tutto il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS della variante parziale al PGT è stata data formale opportuna conoscenza al pubblico e ai soggetti interessati con avviso prot. n. 42815 del 17/08/2020, tramite il Sistema Informativo per la Valutazione di Piani e Programmi (SIVAS), secondo le indicazioni fornite dalla Giunta Regionale, nonché sul sito web comunale;

#### TENUTO CONTO:

- dei contenuti complessivi della variante parziale al PGT vigente descritti nella relazione allegata (allegato 1) e negli elaborati tecnici di variante poco oltre meglio elencati;
- dell'interesse pubblico riconosciuto nella realizzazione dell'infrastruttura viabilistica, opera di interesse sovracomunale;

VISTI gli elaborati tecnici e i documenti costituenti la variante parziale al PGT, redatti dagli uffici "Pianificazione Urbanistica" e "Supporto PGT/SIT" del Settore Servizi per il Territorio e la Città, di cui di seguito si riporta il relativo elenco:

- 1) Relazione Variante n. 3 al PGT – Recepimento progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato 1° lotto funzionale (allegato 1);**

- 2) PdR2 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole - Inquadramento nord (scala 1:2000) – (allegato2);
- 3) PdR2 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole - Inquadramento sud (scala 1:2000) – (allegato3);
- 4) PdS1 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi - Inquadramento nord (scala 1:2000) – (allegato 4);
- 5) PdS1 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi - Inquadramento sud (scala 1:2000) – (allegato 5);
- 6) DP1 – Carta delle previsioni di Piano (scala 1:7500) – (allegato 6);

VISTO che l'argomento è stato esaminato dalla Commissione Territorio nelle seduta del 07/09/2020;

DATO ATTO che in ordine al procedimento di adozione della variante parziale del PGT vigente è stata data osservanza a quanto previsto dal comma 1 dell'art. 13 della L.R. 12/2005 e s.m.i.;

RITENUTO, pertanto, di procedere all'adozione della variante parziale interessante i soli Piano delle Regole e Piano dei Servizi del PGT vigente;

RITENUTA la propria competenza in materia ai sensi dell'art. 42, 2° comma lettera b) del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 13, comma 1, della L.R. 12/2005;

VISTA la vigente normativa nazionale in materia;

VISTA la L.R. 12/2005 “Legge per il Governo del Territorio” e le sue successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. 31/2014 “Disposizioni per la riduzione del consumo di suolo e per la riqualificazione del suolo degradato”;

VISTO il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i. nonché la specifica disciplina di livello regionale in materia valutazione ambientale di piani e programmi – VAS;

PRESO ATTO dei pareri in merito formulati dal Direttore del settore interessato e dal Direttore del settore Finanziario ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del decreto legislativo 18 Agosto 2000, n. 267, come risultano dall'allegato inserito nel presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

Con il seguente esito della votazione per alzata di mano proclamato dal Presidente:

- Presenti n. 24 (assente n. 1: Castelli)
- votanti n. 24
- favorevoli n. 24 (Casati, Caputo, Cattaneo, Marelli, Danza, Mazzola, Romani, Sette, Tiano, Tominetti, Laganà, Scirpoli, Testa, Zanardi, Arosio, Bogani, Papaleo, Boatto, Landro, Rienzo, Mosconi, Boffi, Torraca, Ghioni)

## **DELIBERA**

- 1) Di adottare la variante parziale (variante n. 3) al Piano delle Regole e al Piano dei Servizi, del vigente Piano di Governo del Territorio, con i contenuti in premessa specificati, costituita dai seguenti elaborati e documenti:
  - Relazione Variante n. 3 al PGT – Recepimento progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato 1° lotto funzionale (allegato 1);
  - PdR2 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole - Inquadramento nord (scala 1:2000) – (allegato2);
  - PdR2 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole - Inquadramento sud (scala 1:2000) – (allegato3);
  - PdS1 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi - Inquadramento nord (scala 1:2000) – (allegato 4);
  - PdS1 – Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi - Inquadramento sud (scala 1:2000) – (allegato 5);
- 2) Di prendere atto delle rettifiche di delimitazione degli Ambiti di Trasformazione – non costituenti variante al Documento di Piano così come previsto e disciplinato dall’art. 70 delle Norme Tecniche di Attuazione del PGT – introdotte adeguando la mera rappresentazione della tavola:
  - DP1 – Carta delle previsioni di Piano (scala 1:7500) – (allegato 6);
- 3) Di demandare al Settore servizi per il territorio e la città la modifica di tutti gli elaborati del Piano di Governo del territorio al fine di dare conseguente recepimento delle modifiche indicate al precedente punto 1);
- 4) Di demandare al Direttore del Settore servizi per il territorio e la città la pubblicazione degli atti conseguenti l’adozione della variante in parola ai sensi dell’art. 13 della L.R. 12/2005;
- 5) Di dare atto che dalla data di adozione della presente deliberazione si applicheranno le norme di salvaguardia previste dall’art. 13, comma 12 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12 e s.m.i.

Successivamente,

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Visto il 4° comma dell’art. 134, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Con il seguente esito della votazione per alzata di mano proclamato da Presidente:



- Presenti n. 24 (assente n. 1: Castelli)
- votanti n. 24
- favorevoli n. 24 (Casati, Caputo, Cattaneo, Marelli, Danza, Mazzola, Romani, Sette, Tiano, Tominetti, Laganà, Scirpoli, Testa, Zanardi, Arosio, Bogani, Papaleo, Boatto, Landro, Rienzo, Mosconi, Boffi, Torraca, Ghioni)

### **D E L I B E R A**

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

**Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n° 267/2000:**

<b>Comune Paderno Dugnano</b>	DIOGUARDI LUCIO
<b>SETTORE SERVIZI PER IL TERRITORIO E LA CITTA'</b>	
SERVIZIO URBANISTICA ED EDILIZIA	FINI ALESSANDRA
Responsabile del procedimento: FINI ALESSANDRA - data proposta 18/08/2020	

**Oggetto: ADOZIONE VARIANTE 3 PARZIALE AL P.G.T. VIGENTE IN RECEPIMENTO DEL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO-LIMBIATE – TRACCIATO 1° LOTTO FUNZIONALE, PER LA PARTE RICADENTE NEL TERRITORIO DI PADERNO DUGNANO**

**REGOLARITA' TECNICA** ( conformità a leggi e principi tecnici della materia in oggetto )Favorevole Contrario 

*motivazione:*

Paderno Dugnano, 28/08/2020

IL DIRETTORE  
F.to DIOGUARDI LUCIO

**REGOLARITA' CONTABILE** ( controllo sul rispetto norme di contabilità generale e specifica )Favorevole Contrario 

*motivazione:*

Paderno Dugnano, 31/08/2020

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
FINANZIARIO

F.to DI RAGO VINCENZO

Deliberazione C.C. n. 44 del 15/09/2020

Letto e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

F.to AROSIO SIMONA

**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to BONANATA FRANCESCHINA

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE.**

Si attesta che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 - 1° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, con decorrenza dal 21/09/2020

Addì, 21/09/2020

Reg. pubbl. n. 1323

**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to BONANATA FRANCESCHINA

---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma - del D.Lgs. n. 267/2000.

Addì, 15/09/2020

**IL SEGRETARIO GENERALE**

F.to BONANATA FRANCESCHINA

---

E' copia conforme all'originale.

Paderno Dugnano, lì 21/09/2020

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
BONANATA FRANCESCHINA

**Città di Paderno Dugnano**



**Piano di Governo del Territorio P.G.T.**  
l.r. n° 12/2005

**Relazione  
Variante n.3 al PGT  
Recepimento progetto di riqualificazione  
metrotranvia Milano-Limbiate –  
tracciato 1° lotto funzionale**

*Sindaco / Assessore*  
Ezio Casati

*il Direttore del Settore Servizi per il Territorio e la Città*  
dott. Lucio Dioguardi

**Aprile 2020**

Gruppo di lavoro:

Ufficio Pianificazione Urbanistica:  
Ufficio Supporto PGT / SIT

## Premessa

Il Comune di Paderno Dugnano è dotato di Piano di Governo del Territorio (PGT) approvato con Delibera di Consiglio Comunale nr 32 del 13/06/2013 e pubblicato sul BURL n.30 del 24/07/2013;

il PGT è stato successivamente oggetto di "Approvazione rettifiche e correzioni errori materiali sugli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio" di cui la Delibera di CC nr 58 del 28/10/2014 pubblicata sul BURL n.49 del 03/12/2014 ed ulteriore "Approvazione seconda rettifica e correzione errori materiali sugli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio" approvata dalla Delibera di CC nr 6 del 21/02/2017 e pubblicata sul BURL n.49 del 12/04/2017.

Con Delibera di CC nr 21 del 09/05/2016, pubblicata sul BURL n. 23 del 08/06/2016, è stata approvata la Variante puntuale n. 1 "Controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva della variante puntuale (variante 1) al piano dei servizi ed al piano delle regole del vigente piano di governo del territorio - aree retrostanti il complesso immobiliare sito tra via Italia e via Cappellini località Incirano - proprietà Orombelli, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. 12/2005 e s.m.i."

Ancora con Delibera di CC nr 23 del 09/05/2018 pubblicata sul BURL n.25 del 20/06/2018 "Attuazione dell'ambito residenziale di completamento del tessuto esistente denominato "R.E.3" - controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva del Piano attuativo in variante al Piano delle Regole ed al Piano dei Servizi del PGT vigente" è stato definitivamente approvato il PA in variante allo strumento urbanistico originariamente approvato.

Inoltre, con Delibera di CC nr 22 del 09/05/2018 è stata approvata la "Proroga validità del Documento di Piano del PGT ai sensi dell'art. 5 l.r. 28 novembre 2014 n. 31, così come modificato dalla l.r. 26 maggio 2017 n. 16". Sono dunque prorogati i termini di validità del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio (naturale scadenza quinquennale al 24/07/2018) di dodici mesi successivi all'adeguamento della pianificazione metropolitana, ferma restando quanto disciplinato al comma 4 dell'art. 5 della L.R. 31/2014.

## Oggetto della variante

Per quanto alla attuale variante urbanistica deve premettersi altresì che, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 27.09.2018 è stato approvato lo schema di Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate. Agenzia TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la realizzazione della Metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale 1° lotto funzionale e che l'Accordo approvato è stato sottoscritto in data 14.12.2018.

Con successiva deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 23.04.2019 il Comune ha provveduto alla "Approvazione modifiche Accordo per i lavori di realizzazione della Metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale – 1° Lotto Funzionale – già approvato con deliberazione di C.C. n° 47/2018" ed il nuovo accordo con modifiche non sostanziali è stato sottoscritto in data 20.05.2019.

Con atto di Giunta Comunale n. 42 del 27.02.2020 il Comune di Paderno Dugnano ha altresì approvato lo schema di accordo per il finanziamento degli interventi infrastrutturali dei lavori

e le modalità di erogazione del contributo Il Comune di Paderno Dugnano, conseguentemente, intende adempiere anche agli impegni assunti avviando i procedimenti che possano garantire la conformità urbanistica della linea metro-tranviaria in oggetto ricadente sul territorio di Paderno Dugnano relativamente agli atti che costituiscono il PGT vigente.

A questo scopo il Comune intende da avvio ai procedimenti connessi alla modificazione degli atti dello strumento urbanistico – Piano dei servizi e conseguenti altri atti di governo del territorio che compongono il PGT comunale.

La variante al Piano di Governo del Territorio attualmente all'esame è vota esclusivamente a recepire il progetto di potenziamento della linea metro-tranviaria Milano-Limbiate e, conseguentemente, a garantirne la piena compatibilità urbanistica.

Il progetto di potenziamento, nel territorio comunale di Paderno Dugnano, prevede la sostituzione totale della linea tranviaria; in alcuni punti sarà mantenuto l'attuale sedime, mentre in altri, l'infrastruttura sarà spostata a centro della strada. Alcuni tratti di linea rimarranno a doppio binario, mentre altri saranno a binario singolo; lungo la linea verranno realizzate 5 nuove stazioni: Villaggio Ambrosiano, Battilocca, Cassina Amata, Castelletto e Molino.

A tal fine, ricevuto da parte di MM Metropolitana Milanese in data 16/03/2020 il progetto all'attuale livello di avanzamento dell'infrastruttura di che trattasi, è stata ri-definita la nuova estensione della sede viaria che potrà ospitare le opere direttamente connesse al progetto in parola oltre alle prime urbanizzazioni ad esso connesse. Tale condizione ha imposto di rendere zona bianca corrispondente a "sede stradale" quanto corrispondente al massimo ingombro dell'opera, completa delle urbanizzazioni, di cui si parla.

La destinazione urbanistica che quindi viene assegnata alle aree che concorrono alla definizione del progetto di importanza sovra-comunale è dunque quella di "sedime stradale". Si rimanda, per miglior comprensione alle tavole di studio allegate, meramente descrittive, che hanno lo scopo di individuare ed evidenziare le attuali interferenze di progetto dell'infrastruttura con quanto definito dal vigente PGT. (Allegato 2.1 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole vigente con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento nord, Allegato 2.2 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole vigente con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento sud, Allegato 3.1 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi vigente con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento nord e Allegato 3.2 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi vigente con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento sud)

Si rileva, in ogni caso, che il progetto dell'infrastruttura viabilistica è, allo stato, per la maggior estensione già compatibile con lo strumento urbanistico vigente poiché ricadente in aree attualmente destinate a "sedime stradale".

Nella porzioni di territorio dove, invece, la destinazione urbanistica del suolo non è immediatamente coerente con l'opera in progetto si dispone la modifica delle destinazioni per tutte le porzioni necessarie al completamento del progetto stesso secondo quanto attualmente agli atti comunali.

Tali modifiche hanno, di fatto, incidenza sui documenti:

- Piano delle Regole, per limitate porzioni del territorio consolidato con destinazione differente da "sedime stradale" per quanto interferente con il progetto dell'opera;
- Piano dei Servizi, " per quanto ai recepimenti della nuova sezione di "sedime stradale".

Per quanto relativo al Documento di Piano deve rilevarsi, invece, che alcuni Ambiti di Trasformazione sono lambiti dalle opere di cui trattasi. Tali opere pubbliche saranno quindi considerate ed integrate sia nei progetti di sviluppo dell'Ambito che dovessero nel contempo trovare approvazione, sia nella immediata limitata ri-sagomatura dei perimetri degli Ambiti interessati.

Le limitate porzioni evidenziate nelle tavole allegate alla presente relazione precisano infatti che il recepimento del progetto non ha, di fatto, rilievo né riguardo l'attuazione degli Ambiti stessi né relativamente al raggiungimento degli obiettivi fissati del Documento di Piano per ognuno di essi.

## **PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA - considerazioni**

### **Piano Territoriale Regionale – PTR -**

Il Piano Territoriale Regionale (PTR) è lo strumento di supporto all'attività di governance territoriale regionale orientato a rendere coerente la "visione strategica" delle programmazioni generale e di settore, con il contesto fisico, ambientale, economico e sociale del territorio.

Il Piano si compone delle seguenti sezioni:

- Il PTR della Lombardia: presentazione, che illustra la natura, la struttura e gli effetti del Piano
- Documento di Piano, che definisce gli obiettivi e le strategie di sviluppo per la Lombardia ed è corredato da quattro elaborati cartografici
- Piano Paesaggistico Regionale (PPR), che contiene la disciplina paesaggistica della Lombardia
- Strumenti Operativi, che individua strumenti, criteri e linee guida per perseguire gli obiettivi proposti
- Sezioni Tematiche, che contiene l'Atlante di Lombardia e approfondimenti su temi specifici
- Valutazione Ambientale, che contiene il rapporto Ambientale e altri elaborati prodotti nel percorso di Valutazione Ambientale del Piano.

Il PTR è aggiornato annualmente mediante il Programma Regionale di Sviluppo, oppure con il Documento di Economia e Finanza regionale (DEFER). L'aggiornamento può comportare l'introduzione di modifiche ed integrazioni, a seguito di studi e progetti, di sviluppo di procedure, del coordinamento con altri atti della programmazione regionale, nonché di quelle di altre regioni, dello Stato e dell'Unione Europea (art. 22, l.r. n.12 del 2005). L'ultimo aggiornamento del PTR è stato approvato con d.c.r. n. 766 del 26 novembre 2019, in allegato al Documento di Economia e Finanza regionale 2019.

L'Integrazione del Piano Territoriale Regionale (PTR) ai sensi della l.r. n. 31 del 2014 per la riduzione del consumo di suolo è stata approvata dal Consiglio regionale con delibera n. 411 del 19 dicembre 2018. Ha acquistato efficacia il 13 marzo 2019, con la pubblicazione sul BURL n. 11, Serie Avvisi e concorsi, dell'avviso di approvazione. I PGT e relative varianti adottati successivamente al 13 marzo 2019 devono risultare coerenti con criteri e gli indirizzi individuati dal PTR per contenere il consumo di suolo.

Il Documento di integrazione del PTR ai sensi della l.r. 31/14 è così strutturato:

- il Progetto di Piano;

- i Criteri per l'attuazione della politica di riduzione del consumo di suolo a cui sono allegati i Criteri per orientare la riduzione del consumo di suolo per Ambiti territoriali omogenei;
- le Analisi socio-economiche e territoriali, quale elaborato di approfondimento sui temi socioeconomici e territoriali;
- le Tavole di analisi e progetto.

Sono oggetto del Piano Territoriale Regionale, tra l'altro, strumenti operativi specificamente finalizzati al perseguimento degli obiettivi del piano; si tratta di criteri, indirizzi, linee guida di carattere generale o riferiti a elementi specifici ovvero settoriali, che trovano nel Piano la coerenza e la finalizzazione rispetto agli obiettivi. Per alcuni strumenti, l'efficacia nell'applicazione discende da specifici atti di approvazione, indipendentemente dal loro riconoscimento da parte del Piano; tuttavia l'inserimento esplicito all'interno del PTR ne chiarisce il ruolo nel perseguimento degli obiettivi di piano e rende immediatamente evidente la connessione rispetto agli altri strumenti di pianificazione tra cui il Piano di Governo del Territorio comunale (PGT e PTCP).

Nella sezione del PTR "strumenti Operativi" (aggiornamento dicembre 2019) sono espressamente individuati come obiettivi prioritari di interesse regionale e/o sovraregionale (l.r.12/05 art.20, comma 4) anche "la realizzazione di infrastrutture e interventi di potenziamento e adeguamento delle linee di comunicazione e del sistema della mobilità (paragrafo 1.5.6)".

Sono individuati quali obiettivi prioritari gli interventi infrastrutturali elencati nella Tabella Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale e sovraregionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05).

Per ognuno di essi, il progetto di riferimento che determina l'interessamento dei Comuni ivi indicati è specificato nell'"Allegato 3" alla Relazione di monitoraggio del Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) approvato con d.c.r. n. X/1245 del 20 settembre 2016, e suoi successivi aggiornamenti, pubblicata sul sito Internet di Regione Lombardia.

Tra gli "Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale e sovraregionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05)" alla sezione c) Sezione METROTRANVIE, è indicata la metrotranvia Milano-Limbiate.

Si allega stralcio del documento del PTR – 4 Strumenti operativi.

#### c) Sezione METROTRANVIE

INTERVENTO	Codice PRMT	Comuni interessati
Milano Parco Nord-Seregno	T 5	Bresso, Cormano, Cusano Milanino, Desio, Milano, Nova Milanese, Paderno Dugnano, Seregno.
Milano-Limbiate	T 5	Cormano, Limbiate, Milano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo.
Linea metrotranviaria 'T2' della Val Brembana da Bergamo a Villa d'Almé	T 6	Almé, Bergamo, Paladina, Ponteranica, Sorisole, Villa d'Almé.

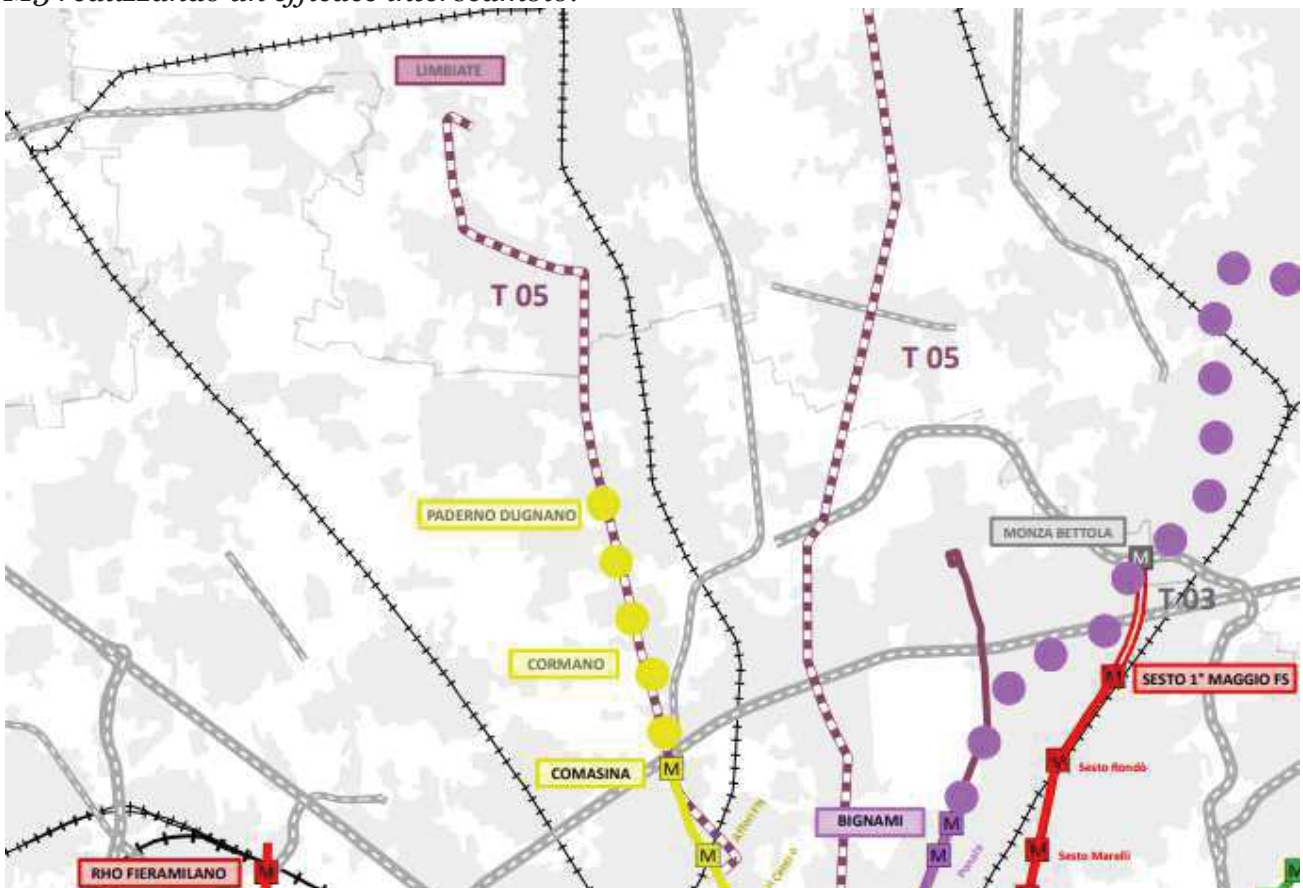
### Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti – PRMT-

Il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) è uno strumento che delinea il quadro di riferimento dello sviluppo futuro delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità di persone e merci in Lombardia, approvato da Regione Lombardia con d.c.r. n. 1245 il 20 settembre 2016.



In particolare, il documento orienta le scelte infrastrutturali e rafforza la programmazione integrata di tutti i servizi (trasporto su ferro e su gomma, navigazione, mobilità ciclistica) per migliorare la qualità dell'offerta e l'efficienza della spesa, per una Lombardia "connessa col mondo", competitiva e accessibile.

Nel capitolo 7 "Sistema delle azioni" paragrafo 7.2 "Servizio auto-filo-metro-tranviario, impianti a fune e mobilità complementare" è riportata l'azione "T5. Sviluppo metrotranvie extraurbane Milano" comprensiva della Metrotranvia Milano – Limbiate" per la quale si prevede "Il progetto di riqualificazione dell'esistente tranvia Milano - Limbiate riguarda la completa riqualificazione dell'attuale metrotranvia da Milano Comasina a Limbiate Ospedale, il cui tracciato interessa i comuni di Milano, Cormano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo e Limbiate. La metrotranvia si sviluppa per circa 11,5 km, con la tratta Milano - Varedo di 7,5 km a doppio binario e la tratta Varedo – Limbiate di 4 km a singolo binario, con raddoppi in corrispondenza degli incroci. Il materiale rotabile è previsto in 12 vetture tranviarie bidirezionali. L'intervento comprende anche la riqualificazione dell'attuale deposito di Varedo. A Milano Comasina la metrotranvia intercetta la linea metropolitana M3 realizzando un efficace interscambio."





Estratto tavola 2 TAV. 2 Interventi sulla rete metropolitana e sulla rete metrotranviaria

La relazione di monitoraggio del PRMT contribuisce a: aggiornare lo scenario di riferimento del PRMT; descrivere lo stato di attuazione del Programma; aggiornare la valutazione degli effetti del Programma e verifica il grado di raggiungimento degli obiettivi; verificare ed aggiornare le previsioni in merito alla possibilità del Programma di raggiungere gli obiettivi alla luce dei cambiamenti dello scenario di riferimento e dello stato di attuazione del Programma; fornire indicazioni per le successive fasi di attuazione, anche rispetto a un possibile ri-orientamento dei contenuti del Programma.

Nella relazione di monitoraggio intermedio del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) è altresì presente all'allegato 3 "Strategie e azioni di carattere infrastrutturale" la tabella relativa alle metrotranvie, comprensiva della Milano-Limbiato.

INTERVENTO	Cod. PRMT	Progetto/i di riferimento
Milano-Limbiato	T 5	Definitivo approvato in linea tecnica dalla Provincia di Milano con D.G.P. n. 550 del 20.12.2013. Per il 1° lotto funzionale (da Milano Comasina a deposito di Varedo), anche: Progetto di fattibilità tecnica ed economica trasmesso dal Comune di Milano nell'ambito della Conferenza di Servizi preliminare indetta il 13.6.2019 ai sensi della L. 241/90 (in atti regionali prot. n. S1.2019.019425 del 13.06,2019).

## Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - PTCP -

La Provincia di Milano ha approvato il nuovo Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) il 17 dicembre 2013 con Delibera di Consiglio n.93.

Il nuovo PTCP ha acquistato efficacia il 19 marzo 2014, con la pubblicazione dell'avviso di definitiva approvazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia - Serie Avvisi e Concorsi, n.12. Si sono succedute 4 varianti di cui l'ultima di luglio 2019.

Nella relazione del PTCP si evidenzia che, il quadro progettuale per la rete del trasporto pubblico su ferro, è finalizzato al rafforzamento delle connessioni tra il capoluogo e le aree più esterne, mediante il potenziamento delle linee ferroviarie, tramite raddoppi/quadruplicamenti e soluzioni delle criticità strutturali nei nodi, con l'obiettivo di completare l'offerta di servizi suburbani e consentirne l'ulteriore sviluppo. Per le metropolitane, le previsioni consolidate riguardano l'estensione delle linee esistenti verso la periferia e la costruzione delle linee M4 e M5. Contribuiscono al rafforzamento e all'estensione del servizio pubblico verso i settori più esterni e congestionati dell'area metropolitana anche le previsioni di intervento che riguardano le linee tranviarie interurbane, da trasformare in moderne e più efficienti metro-tranvie.

La rete delle suburbane, delle metropolitane e delle metro-tranvie è stata riletta come un unico sistema composto da differenti vettori non paralleli e concorrenti ma integrati e declinati a seconda delle peculiarità territoriali, oltreché a supporto dello sviluppo dei poli territoriali.

In tal senso sui nodi di interscambio e sui proposti capolinea delle metropolitane si andranno a organizzare, anche graduando il meccanismo di contingentamento del consumo di suolo, le coerenze tra accessibilità e sviluppo dei poli.













(si allega stralcio nella tav.1 sez.3 Sistema infrastrutturale e legenda)

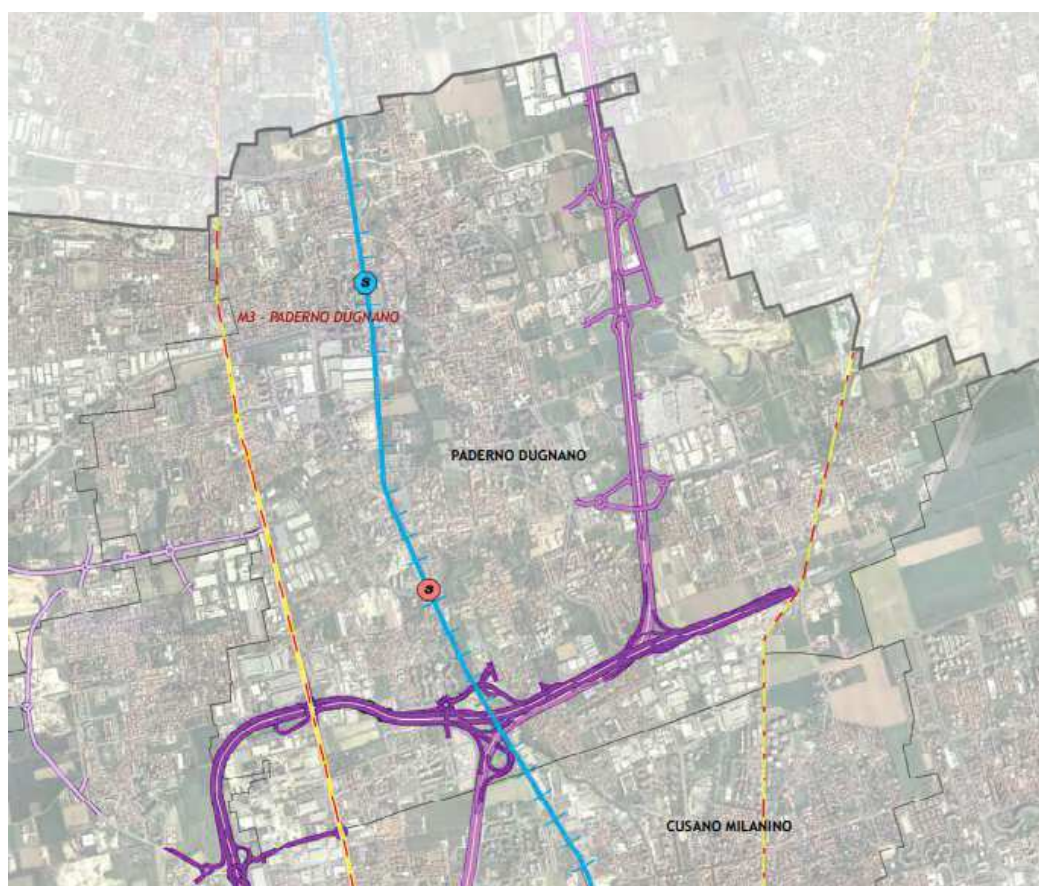
### Legenda

#### Interventi previsti sulla rete viabilistica (art. 63) (potenziamenti e nuove riqualificazioni)

	Opere in programma	Opere previste	Opere allo studio
Rete viabilistica a carreggiate separate			
Rete viabilistica a carreggiata semplice			

#### Interventi previsti sulla rete del trasporto pubblico (art. 63) (potenziamenti e nuove realizzazioni)

	Opere in programma	Opere previste	Opere allo studio
Rete ferroviaria			
Rete metropolitana e fermate			
Sistemi a guida vincolata, linee di forza			
Stazioni ferroviarie da dismettere			



Nelle Norme Tecniche del PTC l'art.63 "Reti infrastrutturali" norma, quanto indicato nella tav.1 degli elaborati grafici del PTCP, rimandando ad apposite Tabele, parte integrante della normativa di piano, l'elencazione degli interventi infrastrutturali della mobilità rappresentati nella Tavola 1, specificando:

- a) la fonte progettuale assunta per la trasposizione in cartografia dei tracciati;
- b) il tipo di salvaguardia operante;
- c) il corrispondente dimensionamento dei corridoi di tutela, così come ricavabili dal recepimento delle fasce di salvaguardia obbligatoria operanti ai sensi di legge (cartografate o meno nei progetti stessi) ovvero opportunamente stabilite dalla Provincia con la finalità di assicurare la permanenza delle condizioni di fattibilità urbanistica delle opere

Tabella 3: elenco progetti riguardanti ferrovie e metropolitane (art.63 comma 2bis)

N.	<b>INTERVENTO INFRASTRUTTURALE</b>	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	TIPOLOGIA DI OPERA (Art.63, com.2)	SALVAGUARDIA OPERANTE	DIMENSIONAMENTO CORRIDOIO DI TUTELA
121	<b>Riqualificazione della metrotramvia Milano-Limbiate</b>	Progetto definitivo della Provincia di Milano del 2009 non ancora approvato	Opere previste	PTCP	Ampiezza definita dal PTCP *

Per la metro-tramvia Milano-Limbiate, in quanto "Opera prevista", l'individuazione nella tavola 1 del PTCP ha valore di indirizzo e di salvaguardia ai sensi della DGR 3 dicembre 2008

n.8/8579 (art.102bis della LR 12/2005). La pianificazione comunale recepisce le indicazioni, trasponendo alla scala di dettaglio i tracciati in relazione alle condizioni di prevalenza e salvaguardia.

## Piano Territoriale Metropolitano – PTM -

Il Piano Territoriale Metropolitano (PTM), sarà il nuovo strumento pianificatorio di Città Metropolitana (sostituirà il PTCP attualmente vigente).

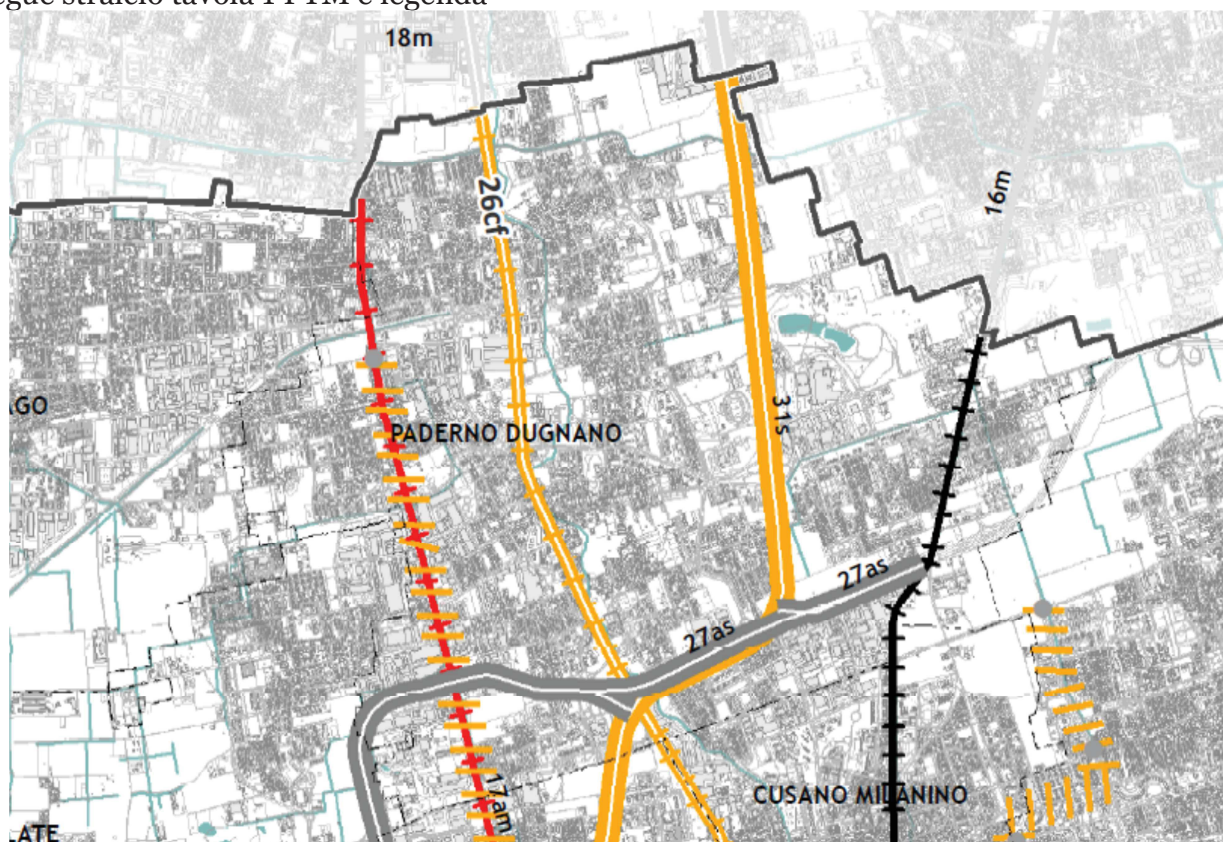
Con il Decreto del Sindaco metropolitano n.191/2017 del 5 luglio 2017, è stato dato avvio all'elaborazione della proposta tecnica del Piano Territoriale Metropolitano, intraprendo il suo percorso istituzionale. Contestualmente è stata avviata la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), integrata con la Valutazione di Incidenza (VInCA),

Le *Linee Guida per la redazione del PTM* sono state approvate dal Consiglio metropolitano nel settembre 2018.

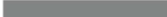



Nel febbraio 2020, la proposta tecnica del PTM e del Rapporto Ambientale è stata depositata ai fini della VAS e la richiesta di VInCA.

I documenti ad oggi disponibili – documenti procedimento VAS – evidenziano la costante presenza di elementi già contenuti nel PTCP2013 che trovano conferma anche nel costituendo PTM. In particolare, per quanto all'esame, gli allegati grafici del PTM - tavola 1 - riportano gli interventi sulle infrastrutture per il trasporto pubblico previsti dal PRMT e dal PUMS di Milano, in particolare anche linee metrotranviarie intercomunali.

Segue stralcio tavola 1 PTM e legenda










#### Efficacia normativa [art. 34]

-  Opere in corso di costruzione o con aree occupate
-  Progetti con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione  
["condivise"o "proposte" da Città metropolitana di Milano | "non condivise" da Città metropolitana di Milano]
-  Ipotesi allo studio prive di efficacia localizzativa, proposte da Città metropolitana di Milano o da altro Ente  
["condivise"o "proposte" da Città metropolitana di Milano | "non condivise" da Città metropolitana di Milano]
-  Tracciati esterni ai confini della Città metropolitana
- #s-f-m** N° identificativo dell'intervento (cfr. Tab. XX allegata alle NTA)

Per la classificazione di stazioni/fermate ferroviarie e della metropolitana interne al territorio del Comune di Milano si rimanda al PUMS del Comune di Milano approvato con D.C.C. n. 38 del 12/11/2018

#### Categoria infrastrutturale dell'intervento [art. 34]

-  Strade a carreggiate separate
-  Strade a carreggiata semplice
-  Ferrovie
-  Stazioni/fermate ferroviarie
-  Metropolitane
-  Corridoi principali di estensione del trasporto pubblico (con alternative da valutare)
-  Metrotranvie

Segue “Allegato 4 Elenco dei progetti infrastrutturali (articolo 34)” Norme di Attuazione PTM, nella sezione “Rete di forza del Trasporto Pubblico Locale “ dove si indica, tra gli interventi previsti per potenziare la rete primaria delle infrastrutture di mobilità, di rilevanza metropolitana, la metrotranvia Milano-Limbiate all’esame.

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
17a m	1° lotto Comasina-Varedo della riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate	Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall'allora Provincia di Milano con DGP n. 550 del 20.12.2013.  Nuovo progetto definitivo in fase di affidamento.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento <b>T 05</b> ).  DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). Allegato infrastrutturale al DEF 2018,  Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018.  PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "I").	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Cormano, Milano, Paderno Dugnano

Si rileva inoltre che l'art.34 Norme di Attuazione del costituendo PTM indica che le indicazioni relative alle opere di cui al" progetti sovraordinati con efficacia localizzativa conformativa della proprietà dei suoli derivanti dal PTR, da deliberazioni del CIPE o da intese Stato – Regione" individuate nella tavola 1 hanno valore prescrittivo ". ai sensi dell'articolo 18 comma 2 lettera b. della LR 12/2005.

## **Consumo di suolo**

Come normativamente prescritto ogni variante introdotta al Piano di Governo del Territorio vigente deve essere redatta nel rispetto degli obiettivi strategici regionali volti primariamente ad evitare consumo di nuovo suolo; deve quindi trovare giusta applicazione quanto disposto nella LR 12/2005 e smi.

Occorre rilevare tuttavia che, con Deliberazione di Giunta Regionale N° XI/1141 del 14/01/2019 "Criteri di individuazione degli interventi pubblici e di interesse pubblico o generale di rilevanza sovracomunale per i quali non trovano applicazione le soglie di riduzione del consumo di suolo (art. 2, comma 4, l.r. 31/2014)", è stato redatto un documento con lo scopo di definire, ai sensi dell'art. 2, comma 4, della l.r. 31/2014, i criteri di individuazione degli interventi pubblici e di interesse pubblico o generale di rilevanza sovra-comunale per i quali non trovano applicazione le soglie di riduzione del consumo di suolo di cui alla legge ricordata.

Con riferimento al tema del consumo di suolo, la l.r. 31/2014 opera una distinzione tra:

- "consumo di suolo" che rappresenta l'entità del suolo trasformato e registrato dalla Carta del consumo di suolo di cui all'art. 10, comma 1, lettera e-bis), della l.r. 12/2005;
- "soglia di riduzione del consumo di suolo" è, invece, da intendersi come l'entità della riduzione del consumo di suolo in corso con riferimento alle previsioni contenute negli atti del PGT.

Si richiamano al proposito le seguenti definizioni e disposizioni contenute nella l.r. 31/2014:

- art. 2, comma 1, lettera c, della l.r. 31/2014 "consumo di suolo: la trasformazione, per la prima volta, di una superficie agricola da parte di uno strumento di governo del territorio, non connessa con l'attività agro-silvopastorale, esclusa la realizzazione di parchi urbani territoriali e inclusa la realizzazione di infrastrutture sovra comunali".
- art. 8, comma 2, lettera b-ter), della l.r. 12/2005 (Lettera aggiunta dall'art. 3, comma 1, lettera h), della l.r. 31/2014) il Documento di piano del PGT "(omissis)...definisce la soglia comunale di consumo del suolo, quale somma delle previsioni contenute negli atti del PGT...(omissis)... idonee a ..(omissis)...conseguire la massima compatibilità tra i processi di urbanizzazione in atto e l'esigenza di ridurre il consumo di suolo e salvaguardare lo sviluppo delle attività agricole....".
- art. 17, comma 7, della l.r. 12/2005 (Comma modificato dall'art. 3, comma 1, lettera o), della l.r. 31/2014): "(omissis)...il PTCP adottato è trasmesso dalla provincia alla Giunta regionale , che... ne verifica... il rispetto della soglia regionale di riduzione del consumo di suolo....".

Con riferimento alle infrastrutture sovracomunali, la l.r. 31/2014 prevede:

- all'art. 2 comma 1 lettera c), che le stesse concorrano alla quantificazione delle aree consumate comportando quindi, il riconoscimento del consumo di suolo sotteso alla loro realizzazione;

- all'art. 2 comma 4 una successiva indicazione dei criteri di individuazione degli interventi pubblici e di interesse pubblico o generale di rilevanza sovracomunale per i quali non trovano applicazione le soglie di riduzione del consumo di suolo (DGR XI1141/2019).

Per quanto sopra, la l.r. 31/2014 riconosce un diverso ruolo e peso ai diversi livelli di pianificazione. Alla scala della pianificazione comunale, la massima compatibilità delle previsioni del PGT è, infatti, direttamente connessa all'entità del consumo di suolo programmato e ai suoi profili di criticità rispetto al sistema rurale e ambientale. Rispetto a questa esigenza il PTR definisce la soglia di riduzione del consumo di suolo. Alla scala sovralocale, la programmazione di interventi di rilevanza sovracomunale (se pubblici e di interesse pubblico o generale) risponde alla necessità di attuare una strategia territoriale complessiva (nazionale, regionale o provinciale) che tenga conto di obiettivi più generali di competitività del territorio regionale.

La DGR XI1141/2019 esplicita le definizioni di "interesse pubblico" e di "rilevanza sovracomunale" di cui all'art. 2 c. 4 l.r. 31/2014 che costituiscono i criteri, che dovranno essere contestualmente rispettati, per la individuazione degli interventi pubblici e di interesse pubblico o generale di rilevanza sovracomunale non soggetti all'applicazione delle soglie di riduzione del consumo di suolo:

- interventi pubblici e di interesse pubblico o generale: interventi realizzati tramite iniziativa pubblica diretta da parte degli enti istituzionalmente competenti o da enti da essi delegati, o realizzati da soggetti privati se regolati da apposito atto di convenzionamento e finalizzati al soddisfacimento di interessi pubblici.
- interventi di rilevanza sovracomunale: interventi previsti dalla programmazione o pianificazione nazionale o regionale o provinciale o di altri enti sovralocali (Comunità Montane, Parchi, ecc.) o dei piani associati di Comuni la cui procedura di approvazione e/o di reperimento delle risorse necessarie alla realizzazione impongano il coinvolgimento di più livelli istituzionali.

Le previsioni di tali interventi, esulano dalle competenze programmatiche degli atti di governo del territorio di livello comunale ai quali è riferita la politica di riduzione del consumo di suolo di cui alla l.r. 31/2014.

Il recepimento, da parte degli atti di governo del territorio comunale, di tali previsioni, comprensive delle opere connesse, di mitigazione e compensazione, pur costituendo consumo di suolo, non può, pertanto, determinare un'automatica e ulteriore ridefinizione della soglia di riduzione di consumo di suolo comunale, oltre l'entità definita, in attuazione della l.r. 31/2014, dal PTR.

Tali interventi sono comunque riportati nella Carta del Consumo di suolo di cui alla lettera e bis), comma 1, art. 10 della l.r. 12/2005 e vengono computati ai fini della misurazione del consumo di suolo in corso alla scala comunale e del monitoraggio del consumo di suolo regionale e provinciale.

Per quanto sopra illustrato si può dedurre che la variante in oggetto, il cui fine è il recepimento del progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate quale intervento pubblico di interesse generale, non incida sulla soglia di consumo di suolo, e non sia pertanto da considerare ai fini dell'applicazione della soglia di riduzione del consumo di suolo.

Si conclude che, le aree interessate dalla presenza delle infrastrutture in argomento sono poste in ambito totalmente urbanizzato. Tale circostanza è evidenziata, sia in concreto per quanto alla posizione centrale dell'opera posta sull'asta della primitiva viabilità principale, sia in cartografia per quanto evidente negli azionamenti interessati dalla modifica.



Si rileva altresì che nessuna area agricola è interessata dalla trasformazione in parola.

### **Evidenziazione delle principali modifiche introdotte ai documenti del PGT riguardo la attuale pianificazione urbanistica**

Non potendo procedere con una puntuale elencazione delle singole aree che potranno essere interessate , in questa fase di progettazione dell’Opera pubblica – infrastruttura viabilistica/mobilità di interesse sovracomunale già individuata in piani strategici sovraordinati PTR – PTCP - PTM), si è ritenuto opportuno allegare alla presente relazione una serie di elaborazioni cartografiche con lo scopo di evidenziare le interferenze che, allo stato, si rilevano tra l’attuale livello di progettazione dell’opera ed il PGT comunale vigente.

Le cartografie sono prodotte a 2 livelli di approfondimento allo scopo, appunto, di facilitare da parte privata l’individuazione delle singole modifiche e le motivazioni che hanno orientato la modifica introdotta.

Il recepimento dell’opera pubblica si traduce, di fatto, nella conversione di tutte le interferenze da “altra destinazione” in “sedime stradale” come evidenziato in dettaglio negli elaborati esplicativi allegati. Si evidenzia che, sono oggetto di modifica quindi tutte le aree che si trovino con attuale programmazione urbanistica differente da quella di “sedime stradale” e che, pertanto hanno, allo stato, una propria campitura riferibile a diversa destinazione imposta da Piano delle Regole e Piano dei Servizi.

Deve precisarsi altresì che con la definitiva approvazione del progetto saranno attivate le collegate procedure finalizzate alla acquisizione delle aree da parte dell’Amministrazione competente.

Seguono alcune precisazioni circa le modifiche introdotte Piano delle Regole (PdR), Piano dei Servizi (PdS). Per quanto alle singole aree si rimanda, come detto, agli elaborati grafici allegati alla presente relazione.

Per quanto il Documento di Piano (PD) si precisa che è attuato il mero recepimento dell’opera pubblica dando atto che questa non ha, di fatto, rilievo né riguardo l’attuazione degli Ambiti stessi né relativamente al raggiungimento degli obiettivi fissati del Documento di Piano per ognuno di essi. (allegato 1 Carta delle previsioni di piano con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate )

#### **Piano delle Regole (PdR) elaborati grafici di dettaglio:**

(Allegato 4.1 Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento nord e Allegato 4.2 Allegato 4.2 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento sud )

- Villaggio Ambrosiano, si introduce l’ipotesi viabilistica della rotatoria tra la SS 35 dei Giovi/via Argentina/via Beccaria recepita come “viabilità di progetto” da sviluppare in tempi successivi e in coordinamento con le ipotesi di sviluppo degli Ambiti di

trasformazione AT4 e AT5 presenti nelle vicinanze e direttamente interessati dal disegno indicativo di questa nuova viabilità.

- si conferma e recepisce, per l'area attualmente compresa nel perimetro del Piano Attuativo PR1 approvato del delibera di Giunta Comunale n. 66 del 18/04/2019, l'accessibilità attualmente esistente ed evidenziata anche nel progetto della metro-tranvia.
- rotatoria compresa nel progetto di riqualificazione della Rho-Monza, indicata con indicazione grafica di "viabilità di progetto". Il progetto di riqualificazione della Rho-Monza, in avanzato stato di realizzazione, ha già completato il procedimento di esproprio delle aree necessarie alla realizzazione delle opere, tra cui anche la rotatoria sulla viabilità complanare.
- si procede nel coordinare il progetto metro-tranvia con il progetto di riqualificazione della Rho-Monza per quanto già considerato. Le modifiche alle destinazioni d'uso sono dunque prodotte solo sulle aree effettivamente interessate dal progetto della metro-tranvia.

#### **Piano dei Servizi (PdS) elaborati grafici di dettaglio:**

(Allegato 5.1 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbrate - inquadramento nord e Allegato 5.2 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbrate - inquadramento sud)

- destinazioni allineate al disegno di viabilità e infrastrutture nel Piano delle Regole;
- per quanto alla linea del tracciato della metro-tranvia lungo la Comasina si adatta il segno grafico al tracciato dei binari del nuovo progetto ponendosi sulla mezzzeria del binario dove questo è singolo e tra i binari dove questi si presentano doppi.

Si rendono nella tabella di seguito i corrispondenti conteggi in modifica delle aree da "altra destinazione" a "sedime stradale"

	<b>Destinazione</b>	<b>MQ</b>	note
	Vpu - spazi a verde urbano	2.187,83	
	Vpe – spazi a verde della rete ecologica	2.453,63	
	Ps – servizi sociali-assistenziali	44,05	
	Pr – servizi religiosi	944,11	
	P – parcheggi	7.731,94	
<b>Totale aree a servizi</b>		<b>13.361,56</b>	
	Antica formazione	537,88	
	Edifici di interesse storico ambientale	642,97	

	Residenziale recente formazione	2.088,89	
	Residenziale disegno unitario	0,44	
	Produttivo media trasformabilità	1.192,90	
	Produttivo bassa trasformabilità	422,83	
	Distributori carburante	339,55	
	Commerciale	415,67	
<b>Totale consolidato</b>		<b>5.641,13</b>	
	Ambiti di trasformazione	1.625,50	(AT1 1031,40 mq - AT2 593,87 mq - AT 4 0,23 mq) -
<b>Totale ambiti di trasformazione</b>		<b>1.625,50</b>	
			ricepimento AT3 2.608,23 mq

Costituiscono allegati alla relazione:

- Allegato 1 DP1. Carta delle previsioni di piano con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate
- Allegato 2.1 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole vigenti con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento nord
- Allegato 2.2 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole vigenti con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento sud
- Allegato 3.1 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi vigente con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento nord
- Allegato 3.2 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi vigente con progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento sud
- Allegato 4.1 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento nord
- Allegato 4.2 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano delle Regole con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento sud
- Allegato 5.1 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento nord
- Allegato 5.2 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi con proposta di modifica in base al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate - inquadramento sud



## PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO






Variante n.3 al PGT  
 Recepimento progetto di riqualificazione  
 metrotranvia Milano-Limiate – tracciato  
 1° lotto funzionale

Relazione - allegato 1  
 DP1. Carta delle previsioni di piano con proposta di  
 modifica in base al progetto Metrotranvia  
 Milano-Limiate

scala 1: 7500 - Aprile 2020

Gruppo di lavoro  
 - Ufficio Pianificazione Urbanistica  
 - Ufficio Supporto PGT-GIT




### Ambiti consolidati. Piano delle Regole

-  Ambiti di antica formazione
-  Ambiti residenziali di recente formazione
-  Ambiti di recente formazione con previsione di completamento
-  Ambiti a destinazione non residenziale
-  Ambiti di intervento unitario










### Ambiti del Piano dei Servizi

-  Aree per servizi
-  canali di progetto

### Ambiti di trasformazione e/o pianificazione

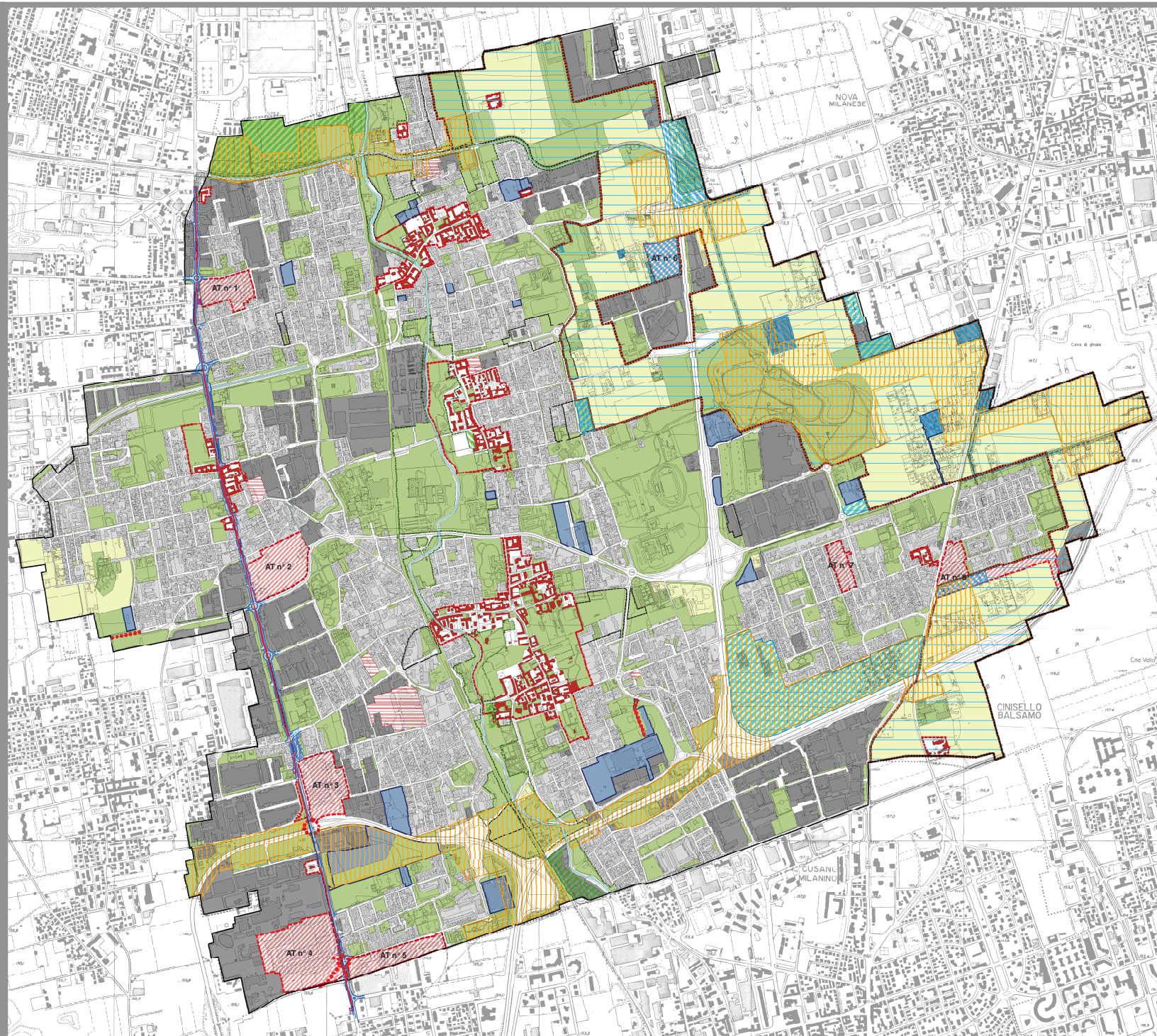
-  Ambiti di trasformazione
-  Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
-  Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione

### Ambiti extraurbani

-  Varchi della rete ecologica (PTCP 2012)
-  Aree agricole
-  P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (vigente)
-  P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (proposta)
-  Parco Seveso
-  P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi. Proposta di ampliamento
-  P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi. Proposta di riduzione
-  Parco Seveso. Proposta di ampliamento
-  Parco Seveso. Proposta di riduzione

 Tracciati viari di progetto

 Reticolo idrografico





# PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Variante n.3 al PGT  
 Recepimento progetto di riqualificazione  
 metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato  
 1° lotto funzionale

Relazione - allegato 2.1  
 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano  
 delle Regole vigente con progetto Metrotranvia  
 Milano-Limbiate - inquadramento nord

scala 1: 2000 - Aprile 2020

Gruppo di lavoro  
 Ufficio Pianificazione Urbanistica  
 Ufficio Supporto PGT/GR1

## Legenda

### Tracciato progetto metrotranvia Milano-Limbiate

- Corridoio di tutela della metrotranvia Milano-Limbiate in progetto (la fascia di rispetto sarà definita in base al progetto esecutivo con i criteri stabiliti all'art.51 del DPR 753/1980)
- BINARI
- VIABILITA'
- Muro di sostegno
- FERMATA
- SSE
- SSE interrata

### Territorio urbano

- Ambiti di antica formazione
- Cascine
- Edifici di interesse storico ambientale
- Ambiti residenziali di recente formazione con disegno unitario
- Ambiti residenziali di recente formazione
- Ambiti residenziali di completamento del tessuto esistente
- Ambiti produttivi a alta trasformabilità
- Ambiti produttivi a media trasformabilità
- Ambiti produttivi a bassa trasformabilità
- Ambiti produttivi di completamento
- Ambiti consolidati a funzione ricettiva
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale di completamento
- Distributore di carburante
- Attività da trasferire

### Territorio extraurbano

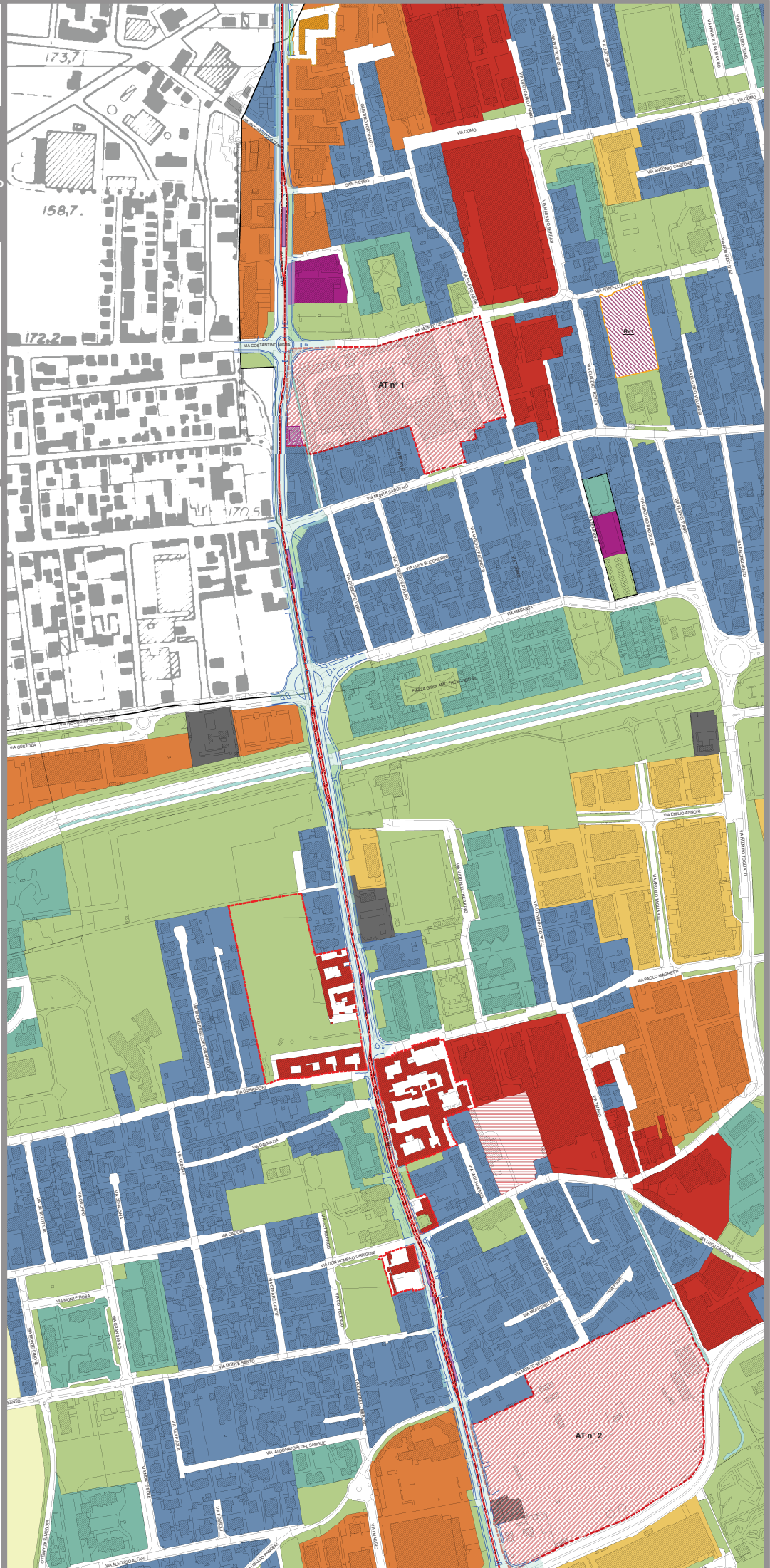
- Ambiti di intervento unitario
- Zone agricole

### Territorio urbano interessato da trasformazione urbanistica

- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione
- Ambiti di escavazione

### Ambiti oggetti delle discipline del Piano dei Servizi

- Aree per servizi
- canali di progetto
- Tracciati viari di progetto
- P.L.I.S. Grugnotorto Villoreis (vigente)
- P.L.I.S. Grugnotorto Villoreis (proposta)
- Parco Seveso (proposta)
- Reticolo idrografico





# PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

**Variante n.3 al PGT**  
**Recepimento progetto di riqualificazione**  
**metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato**  
**1° lotto funzionale**

Relazione - allegato 2.2  
 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano  
 delle Regole vigente con progetto Metrotranvia  
 Milano-Limbiate - inquadramento sud

scala 1: 2000 - Aprile 2020

Gruppo di lavoro  
 Ufficio Pianificazione Urbanistica  
 Ufficio Supporto PGT/GRT

## Legenda

### Tracciato progetto metrotranvia Milano-Limbiate

- Corridoio di tutela della metrotranvia Milano-Limbiate in progetto (la fascia di rispetto sarà definita in base al progetto esecutivo con i criteri stabiliti all'art.51 del DPR 753/1980)
- BINARI
- VIABILITA'
- Muro di sostegno
- FERMATA
- SSE
- SSE interrata

### Territorio urbano

- Ambiti di antica formazione
- Casine
- Edifici di interesse storico ambientale
- Ambiti residenziali di recente formazione con disegno unitario
- Ambiti residenziali di recente formazione
- Ambiti residenziali di completamento del tessuto esistente
- Ambiti produttivi a alta trasformabilità
- Ambiti produttivi a media trasformabilità
- Ambiti produttivi a bassa trasformabilità
- Ambiti produttivi di completamento
- Ambiti consolidati a funzione ricettiva
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale di completamento
- Distributore di carburante
- Attività da trasferire

### Territorio extraurbano

- Ambiti di intervento unitario
- Zone agricole

### Territorio urbano interessato da trasformazione urbanistica

- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione
- Ambiti di escavazione

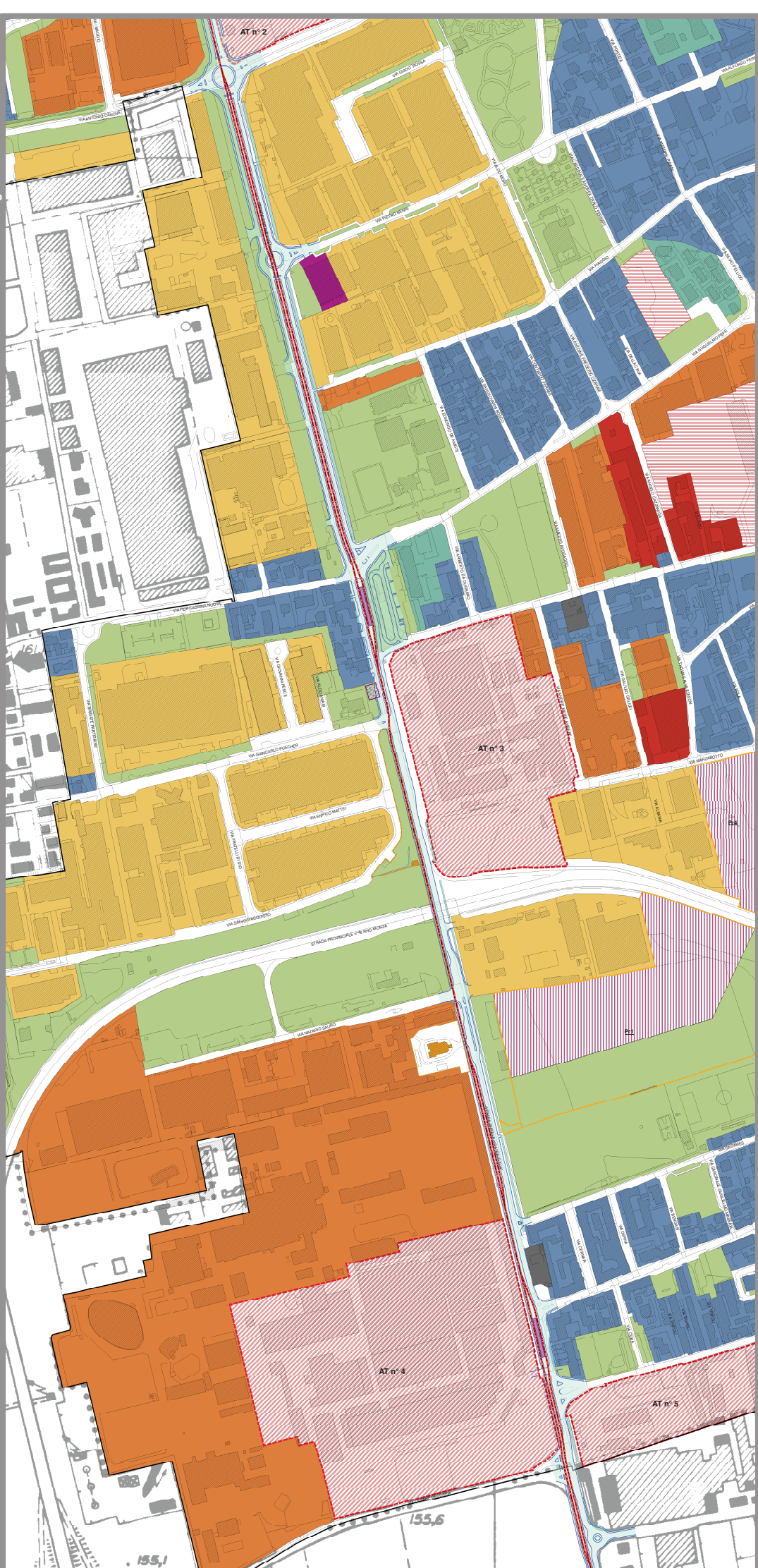
### Ambiti oggetto delle discipline del Piano dei Servizi

- Aree per servizi
- canali di progetto
- Tracciati viari di progetto

P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (vigente) P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (proposta)

Parco Seveso (proposta)

Reticolo idrografico





# PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Variante n.3 al PGT  
 Recepimento progetto di riqualificazione  
 metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato  
 1° lotto funzionale

Relazione - allegato 3.1  
 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del  
 Piano dei Servizi vigente con progetto Metrotranvia  
 Milano-Limbiate - inquadramento nord

scala 1: 2000 - Aprile 2020

Gruppo di lavoro  
 Ufficio Pianificazione Urbanistica  
 Ufficio Supporto PGT/GRT

## Legenda

### Tracciato progetto metrotranvia Milano-Limbiate

- Corridoio di tutela della metrotranvia Milano-Limbiate in progetto (la fascia di rispetto sarà definita in base al progetto esecutivo con i criteri stabiliti all'art.51 del DPR 753/1980)
- BINARI
- VIABILITA'
- Muro di sostegno
- FERMATA
- SSE
- SSE interrata

### Aree per servizi

- Servizi alla persona e attività**
- Pi servizi alla persona e attività
  - Pr servizi religiosi
  - Pc servizi culturali e ricreativi
  - Mi servizi militari
  - Ps servizi sociali-assistenziali
  - Ci servizi civiltari
  - Pa servizi amministrativi e istituzionali
  - Ti servizi tecnologici
  - Hi servizi sanitari
  - ERP servizi residenziali pubblici o di pubblico interesse

### Servizi alla mobilità

- sedime stradale
- aree a parcheggio (P)
- area mercatale/parcheggio (Mp)
- infrastrutture ferroviarie (Fe)

### Servizi del verde e degli spazi aperti ad uso pubblico

- Servizi a verde della rete ecologica (Vpe)
- Servizi a verde urbano (Vpu)
- Servizi a verde sportivo (Vs)
- Spazi pavimentati (Pz)

### Aree vincolate per obiettivi prioritari di interesse regionale (VR)

- Aree di interesse sovracomunale non soggette a compensazione urbanistica

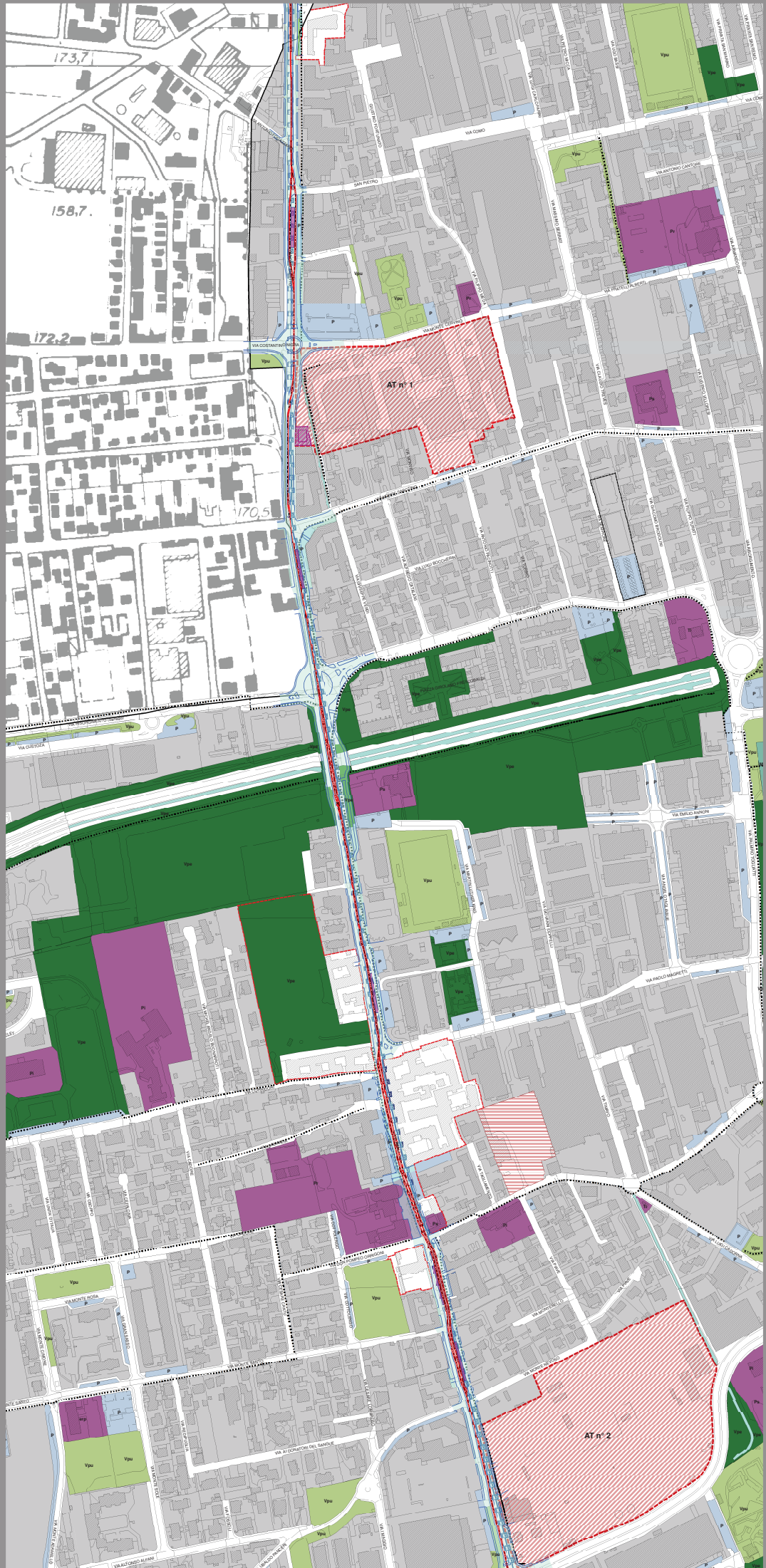
### PL.I.S. Gugnatorio Villoresi (vigente) / PL.I.S. Gugnatorio Villoresi (proposta)

- Parco Seveso

- Nuclei di antica formazione e cascinie
- Consolidato urbano e aree agricole
- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione

### Tracciati viari di progetto

- percorsi ciclopedonali
- metro tranvia
- canali di progetto
- ambiti di riqualificazione dei servizi con prescrizione specifica
- Reticolo idrografico





**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**

Variante n.3 al PGT  
 Recepimento progetto di riqualificazione  
 metrortranvia Milano-Limbiate – tracciato  
 1° lotto funzionale

Relazione - allegato 3.2  
 PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del  
 Piano dei Servizi vigente con progetto Metrotranvia  
 Milano-Limbiate - inquadramento sud

scala 1: 2000 - Aprile 2020

Gruppo di lavoro  
 Ufficio Pianificazione Urbanistica  
 Ufficio Supporto PGT/PTT

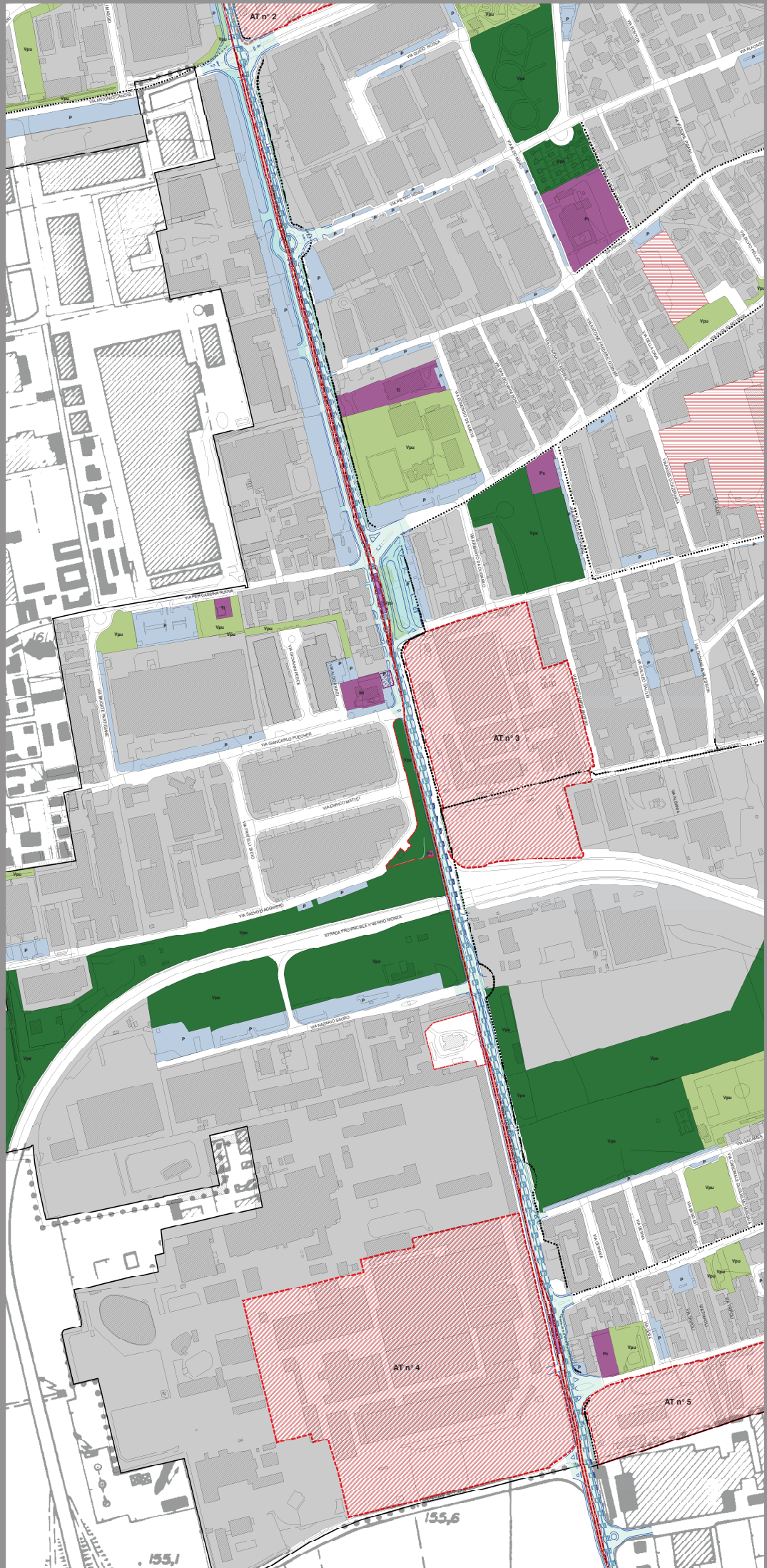
**Legenda**

**Tracciato progetto metrortranvia Milano-Limbiate**

- Corridoio di tutela della metrortranvia Milano-Limbiate in progetto (la fascia di rispetto sarà definita in base al progetto esecutivo con i criteri stabiliti all'art.51 del DPR 753/1980)
- BINARI
- VIABILITA'
- Muro di sostegno
- FERMATA
- SSE
- SSE interrata

**Aree per servizi**

- Servizi alla persona e attività
  - Pi servizi all'istruzione
  - Pc servizi culturali e ricreativi
  - Ps servizi sociali-assistenziali
  - Pa servizi amministrativi e istituzionali
  - Hi servizi sanitari
  - Pi servizi religiosi
  - Mi servizi militari
  - Ci servizi civiltari
  - Ti servizi tecnologici
  - ERP servizi residenziali pubblici o di pubblico interesse
- Servizi alla mobilità**
  - sedime stradale
  - aree a parcheggio (P)
  - area mercatale/parcheggio (Mp)
  - infrastrutture ferroviarie (Fe)
- Servizi del verde e degli spazi aperti ad uso pubblico**
  - Servizi a verde della rete ecologica (Vpe)
  - Servizi a verde urbano (Vpu)
  - Servizi a verde sportivo (Vs)
  - Spazi pavimentati (Pz)
- Aree vincolate per obiettivi prioritari di interesse regionale (VR)
- Aree di interesse sovracommunale non soggette a compensazione urbanistica
- P.L.I.S. Gugnotorio Villoresi (vigente)
- P.L.I.S. Gugnotorio Villoresi (proposta)
- Parco Seveso
- Nuclei di antica formazione e cascinie
- Consolidato urbano e aree agricole
- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione
- Tracciati viari di progetto
  - percorsi ciclopedonali
  - metro tramvia
  - canali di progetto
- ambiti di riqualificazione dei servizi con prescrizione specifica
- Reticolo idrografico







**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**

Variante n.3 al PGT  
 Recepimento progetto di riqualificazione  
 metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato  
 1° lotto funzionale

Relazione - allegato 4.1  
 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del  
 Piano delle Regole con proposta di modifica in base  
 al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate  
 - inquadramento nord

scala 1:2000 - Aprile 2020

Gruppo di lavoro  
 Ufficio Pianificazione Urbanistica  
 Ufficio Supporto PGT/PTT

**Legenda**

**Tracciato progetto metrotranvia Milano-Limbiate**

- Corridoio di tutela della metrotranvia Milano-Limbiate in progetto (la fascia di rispetto sarà definita in base al progetto esecutivo con i criteri stabiliti all'art.51 del DPR 753/1980)
- BINARI
- VIABILITA'
- Muro di sostegno
- FERMATA
- SSE
- SSE interrata

**Territorio urbano**

- Ambiti di antica formazione
- Cascine
- Edifici di interesse storico ambientale
- Ambiti residenziali di recente formazione con disegno unitario
- Ambiti residenziali di recente formazione
- Ambiti residenziali di completamento del tessuto esistente
- Ambiti produttivi a alta trasformabilità
- Ambiti produttivi a media trasformabilità
- Ambiti produttivi a bassa trasformabilità
- Ambiti produttivi di completamento
- Ambiti consolidati a funzione ricettiva
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale di completamento
- Distributore di carburante
- Attività da trasferire
- Ambiti di intervento unitario

**Territorio extraurbano**

- Zone agricole

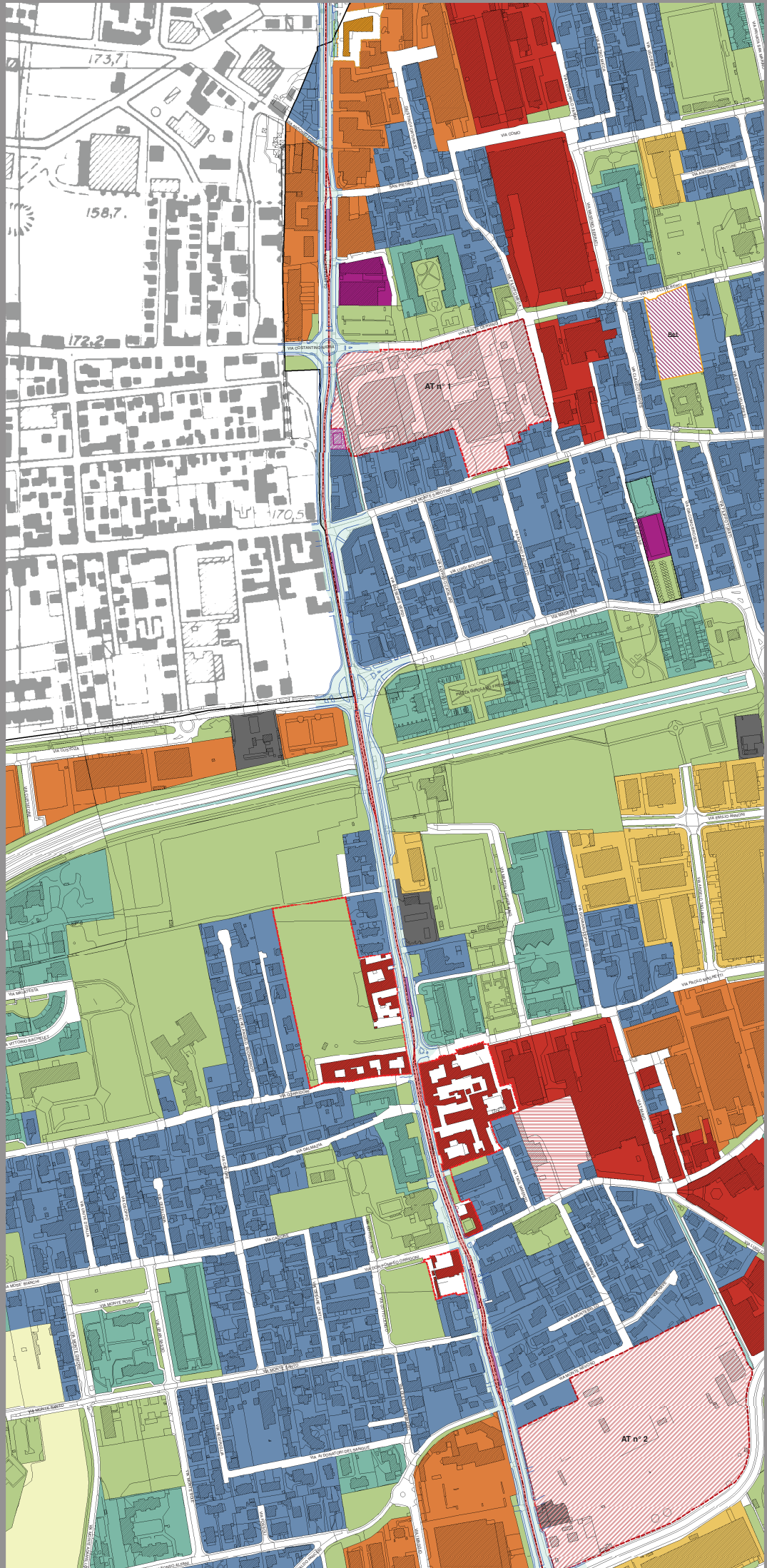
**Territorio urbano interessato da trasformazione urbanistica**

- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione
- Ambiti di escavazione

**Ambiti oggetti delle discipline del Piano dei Servizi**

- Aree per servizi
- canali di progetto
- Tracciati viari di progetto

- P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (vigente)
- P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (proposta)
- Parco Seveso (proposta)
- Reticolo idrografico





**PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO**

Variante n.3 al PGT  
 Recepimento progetto di riqualificazione  
 metrotranvia Milano-Limbiate – tracciato  
 1° lotto funzionale

Relazione - allegato 4.2  
 PdR2. Ambiti di applicazione della disciplina del  
 Piano delle Regole con proposta di modifica in base  
 al progetto Metrotranvia Milano-Limbiate  
 - inquadramento sud

scala 1:2000 - Aprile 2020

Gruppo di lavoro  
 Ufficio Pianificazione Urbanistica  
 Ufficio Supporto PGT/PTT

**Legenda**

**Tracciato progetto metrotranvia Milano-Limbiate**

- Corridoio di tutela della metrotranvia Milano-Limbiate in progetto (la fascia di rispetto sarà definita in base al progetto esecutivo con i criteri stabiliti all'art.51 del DPR 753/1980)
- BINARI
- VIABILITA'
- Muro di sostegno
- FERMATA
- SSE
- SSE interrata

**Territorio urbano**

- Ambiti di antica formazione
- Cascine
- Edifici di interesse storico ambientale
- Ambiti residenziali di recente formazione con disegno unitario
- Ambiti residenziali di recente formazione
- Ambiti residenziali di completamento del tessuto esistente
- Ambiti produttivi a alta trasformabilità
- Ambiti produttivi a media trasformabilità
- Ambiti produttivi a bassa trasformabilità
- Ambiti produttivi di completamento
- Ambiti consolidati a funzione ricettiva
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale
- Ambiti consolidati a funzione commerciale e direzionale di completamento
- Distributore di carburante
- Attività da trasferire
- Ambiti di intervento unitario

**Territorio extraurbano**

- Zone agricole

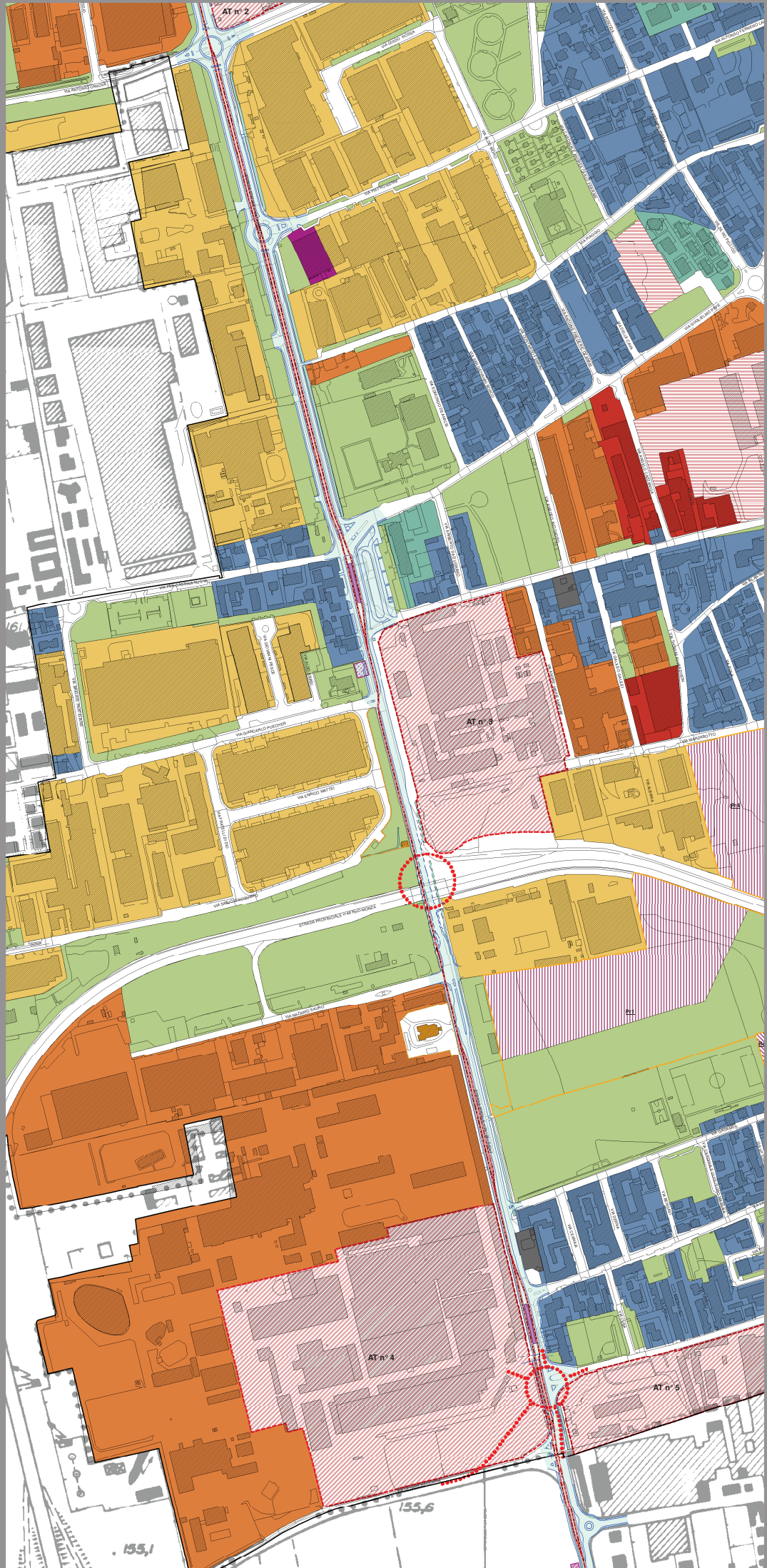
**Territorio urbano interessato da trasformazione urbanistica**

- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione
- Ambiti di escavazione

**Ambiti oggetto delle discipline del Piano dei Servizi**

- Aree per servizi
- canali di progetto
- Tracciati viari di progetto

- P.L.I.S. Grugnotorto Viloreasi (vigente)
- P.L.I.S. Grugnotorto Viloreasi (proposta)
- Parco Seveso (proposta)
- Reticolo idrografico















# PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

## PdS1. Ambiti di applicazione della disciplina del Piano dei Servizi - inquadramento sud

scala 1: 2000  
Aprile 2020

Variante n.3 parziale al PGT Recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano-Limiate – tracciato 1° lotto funzionale

Adottata con Delibera di Consiglio Comunale n. .... del .....

Sindaco / Assessore  
Ezio Casati

il Direttore del Settore Servizi per il Territorio e la Città  
dott. Lucio Diegari

Gruppo di lavoro  
- Ufficio Pianificazione Urbanistica  
- Ufficio Supporto PGTS/IT

### Aree per servizi

- Servizi alla persona e attività**
- |    |  |     |   |
|----|--|-----|---|
| Pi | servizi all'istruzione                 | Pr  | servizi religiosi                                     |
| Pc | servizi culturali e ricreativi         | Mi  | servizi militari                                      |
| Ps | servizi sociali-assistenziali          | Ci  | servizi cimiteriali                                   |
| Pa | servizi amministrativi e istituzionali | Ti  | servizi tecnologici                                   |
| H  | servizi sanitari                       | ERP | servizi residenziali pubblici o di pubblico interesse |

### Servizi alla mobilità

- sedime stradale
- aree a parcheggio (P)
- area mercatale/parcheggio (Mp)
- infrastrutture ferroviarie (Fe)

### Servizi del verde e degli spazi aperti ad uso pubblico

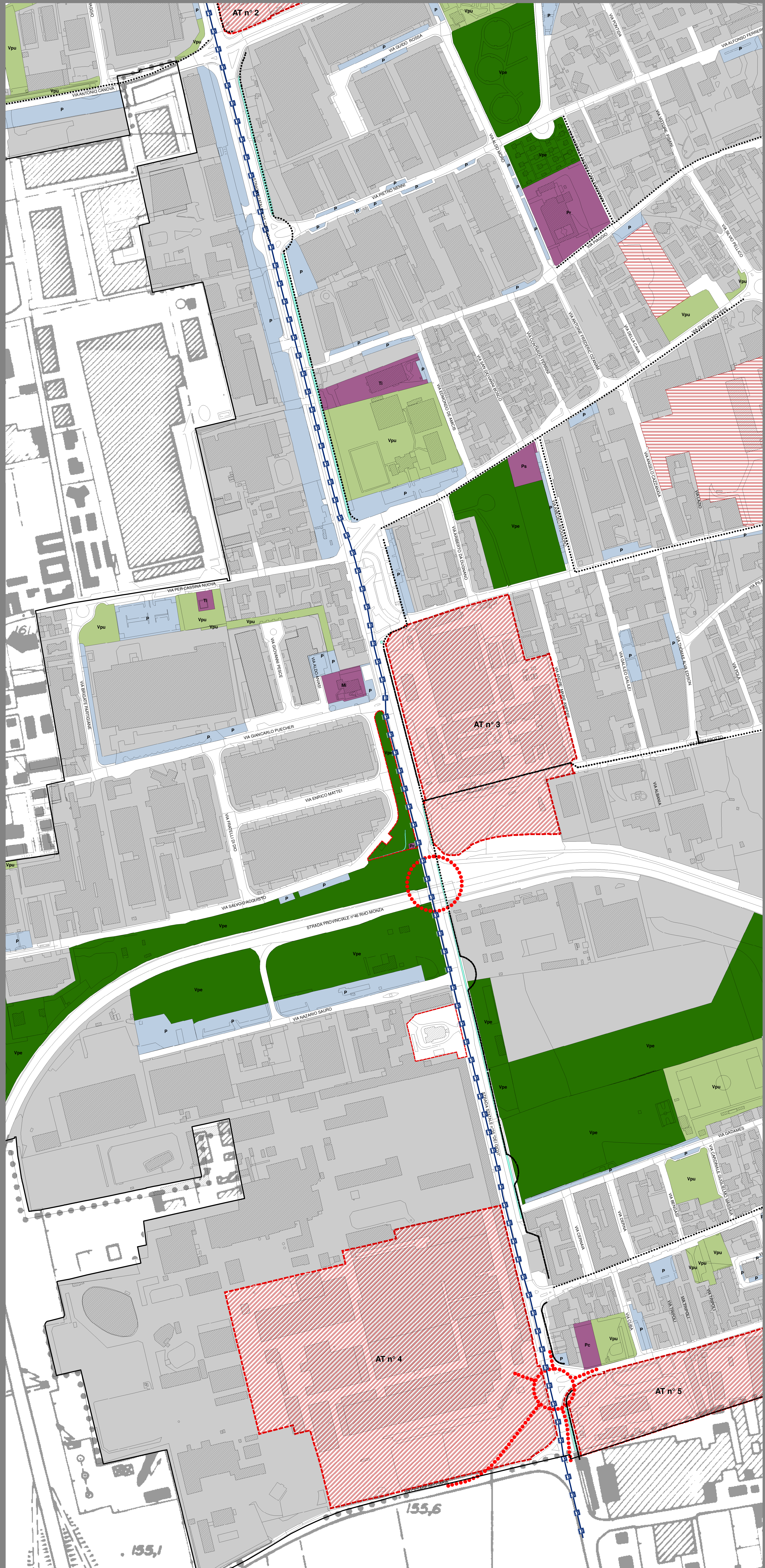
- Servizi a verde della rete ecologica (Vpe)
- Servizi a verde urbano (Vpu)
- Servizi a verde sportivo (Vs)
- Spazi pavimentati (Pz)

Aree vincolate per obiettivi prioritari di interesse regionale (VR)

Aree di interesse sovcomunale non soggette a compensazione urbanistica

PL.I.S. Grugnotorto Villorese (vigente)      PL.I.S. Grugnotorto Villorese (proposta)

- Parco Seveso
- Nuclii di antica formazione e cascine
- Consolidato urbano e aree agricole
- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione
- Tracciati viari di progetto
- percorsi ciclopedonali
- metro tramvia
- canali di progetto
- ambiti di riqualificazione dei servizi con prescrizione specifica
- Reticolo idrografico







PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DP1. Carta delle previsioni di piano

intero territorio  
scala 1: 7500  
Aprile 2020

Variante n.3 parziale al PGT Recepimento progetto di riqualificazione metropolitano Milano-Limiate – tracciato 1° lotto funzionale  
Adottata con Delibera di Consiglio Comunale n. .... del .....

Sindaco / Assessore  
Ezio Casari

il Direttore del Settore Servizi per il Territorio e la Città  
dott. Lucio Dioguardi

Gruppo di lavoro  
- Ufficio Pianificazione Urbanistica  
- Ufficio Supporto PGT/SIT

**Ambiti consolidati. Piano delle Regole**

- Ambiti di antica formazione
- Ambiti residenziali di recente formazione
- Ambiti di recente formazione con previsione di completamento
- Ambiti a destinazione non residenziale
- Ambiti di intervento unitario

**Ambiti del Piano dei Servizi**

- Aree per servizi
- canali di progetto

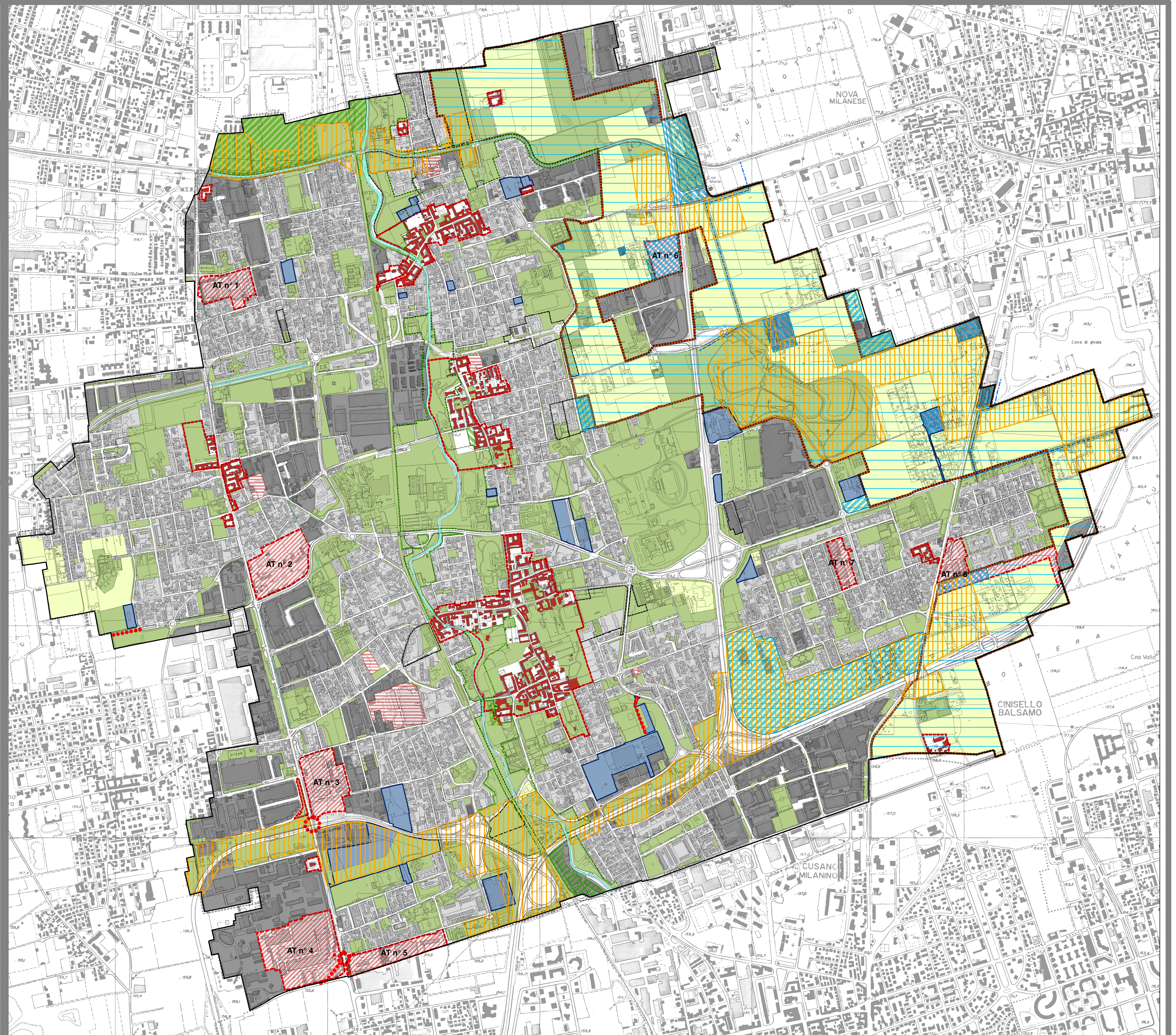
**Ambiti di trasformazione e/o pianificazione**

- Ambiti di trasformazione
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati
- Ambiti oggetto di provvedimenti approvati in fase di conclusione

**Ambiti extraurbani**

- Varchi della rete ecologica (PTCP 2012)
- Aree agricole
- P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (vigente)
- P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi (proposta)
- Parco Seveso
- P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi. Proposta di ampliamento
- P.L.I.S. Grugnotorto Villoresi. Proposta di riduzione
- Parco Seveso. Proposta di ampliamento
- Parco Seveso. Proposta di riduzione
- Tracciati viari di progetto

- Reticolo idrografico





PROTOCOLLO N. 2020/0041596 DEL 07/08/2020  
(Classificazione: tit. \_\_\_ cl. \_\_\_ fascicolo \_\_\_ anno \_\_\_\_\_)

## Decreto n° 1/2020

### PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE DALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA PER VARIANTE PARZIALE 3 AL PGT – RECEPIMENTO PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE METROTRANVIA MILANO- LIMBIATE- TRACCIATO 1° LOTTO FUNZIONALE

#### L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS

##### RICHIAMATI:

- la direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n° 152 e s.m.i., in particolare il Titolo I e il Titolo II;
- la Legge Regionale 11 marzo 2005, n° 12 "Legge per il Governo del Territorio" ed in particolare l'art. 4, avente ad oggetto: "Valutazione ambientale dei piani";

DATO ATTO che in attuazione dell'art. 4, c. 1, della citata L.R. n° 12/2005, sono stati approvati gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi con D.C.R. 13 marzo 2007, n° VIII/351, nonché gli "Ulteriori adempimenti di disciplina" approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n° VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la D.G.R. n° IX/761 del 10 novembre 2010 ad oggetto "Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – Recepimento delle disposizioni di cui al D.Lgs. 29 giugno 2010, n° 128, con modifica ed integrazione delle DD.G.R. 27 dicembre 2008, n° VIII/6420 e 30 dicembre 2009, n° VIII/10971";

##### DATO ATTO che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n° 32 del 13/06/2013 è stato approvato definitivamente il PGT, costituito dal Documento di Piano, dal Piano dei Servizi e dal Piano delle Regole e pubblicato sul BURL n°30 del 24/07/2013;
- il PGT è stato successivamente oggetto di "Approvazione rettifiche e correzioni errori materiali sugli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio" di cui la Delibera di CC n° 58 del 28/10/2014 pubblicata sul BURL n°49 del 03/12/2014 ed ulteriore "Approvazione seconda rettifica e correzione errori materiali sugli atti

costituenti il Piano di Governo del Territorio" approvata dalla Delibera di CC n° 6 del 21/02/2017 e pubblicata sul BURL n°49 del 12/04/2017.

- con Delibera di CC n° 21 del 09/05/2016, pubblicata sul BURL n° 23 del 08/06/2016, è stata approvata la Variante puntuale n° 1 "Controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva della variante puntuale (variante 1) al piano dei servizi ed al piano delle regole del vigente piano di governo del territorio - aree retrostanti il complesso immobiliare sito tra via Italia e via Cappellini località Incirano - proprietà Orombelli, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. 12/2005 e s.m.i.";
- con Delibera di CC n° 23 del 09/05/2018 pubblicata sul BURL n°25 del 20/06/2018 "Attuazione dell'ambito residenziale di completamento del tessuto esistente denominato "R.E.3" - controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva del Piano attuativo in variante al Piano delle Regole ed al Piano dei Servizi del PGT vigente" è stato definitivamente approvato il PA in variante allo strumento urbanistico originariamente approvato;
- con Delibera di CC n° 22 del 09/05/2018 è stata approvata la "Proroga validità del Documento di Piano del PGT ai sensi dell'art. 5 l.r. 28 novembre 2014 n° 31, così come modificato dalla l.r. 26 maggio 2017 n° 16". Sono dunque prorogati i termini di validità del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio (naturale scadenza quinquennale al 24/07/2018) di dodici mesi successivi all'adeguamento della pianificazione metropolitana, ferma restando quanto disciplinato al comma 4 dell'art. 5 della L.R. 31/2014.

PRESO ATTO che in data 14/05/2020 con deliberazione della Giunta Comunale n° 65 è stato dato "Avvio del procedimento di variante parziale al P.G.T. vigente relativamente alla riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla Vas";

CONSIDERATO che con il medesimo atto sono stati individuati l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente e con atto di G.C.n°97 del 9/07/2020 avente ad oggetto:" Integrazione alla delibera di G.C. n° 65/2020 relativa all'avvio del procedimento di variante parziale al P.G.T. vigente relativamente alla riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS. Individuazione per l'eventuale sostituzione dell'Autorità Procedente e Competente" sono stati individuati gli eventuali sostituti;

CONSIDERATO altresì che con determinazione dirigenziale n° 446 del 30/06/2020 avente ad oggetto: "Variante Parziale n. 3 al PGT Vigente relativamente alla riqualificazione della Metrotranvia Milano-Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano - Modalità di informazione e partecipazione del pubblico, nonché disposizioni operative riguardanti la verifica per l'assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica" , sono state individuate le modalità di informazione e partecipazione del pubblico nonché le disposizioni operative riguardanti la verifica per l'assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica della Variante Parziale n. 3 al PGT vigente con l'individuazione di soggetti interessati al procedimento:

a) i soggetti competenti in materia ambientale:

- L'ARPA competente;
- L'ATS competente per zona;

- Il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
  - L'Autorità di bacino del fiume Po;
  - Agenzia Interregionale per il fiume Po;
  - Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia;
  - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Milano;
  - Gli enti gestori dei servizi pubblici operanti sul territorio;
- b) gli Enti territoriali interessati:
- Regione Lombardia;
  - Città Metropolitana di Milano;
  - Provincia di Monza e della Brianza;
  - Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.;
  - Osservatorio Ambientale, istituito presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali;
  - Agenzia TPL Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
  - Comuni Contermini di Nova Milanese, Cinisello Balsamo, Cusano Milanino, Cormano, Bollate, Senago, Limbiate, Varedo;
- c) i settori del pubblico interessati:
- il pubblico che subisce o può subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha un interesse in tali procedure attivate sul territorio;
- d) i soggetti, non direttamente interessati dalla trasformazione in argomento, cui si ritiene di dare comunque informazione del procedimento poiché già coinvolti nel più ampio procedimento di approvazione del PGT;

PRESO ATTO che in data 28/05/2020 prot. n° 27278 è stato pubblicato “ L’avviso di avvio del procedimento di variante parziale al PGT vigente e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS”, all’albo pretorio del Comune, sul sito istituzionale nella sezione “amministrazione trasparente” e sul periodico a diffusione locale il “IL NOTIZIARIO” e che, in data 03/07/2020, è stato messo a disposizione, il rapporto preliminare redatto dal Centro Studi PIM, sul sito web del Comune ed in data 06/07/2020 sul SIVAS;

La proposta di variante parziale al PGT in questione non ha incidenza con Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale;

---

DATO ATTO che in data 05/08/2020 si è svolta la Conferenza di Verifica di cui si allega verbale;

RISCONTRATO che alla data del 5/08/2020 sono pervenuti i seguenti contributi:

- *Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorosi* - Prot. n° 39108 del 29/07/2020;
- *Arpa* - Prot. 40052 del 03/08/2020;
- *ATS Milano Città Metropolitana* - Prot. n 40142 del 3/08/2020;
- *SNAM* Prot. n° 40973 del 5/08/2020;

di cui si prendono in esame i soli rilievi inerenti gli aspetti connaturati alle variabili ambientali analizzati in sede di conferenza di Valutazione Ambientale Strategica che sinteticamente si riportano:

- Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorosi:

...."omissis"..... *Dall'analisi della documentazione presentata si è potuto constatare come, il progetto di riqualifica della metrotranvia Milano-Limbiate interferisca con i canali Derivatore Val Seveso, diramatore 16 Val Seveso e 8 Val Seveso, appartenenti al reticolo di bonifica (RIB) di competenza consortile. In particolare:*

- *In corrispondenza dei tratti della SP 44 , tra il confine con il Comune di Limbiate e via Monte Cervino, tra via Monte Sabotino e via Magretti e tra via Leonardo da Vinci e via Puecher è prevista la realizzazione di binari a centro carreggiata, i quali , in particolar modo per i tratti a doppio binario, potranno presumibilmente , ricadere all'interno della fascia di rispetto del derivatore Val Seveso, scorrente sul lato orientale della medesima strada;*
- *- Lungo la Sp 44, in corrispondenza dell'incrocio tra via Canova e via DA Vinci, è stato riscontrato un attraversamento , della metrotranvia, con il diramatore 16 Val Seveso, così come , lungo la SP 44, poco a nord della Chiesetta del Pilastrello, con il diramatore 8 Val Seveso.*

*Il reticolo di competenza consortile, è soggetto al Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica, approvato con DGR n° X/6037 del 19 dicembre 2016; tale regolamento individua i canali di competenza del Consorzio EST Ticino Villorosi, le relative fasce di rispetto,...."omissis", nonché le norme di polizia idraulica.*

*E' necessario, inoltre inserire nella documentazione di Piano, i riferimenti normativi al Regolamento di Polizia Idraulica consortile, avendo riscontrato tale carenza nella documentazione della variante in oggetto, in modo tale da poter rendere coerenti le previsioni pianificatorie con la vincolistica ETV.*

*Fatto salvo il recepimento di quanto sopra esposto, per quanto di competenza, si ritiene non necessario assoggettare il piano a procedimento di VAS.*

...."omissis"...

- ATS:

...."omissis"... ....*considerata la documentazione pubblicata su SIVAS ritiene non assoggettabile la variante in oggetto. In fase attuativa si ritiene però che vengano valutati gli impatti sulla viabilità in termini di inquinamento acustico prevedendo l'adozione di mitigazioni ove necessario. ...."omissis"...*

- **ARPA:**  
*...."omissis"... analizzati i possibili effetti ambientali generati dalla variante in oggetto,....è possibile affermare che la variante: non modifica l'ambito di influenza del PGT vigente; interessa aree di limitate dimensioni; non presenta elementi di incompatibilità e contrasto con gli strumenti di pianificazione a livello sovraordinato; è finalizzata ad adeguare le previsioni di piano al progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina-Limbiato Ospedale al fine di garantirne la conformità urbanistica; non determina un aumento del carico insediativo; non interferisce con elementi della Rete Natura 2000.*  
*Precisa altresì che in relazione alla Direttiva 2001/42/CE, si considera necessario esplicitare meglio gli effetti della Variante n. 3 in oggetto, in rapporto a tutti gli elementi indicati alla pagina 55-56 del documento in esame, nonché poi riesaminare le particolari criticità evidenziate rispetto al clima acustico e alle acque superficiali (Seveso).*  
*...."omissis"...*
- **SNAM:**  
Nell'allegato parere viene richiamato il D.M. 17 Aprile 2008 che prevede,....al punto "1.5 - Gestione della sicurezza del sistema di trasporto", che: "Gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta", pertanto gli aspetti di natura tecnica sottolineati nel parere allegato, si esamineranno nelle successive fasi procedurali/progettuali.

TENUTO CONTO del complesso delle informazioni emerse dai pareri trasmessi e delle motivazioni addotte dai soggetti sopracitati in sede di conferenza, delle quali parte delle stesse saranno trasferite all'Ente che gestirà la progettazione definitiva esecutiva, nonché l'esecuzione dei lavori della metrotranvia Milano-Limbiato;

VALUTATE nel complesso le informazioni e la documentazione prodotta agli atti nonché il verbale della Conferenza di Verifica, rispetto ai possibili effetti sull'ambiente considerati nel Rapporto Preliminare e nei pareri degli Enti competenti in materia ambientale che qui si intendono interamente richiamati, si evidenzia che:

- **Habitat e Biodiversità-Flora e Fauna**  
Il progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiato, non preclude la continuità dei corridoi ecologici e del varco perimetrato dalla REP nel territorio comunale di Paderno Dugnano. Nelle fasi successive di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di inserire elementi a verde nelle zone di intervento o limitrofe, mediante l'utilizzo di essenze autoctone, con l'obiettivo di valorizzazione e riqualificazione dell'esistente.
- **Uso del suolo**  
Il progetto si sviluppa prevalentemente sulla superficie urbanizzata, sulla sede stradale attuale e le soluzioni progettuali, al momento definite, minimizzano nuovo consumo di suolo. La nuova soluzione progettuale proposta, con ridisegno della sede stradale dei Giovi, prevede una riduzione del consumo di suolo rispetto alle soluzioni precedenti, in particolar modo per quanto riguarda le nuove rotatorie previste. L'eventuale inserimento di opere a verde e l'inerbimento dei binari potrà compensare la minima perdita di suolo permeabile.
- **Acque superficiali e sotterranee**  
Il progetto della metrotranvia interessa una minima parte della fascia di rispetto (mt. 6) del derivatore Valle Seveso. La risoluzione delle interferenze verrà risolta

secondo le indicazioni dell'Ente Gestore ( Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi ) senza compromettere la portata e la funzionalità del derivatore.

▪ **Aria e fattori climatici**

Il progetto della metrotranvia risponde all'esigenza di promuovere forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale.

Il progetto risponde ampiamente agli obiettivi di strategici generali di tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale e di emissioni atmosferiche.

▪ **Rumore**

Il progetto di riqualificazione, porterà benefici al clima acustico lungo la S.P 44bis/SS35 Comasina (via dei Giovi) sia per la migliore organizzazione e regolamentazione delle intersezioni prevista per la sede stradale in concomitanza con la ricollocazione dei binari tranviari, sia per l'utilizzo di tecnologie più performanti sotto il profilo della riduzione dell'impatto acustico, quali la tipologia di asfalto di tipo SBR. In corso d'esercizio dell'opera, i Piani d'azione elaborati dal comune di Paderno Dugnano dovranno essere volti a gestire le problematiche di inquinamento acustico, identificando le soluzioni tecniche più adeguate onde ridurre il rumore ambientale quando i livelli di esposizione dovessero avere effetti nocivi per la salute umana.

▪ **Mobilità e trasporti**

La riqualificazione dell'attuale linea tranviaria extraurbana Milano- Limbiate come moderna metrotranvia, renderà più attrattivo l'uso del mezzo pubblico, contribuendo all'uso da parte dei cittadini del mezzo pubblico rispetto al mezzo privato.

▪ **Paesaggio e Patrimonio storico- architettonico**

Il progetto della metrotranvia prevede la definizione della sede della linea tranviaria già esistente, diminuendo notevolmente il numero delle interferenze del tram rispetto alla situazione attuale. Il progetto si sviluppa in ambito urbanizzato classificato, dal punto di vista della sensibilità paesaggistica di basso valore.

CONSIDERATO che le analisi effettuate hanno permesso di stabilire che, essendo il complesso delle relazioni tra cause, effetti e componenti ambientali generate dalla pianificazione in oggetto, prive di effetti e laddove esistenti, adeguatamente compensati sotto il profilo ambientale;

SENTITO il parere dell'Autorità Procedente per la VAS;

Per tutto quanto esposto

DECRETA

1. di esprimere parere motivato di non assoggettabilità, della proposta di variante n. 3 al PGT vigente del Comune di Paderno Dugnano al PGT vigente, alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica - VAS, evidenziato che dall'analisi delle matrici ambientali sopradescritte, la stessa:
  - ✓ non presenta elementi di incompatibilità e contrasto con gli strumenti di pianificazione di livello sovraordinato;
  - ✓ è finalizzata ad adeguare le previsioni del Piano al progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate, al fine di garantire la conformità urbanistica;
  - ✓ non determina aumento del carico insediativo ed interessa area di limitate dimensioni;

- ✓ non interferisce con elementi della Rete Natura 2000.
2. di recepire le indicazioni tecniche e progettuali da trasferire all'Ente che effettuerà i lavori della metrotranvia Milano-Limbiate, riportate nei pareri allegati al verbale della conferenza di verifica, di seguito specificati :
- *Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi* - Prot. n° 39108 del 29/07/2020;
  - *ARPA* - Prot. 40052 del 03/08/2020;
  - *ATS Milano Città Metropolitana* - Prot. n 40142 del 3/08/2020;
  - *SNAM* Prot. n° 40973 del 5/08/2020;
3. di provvedere alla pubblicazione sul sito regionale WEB SIVAS e sul sito del Comune, del presente decreto.

Paderno Dugnano, 07/08/2020

***L'Autorità Competente per la VAS***  
*dott.ssa Guglielmina Ivana Casciano*

(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

- Allegato 1 : verbale conferenza di verifica con allegati di seguito specificati :
- *Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi* - Prot. n° 39108 del 29/07/2020;
  - *ARPA* - Prot. 40052 del 03/08/2020;
  - *ATS Milano Città Metropolitana* - Prot. n 40142 del 3/08/2020;
  - *SNAM* Prot. n° 40973 del 5/08/2020;





**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VAS per la variante parziale 3 al PGT –  
Recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano- Limbiate- Tracciato 1°lotto  
funzionale - VERBALE CONFERENZA DEL 5/08/2020**

L'anno 2020, il giorno 5 agosto alle ore 10.00, presso la sala Consiglio del Comune di Paderno Dugnano e in collegamento da remoto tramite la sala riunioni virtuale ed in diretta streaming sul canale Youtube dell'Ente, si è riunita la Conferenza di Verifica convocata dall'autorità procedente arch. Alessandra Fini con nota del 03/07/2020 prot. nr.34192 e prot. nr.34198, ai sensi dell'art.5 della D.G.R. 6420 del 27/12/2007 e della normativa in vigore.

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 14/05/2020 è stato avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS per la variante parziale 3 al PGT – Recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano- Limbiate- Tracciato 1°lotto funzionale, ai sensi del D.Lgs 152/2006, della D.G.R. 6420 del 27/12/2007, della D.G.R. 761 del 10/11/2010 e della D.G.R. 3836 del 25/07/2012.
- Con la medesima delibera di Giunta Comunale sono state individuate come autorità procedente il responsabile del Servizio Urbanistica ed edilizia e come autorità competente il funzionario del servizio "Servizi per le Imprese e per l'Ambiente". Con successiva delibera di Giunta comunale 97 del 09/07/2020, ad integrazione della Del. G.C. 65/2020, sono stati individuati i Direttori dei relativi Settori in cui sono incardinati i servizi di riferimento, quali rispettivamente Autorità Procedente ed Autorità Competente, in caso di temporanea assenza dei soggetti già nominati.
- con determinazione n.446 del 30/06/2020 sono stati individuati come soggetti con competenze ambientali ARPA competente; ATS competente per zona; Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi; Autorità di bacino del fiume Po; Agenzia Interregionale per il fiume Po; Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia, Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Milano, Gli enti gestori dei servizi pubblici operanti sul territorio; e come enti territorialmente interessati Regione Lombardia; Città Metropolitana di Milano; Provincia di Monza e della Brianza, Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.; Osservatorio Ambientale, istituito presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali; Agenzia TPL Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, e i comuni contermini di Nova Milanese, Cinisello Balsamo, Cusano Milanino, Cormano, Bollate, Senago, Limbiate, Varedo; nonché il pubblico che subisce o può subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha un interesse in tali procedure attivate sul territorio.
- Con nota del 03/07/2020 prot. nr.34192 e prot. nr.34198 dell'autorità procedente arch. Alessandra Fini ha convocato la conferenza di verifica ai sensi dell'art.12 del D.lgs

152/2006 con lo scopo di ricevere contributi e pareri ai fini della procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS, invitando i seguenti soggetti competenti: ARPA – Dipartimento di Milano, ATS Milano Città Metropolitana Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria, Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorese, Autorità di Bacino del Fiume Po, Agenzia Interregionale per il fiume Po, Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia, Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Milano, Regione Lombardia - D.G. Territorio e Protezione Civile, Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile, Città Metropolitana di Milano Area ambiente e tutela del territorio e Area infrastrutture, Provincia di Monza e della Brianza, Milano Serravalle – Milano Tangenziali Spa, Osservatorio Ambientale, istituito presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, Agenzia TPL Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, i comuni confinanti di Nova Milanese, Cinisello Balsamo, Cusano Milanino, Cormano, Bollate, Senago, Limbiate e Varedo, Amiacque, Cap Holding, Enel Distribuzione, Italgas Reti, Snam, Telecom Italia Area Nord Ovest Varese, Enel Sole, Metroweb, Fastweb, Associazione Lega Ambiente-Circolo Grugnotorto, Circolo Eco Culturale La Meridiana, AIEA Associazione Italiani Esposti Amianto, Effetto Terra, GOR. Con consegna a mano Associazione Amici del Parco Grugnotorto, Telaio Storto.

- Con successiva nota del 30/07/2020 prot. nr. 39553 sono state trasmesse ai medesimi soggetti le modalità di svolgimento della conferenza.

Tutto ciò premesso la seduta si apre alle ore 10:00, e partecipano alla conferenza:

Autorità competente	dott.ssa Ivana Casciano
Sostituto Autorità procedente	dott. Lucio Dioguardi
Tecnico ufficio Pianificazione Urbanistica	Meri Barichello
Estensore Rapporto Preliminare (PIM)	ing. Francesca Boeri - ing. Evelina Saracchi
SNAM	Uccelli Marco (Centro di Rho -delegato)
ARPA Lombardia dipartimento di Milano	Giorgio Orio

Il dott. Lucio Dioguardi, Direttore del Settore Servizi per il Territorio e la Città, sostituto dell'autorità procedente per la verifica di assoggettabilità alla VAS arch. Fini, dà inizio ai lavori della conferenza dando la parola a ing. Boeri - ing. Seracchi del PIM che provvedono a relazionare ai presenti nel merito del contenuto della variante urbanistica e del Rapporto Preliminare di verifica di assoggettabilità alla VAS.

Viene data la parola al rappresentante di ARPA (sig. Orio) che richiamando il parere trasmesso in data 03/08/2020 (allegato alla presente), precisa che i temi ambientali principali su cui porre attenzione sono l'inquinamento atmosferico che potrebbe migliorare con l'implementazione della metrotranvia ad elevata frequenza di corse, rispetto al trasporto che avviene con le auto. Tali benefici potrebbero essere intaccati dal perdurare dell'attuale emergenza COVID-19 che limita la capienza dei trasporti pubblici come la tranvia in oggetto.

Ulteriore tema da valutare è l'inquinamento acustico che si suggerisce di approfondire ulteriormente con l'attuazione di un monitoraggio.

Il progetto della metrotranvia andrà valutato attentamente anche rispetto alla tematica connessa con le fasce di rischio di esondazione del Seveso.

Viene fatto un cenno all'iter procedurale delle vasche di laminazione previste sul territorio di Paderno Dugnano.

La dott.ssa Casciano precisa che si terrà conto di quest'ultimo aspetto nelle prossime fasi

progettuali della metrotranvia.

L'autorità procedente legge i pareri prevenuti nel termine previsto per la presentazione, ovvero:

- Prot.n. 39108 del 29/07/2020 Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
- Prot.n. 40052 del 03/08/2020 Arpa;
- Prot.n. 40142 del 03/08/2020 ATS;

Si da atto che i pareri pervenuti e sopra elencati saranno allegati al presente verbale.

Il sig. Uccelli di SNAM evidenzia che la trasmissione del parere via pec è avvenuta in data 03.08.2020, ma, causa problemi tecnici della casella destinataria, tale trasmissione ha avuto esito negativo. Pertanto la stessa ha provveduto ad inoltrare una mail semplice all'indirizzo di posta indicato in data 05.08.2020, unitamente agli allegati file in formato \*.shp dei gasdotti presenti nel territorio comunale. Riassumendo brevemente i contenuti del parere trasmesso, viene evidenziato che gli AT sono interessati dal passaggio dei gasdotti e pertanto, al fine di una corretta valutazione delle potenziali interferenze, valutarne l'impatto e l'eventuale compatibilità, si richiede la predisposizione di elaborati ad hoc di maggior dettaglio, riportanti i gasdotti interferiti dalle prospettate opere.

La dott.ssa Casciano prende atto del parere trasmesso con mail che si considera acquisito in sede della presente conferenza e si provvederà ad effettuare protocollazione.

I contributi espressi in sede della presente Conferenza saranno valutati al momento della stesura del decreto conclusivo della fase di verifica.

Raccolti i pareri dei partecipanti la conferenza si chiude alle ore 11.05.

L'autorità procedente

Dott. Lucio Dioguardi



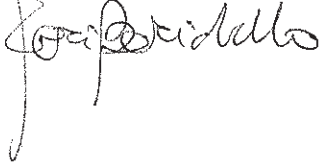
L'autorità competente

Dott.ssa Ivana Casciano



Il segretario verbalizzante

Meri Barichello





## Est Ticino Villorresi

Consorzio di Bonifica



## AREA TUTELA E VALORIZZAZIONE RETE E TERRITORIO

CAT. A/XI/STT

PROT. 9024

Milano,

28 LUG. 2020

## TRASMISSIONE A MEZZO PEC

comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

**COMUNE DI PADERNO DUGNANO**  
**Settore Servizi per il Territorio e**  
**la Città**

Via Grandi, 15

20037 PADERNO DUGNANO (MI)

**Oggetto:** verifica assoggettabilità a VAS della variante parziale n. 3 del PGT al Comune di Paderno Dugnano per la riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate. Contributo.

In riferimento alla nota comunale prot. 2020/0034192 del 03/07/2020, acquisita agli atti consortili con prot. n. 7994 del 06/07/2020, si comunica che non sarà possibile partecipare alla conferenza in oggetto e si esprime di seguito il contributo di competenza.

Dall'analisi della documentazione presentata, si è potuto constatare come, il progetto di riqualifica della metrotranvia Milano – Limbiate interferisca con i canali Derivatore Val Seveso, diramatore 16 Val Seveso e 8 Val Seveso, appartenenti al reticolo di bonifica (RIB) di competenza consortile. In particolare:

- in corrispondenza dei tratti della SP 44, tra il confine con il comune di Limbiate e via Monte Cervino, tra via Monte Sabotino e via Magretti e tra via Leonardo da Vinci e via Puecher è prevista la realizzazione di binari a centro carreggiata, i quali, in particolar modo per i tratti a doppio binario, potranno presumibilmente, ricadere all'interno della fascia di rispetto del derivatore Val Seveso, scorrente sul lato orientale della medesima strada;
- lungo la SP44, in corrispondenza dell'incrocio tra via Canova e via Da Vinci, è stato riscontrato un attraversamento, della metrotranvia, con il diramatore 16 Val Seveso, così come, lungo la SP 44, poco a nord della Chiesetta del Pilatrello, con il diramatore 8 Val Seveso.

Il reticolo di competenza consortile, è soggetto al Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica, approvato con DGR n. X/6037 del 19 dicembre 2016; tale regolamento individua i canali di competenza del Consorzio ETVillorresi, le relative fasce di rispetto, elencate per agio nella successiva tabella, nonché le norme di polizia idraulica.

NOME CANALE	TIPO CANALE	FASCIA RISPETTO
DERIVATORE VAL SEVESO	SECONDARIO	6 m
16 VAL SEVESO	TERZIARIO	5 m
8 VAL SEVESO	TERZIARIO	5 m

Si ricorda che il Regolamento consortile succitato, prevede che tutte le opere ricadenti all'interno della fascia di rispetto dovranno essere, prima dell'inizio dei lavori, concessionate/autorizzate da

Per informazioni: Settore tutela del territorio – Servizio SIT dott. Federico Cappelletti

e-mail: federico.cappelletti@etvillorresi.it - tel. 02 4856 1318

Via Ariosto 30, 20145 MILANO e-mail: info@etvillorresi.it pec: etvillorresi@pec.it web: www.etvillorresi.it

tel. +39 02 48561301 - fax +39 02 48013031

pag. 1

parte dello scrivente Consorzio, quale Autorità di Polizia Idraulica (artt. 7 c. 3 e 32 del R.P.I.), presentando apposita domanda reperibile sul sito istituzionale alla sezione "modulistica on-line", corredata da apposita documentazione.

E' necessario, inoltre, inserire nella documentazione di Piano, i riferimenti normativi al Regolamento di Polizia Idraulica consortile, avendo riscontrato tale carenza nella documentazione della variante in oggetto, in modo tale da poter rendere coerenti le previsioni pianificatorie con la vincolistica ETV.

Fatto salvo il recepimento di quanto sopra esposto, per quanto di competenza, si ritiene non necessario assoggettare il piano a procedimento di VAS.

Distinti saluti.



Il Direttore dell'Area Tutela e  
Valorizzazione della Rete e del Territorio  
dott. Roberto Coppola



Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente

Dipartimento di Milano-Monza e Brianza

U.O. Agenti Fisici e Valutazioni Ambientali

Fasc. 2020.6.43.41

## OSSERVAZIONI AL RAPPORTO PRELIMINARE

### Convocazione Prima Conferenza Verifica di assoggettabilità a VAS della 3ª Variante Generale PGT del Comune di Paderno Dugnano – Città Metropolitana di Milano

(Rif. vs. prof. n. 0034192/2020 [MSG000093213 | 2020/0034192] del 03/07/2020 - prof. arpa\_mi.2020.0089889 del 03/07/2020)

#### Premessa

Con riferimento alla procedura in esame, si prende atto della documentazione prodotta, consistente in:

- avviso di messa a disposizione del Rapporto Preliminare relativo al procedimento di assoggettabilità a VAS della "Variante n. 3 al PGT. Recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano-Limbrate - tracciato Primo Lotto Funzionale. Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica. Rapporto preliminare" pubblicata sul sito web di Regione Lombardia SIVAS (*Sistema Informativo per la Valutazione Ambientale Strategica*);
- avviso di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS e convocazione della relativa conferenza di verifica programmata per il giorno 05/08/2020.

A seguito delle suddette comunicazioni si è presa visione del Rapporto preliminare e della documentazione afferente alla fase di orientamento tramite screening del processo. ARPA Lombardia fornisce il proprio contributo ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. n. 152/06 e della D.G.R. 10/11/2010, n. 9/761 e s.m.i. e in riferimento ai criteri per la verifica di assoggettabilità di piani e programmi indicati nell'Allegato I alla parte seconda d.lgs. 152/06 e s.m.i.

Il presente documento descrive le azioni previste per adeguare l'azzonamento dello strumento urbanistico vigente al tracciato del progetto (Milano Comasina-Limbrate Ospedale). Individuando i possibili effetti significativi sull'ambiente, determinati dalla Variante in esame, le possibili ricadute negative sulle matrici ambientali esaminate, determinate dalle azioni della Variante, e le eventuali misure compensative e di mitigazione da mettere in atto per assicurarne la piena sostenibilità. La Variante è stata ufficialmente attivata mediante la Deliberazione GC n. 65 del 14.05.2020.

Il PGT vigente nel Comune in oggetto prevede 5 ambiti di trasformazione, basati su: lo sviluppo di nodi urbani lungo i prolungamenti degli assi urbani che si spingono verso il parco del Seveso; intercettazione della rete verde sulla quale si inseriscono i percorsi ciclopeditoni; la connotazione dei luoghi principali sui quali localizzare le stazioni del servizio di trasporto pubblico; realizzazione di un asse urbano con le caratteristiche di viale alberato urbano, canale alberato, sequenza di piazze e percorsi ciclopeditoni.

Il Primo Lotto Funzionale è stato predisposto da MM S.p.A. il 16.03.2020. Il progetto di riqualificazione della tramvia ha ottenuto uno specifico Decreto di Esclusione dalla procedura di VIA (DDS n. 12121) da parte di Regione Lombardia (12.12.2013).

A fine 2018 il Comune in oggetto consisteva di una popolazione pari a 46.306 abitanti, in lieve fase di decrescita dal 2010 in poi. Le previsioni progettuali in esame devono salvaguardare la conformità urbanistica, in particolare tra il massimo ingombro delle opere progettuali e le tavole del vigente PGT, in quanto per la maggior parte della sua estensione il progetto dell'infrastruttura è già compatibile con lo strumento urbanistico

vigente, poiché ricadente in aree ora destinate a "sedime stradale", e nelle porzioni di territorio dove, invece, la destinazione urbanistica del suolo non è immediatamente coerente con l'opera in progetto, modificare le destinazioni per tutte le porzioni necessarie al completamento del progetto stesso secondo quanto attualmente agli atti del Comune in oggetto.

Il progetto risulta compreso nella superficie urbanizzata e le soluzioni proposte, al momento definite, limitano nuovo consumo di suolo. Il progetto di riqualificazione della metrotranvia, inoltre, promuove forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale; lo sviluppo del trasporto pubblico locale, se porterà a inferiore impiego dei veicoli privati, restituirà benefici ambientali locali inerenti a clima acustico e qualità dell'aria.

## **Caratteristiche dell'area interessata**

### Inquadramento ambientale.

Elevata densità di emissioni di PM<sub>10</sub> primario, NO<sub>x</sub> e COV; situazione meteorologica avversa per la dispersione degli inquinanti (velocità del vento limitata, frequenti casi di inversione termica, lunghi periodi di stabilità atmosferica caratterizzata da alta pressione); alta densità abitativa, di attività industriali e di traffico.

Rete idrografica, costituita essenzialmente dal torrente Seveso, il Canale Scolmatore di Nord-Ovest, il Naviglio Villoresi e i suoi derivatori secondari e terziari, legati al sistema di irrigazione e gestiti dal Consorzio di Bonifica Est Ticino-Villoresi. Il corso d'acqua principale è il torrente Seveso, che attraversa da nord a sud il territorio comunale ed è caratterizzato da diverse situazioni morfologiche.

Una delle opere che maggiormente interferisce con il corso d'acqua è la linea delle FNM che, per un tratto di circa 500 m, si trova ad una distanza minima dall'alveo stesso (20-30 m circa). Il Canale Scolmatore delle piene di Nord Ovest (C.S.N.O.), la cui realizzazione completa è stata ultimata nel luglio 1980, costituisce una gronda di collegamento che taglia trasversalmente il reticolo idrografico naturale ed irriguo, realizzata per consentire lo smaltimento delle piene dei corsi d'acqua appartenenti ai sistemi idrografici Seveso, Garbogera, Guisa, Olona e Lura nel fiume Ticino. Il canale presenta dei tratti in rilevato e dei tratti in trincea (fino a 10 m di profondità sotto il piano campagna). Lo sviluppo complessivo del canale è di circa 38 Km.

Il territorio di Paderno Dugnano è appunto interessato dalla presenza del Canale Scolmatore Nord Ovest-Ramo Seveso (Torrente Seveso, con classe di qualità "scarso", stato chimico "non buono").

I dati sulla qualità delle acque sotterranee di ARPA Lombardia (aggiornati al 2016), denotano una situazione di relativa criticità ambientale, determinata dalla scarsa qualità; nei punti di monitoraggio rileva un livello di qualità non buono in particolare per tetracloroetilene.

In relazione all'uso del suolo, agricoltura e naturalità, su una superficie di circa 1411 ha, circa il 79% risulta urbanizzato (1110 ha); l'impiego del suolo principalmente antropizzato ha provocato la lenta disgregazione del tessuto agricolo, che occupa il 15-16% della superficie territoriale comunale. Tali valori sono pressoché immutati alla soglia del 2018 (DUSAF 6).

Rispetto al paesaggio e patrimonio storico, il patrimonio ambientale di rilevanza territoriale di Paderno Dugnano è rappresentato dall'asta del Fiume Seveso, dagli spazi aperti del PLIS Grugnotorto-Villoresi, dal centro sportivo (Parco dello sport), dai parchi storici.

In rapporto al rumore, la qualità del clima acustico ed il suo degrado, a causa dell'immissione nell'ambiente di livelli sonori non tollerabili da parte della popolazione, sono due tra le maggiori criticità delle aree fortemente antropizzate e con elevata attività umana.

Il Comune di Paderno Dugnano ha approvato il proprio PCA con DCC n. 119 del 29.11.2004. Le fonti di rumore principali e più diffuse sul territorio sono le infrastrutture di trasporto (strade, ferrovie, eccetera), soprattutto quello veicolare. Altre sorgenti di rumore ambientale, più localizzate, sono rappresentate da attività industriali e commerciali, locali pubblici, cantieri e impianti in genere.

I Piani d'azione, elaborati a partire dalla Mappatura acustica, sono e dovranno essere volti a gestire le problematiche di inquinamento acustico, identificando le soluzioni tecniche più adeguate onde ridurre il rumore ambientale quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana.



## **Inquadramento della proposta di variante - Caratteristiche dei potenziali effetti del Piano**

### Riferimenti esistenti e verifica di coerenza.

I principali contenuti di vincolo e di indirizzo del quadro programmatico consentono di valutare la relazione della Variante n. 3 rispetto agli altri piani e programmi operanti sul medesimo territorio, evidenziandone sinergie e punti di criticità, e gli obiettivi più attinenti agli obiettivi della variante parziale in esame.

La Variante n. 3, rispetto al PTR vigente, considera i seguenti punti: tutela della salute e della sicurezza dei cittadini riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale; riequilibrio del territorio attraverso forme di sviluppo sostenibili dal punto di vista ambientale; sostenere uno sviluppo e un riassetto territoriale di tipo policentrico mantenendo il ruolo di Milano come principale centro del nord Italia; trasformare la congestione del traffico privato potenziando il trasporto pubblico e favorendo modalità sostenibili; applicare modalità di progettazione integrata tra paesaggio urbano, periurbano, infrastrutture e grandi insediamenti, a tutela delle caratteristiche del territorio; sviluppare il sistema delle imprese lombarde attraverso la cooperazione verso un sistema produttivo di eccellenza; valorizzare il patrimonio culturale e paesistico del territorio; creare condizioni per la realizzazione ottimale dei progetti di riqualificazione delle aree dell'ex sito espositivo (EXPO) per trarre benefici di lungo periodo per un contesto ampio.

Per la verifica della coerenza tra la Variante e le indicazioni del PTR, è necessario evidenziare la differente scala di identificazione degli obiettivi prioritari e strategici per il territorio regionale, rispetto alla scala locale degli interventi in esame. Il progetto di riqualificazione della metrotranvia risponde all'esigenza di promuovere forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale, soprattutto in termini di emissioni inquinanti, e risponde pertanto agli obiettivi strategici generali di tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale. Non si rilevano elementi di contrasto fra la proposta di Variante e i contenuti del PTR.

I criteri per l'azzeramento del consumo di suolo della Variante ricadono nella quasi totalità sull'asse stradale già esistente. Nelle fasi successive di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di inserire elementi a verde urbano nelle zone di intervento e nelle zone limitrofe allo scopo di migliorare e valorizzare l'esistente.

La tutela del paesaggio della fascia della bassa pianura irrigua (che si estende dal Canale Villoresi), come atto generale di indirizzo per le politiche di tutela e valorizzazione paesistica, prevede indirizzi di tutela generali che riguardano il rispetto sia della straordinaria tessitura storica che della condizione agricola altamente produttiva (se in effetti ancora presente), attraverso la conservazione e il ridisegno degli spazi aperti (secondo una pianificazione polivalente) come contributo alla realizzazione di una rete verde di livello locale che sappia dare continuità alla rete verde di scala superiore, la riqualificazione del tessuto insediativo ed il recupero e la valorizzazione delle aree degradate, sottoimpiegate e in abbandono, con finalità paesistico-fruibili e ambientali.

Nel progetto che come già osservato ricade nella quasi totalità sulla sede stradale esistente, si dovranno inserire elementi a verde urbano nelle aree di intervento o limitrofe, obiettivo per ottimizzare l'opera nel contesto esistente, come ad esempio il nuovo binario della tramvia, che dove sarà possibile, è previsto inerbito. Ulteriore obiettivo necessario strettamente collegato è promuovere forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale.

Il progetto lungo tutto il tracciato previsto in Paderno Dugnano non evidenzia interferenze dirette con i territori compresi nel perimetro del PLIS.

Il territorio di Paderno Dugnano è appunto attraversato da un corridoio primario a bassa o moderata antropizzazione, che tramite i PLIS collega il Parco delle Groane con il Parco della Valle del Lambro. Per queste aree, fortemente antropizzate, è necessario favorire interventi di deframmentazione, per mantenere i varchi di connessione attivi, migliorare i varchi in condizioni critiche ed evitarne la dispersione urbana.

Il primo tratto del tracciato nel Comune di Paderno Dugnano intercetta il corridoio primario. Nelle successive fasi di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di introdurre elementi a verde nelle zone di intervento o limitrofe, mediante l'utilizzo di entità autoctone.

Nel Comune di Paderno Dugnano non sono presenti Siti di Importanza Comunitaria (SIC, ora Zone Speciali di Conservazione). Non è pertanto necessario relazionare la Valutazione Ambientale Strategica in oggetto e le procedure di Valutazione di Incidenza.

Paderno Dugnano è inserito nell'Agglomerato di Milano: quindi in area caratterizzata da elevata densità di emissioni di PM10, NOx e COV, con situazione meteorologica avversa per la dispersione degli inquinanti (velocità del vento limitata, frequentissimi casi di inversione termica, lunghi periodi

di stabilità atmosferica caratterizzata da alta pressione); inoltre alta densità abitativa, di attività industriali e soprattutto di traffico. Il progetto in questione risponde agli obiettivi strategici generali di tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale. Per cui non si rilevano elementi di contrasto fra la proposta di Variante e i contenuti del PRIA.

Lo sviluppo della metrotranvia extraurbana Milano-Limbiate come progetto di riqualificazione è ricompreso tra gli interventi previsti nel PRMT, risultando, pertanto, coerente con le azioni di tale strumento programmatico con generali obiettivi di miglioramento.

Il PCIR n. 6, che si sviluppa lungo il canale Villorosi, si integra con i percorsi ciclopeditoni esistenti e previsti parallelamente alla metrotranvia, che si riconnettono anche con tratti lungo la viabilità comunale nell'intorno. Il PCIR n. 6 intercetta la metrotranvia esternamente rispetto al territorio di Paderno, rilevando, comunque coerenza tra il nuovo intervento e gli obiettivi del PRMC, in relazione a intermodalità e migliore utilizzo del territorio, garantendone lo sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta.

Il territorio di Paderno Dugnano è attraversato dal torrente Seveso in direzione nord-sud. Il livello di pericolosità maggiore è circoscritto al letto del torrente, che in questo tratto è fortemente artificializzato. In alcuni tratti del corso del Seveso si rilevano ambiti a pericolosità media più ampi, che interessano anche alcune zone residenziali limitrofe al corso del fiume, che sono classificate ad alto rischio per la Statale dei Giovi, interessata dal progetto della metrotranvia, oggetto della Variante n. 3 al PGT vigente, che non è però interessata dalle fasce di esondazione del Torrente Seveso, come individuate dal PGRA, anche se la fascia di pericolosità più bassa, è tangente in alcuni punti alla strada stessa. *Questa problematica dovrà pertanto essere valutata in modo più specifico.*

I principali elementi di tutela paesistico-ambientale presenti nel territorio di Paderno Dugnano sono i centri storici delle principali frazioni del Comune con le loro testimonianze storico-architettoniche (case residenziali, chiese, parchi e giardini), l'ambito del Seveso, le aree del PLIS Grugnotorto-Villorosi ed alcune aree boscate ancora presenti al suo interno. La Rete Ecologica si propone di connettere funzionalmente le aree più interessanti dal punto di vista naturalistico attraverso la riqualificazione di ambiti territoriali individuati quali "corridoi ecologici". Il Comune di Paderno è interessato da due varchi perimetrati, e particolare attenzione deve essere rivolta al mantenimento di tali varchi. Il Seveso e il Canale Scolmatore sono individuati come corridoi ecologici acquatici, e sono classificati come "Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico".

Complessivamente le azioni proposte nella Variante non incidono in modo negativo sugli indirizzi generali di assetto del territorio provinciale (tutela dell'ambiente e del paesaggio, supporto allo sviluppo economico e all'identità culturale e sociale, miglioramento qualitativo del sistema infrastrutturale, ambiti agricoli, difesa del suolo), su cui il PTCP ha efficacia prescrittiva e prevalente, e non interferiscono in modo negativo con gli elementi di tutela ivi individuati. Riqualificare la metrotranvia nel tratto Statale dei Giovi, non preclude la continuità del corridoio ecologico e del varco perimetrato individuato dalla REP, sviluppandosi lungo il tracciato e la sede stradale esistente. Il progetto infrastrutturale oggetto della Variante n. 3 al PGT è compreso fra i progetti previsti dal PTCP e si connette con la rete dei percorsi ciclopeditoni esistenti e previsti in esso indicati. Le azioni della Variante non incidono in modo negativo sugli indirizzi generali di assetto del territorio provinciale su cui il PTM ha efficacia prescrittiva e prevalente.

### **Osservazioni - Indicazioni in fase di progetto**

A conclusione, per la verifica dei possibili effetti generati dalla Variante n. 3 al PGT di Paderno Dugnano, ovvero dei possibili impatti sulle componenti ambientali che la proposta in oggetto potrebbe generare sull'ambiente, sono state considerate alcune delle componenti ambientali di riferimento per il Rapporto Ambientale della VAS, come la biodiversità, la flora e la fauna, il suolo, l'acqua, l'aria, i fattori climatici, il patrimonio culturale, anche architettonico, il paesaggio.


A favore dei possibili effetti ambientali generati dalla proposta di Variante n. 3 al PGT vigente del Comune di Paderno Dugnano è possibile affermare che la variante: non modifica l'ambito di influenza del PGT vigente; interessa aree di limitate dimensioni; non presenta elementi di incompatibilità e contrasto con gli strumenti di pianificazione di livello sovraordinato; è finalizzata ad adeguare le previsioni del Piano al progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale, al fine di garantirne la conformità urbanistica; non determina un aumento del carico insediativo; non interferisce con elementi della Rete Natura 2000.

Ma con particolare relazione alla Direttiva 2001/42/CE, si considera necessario esplicitare meglio gli effetti della Variante n. 3 in rapporto a tutti gli elementi indicati alle pagine 55-56 del documento in esame, nonché poi riesaminare le particolari criticità ambientali evidenziate rispetto al clima acustico e alle acque superficiali (Seveso).

Le osservazioni sopra riportate sono state formulate al fine di fornire, all'Autorità Competente per la VAS, un contributo tecnico per orientare la decisione in merito alla necessità di sottoporre o non sottoporre la Variante in oggetto al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica. Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento e collaborazione.

Cordiali Saluti.

  
Il tecnico istruttore  
Giorgio Orio

Il Responsabile dell'U.O.  
Dott.ssa Simona Invernizzi  


Sistema Socio Sanitario



Regione  
Lombardia

ATS Milano  
Città Metropolitana

Class. 2.3.5

CB/im/mr/U68/2020

ATS MetroMilano AOO_ATSMI REGISTRO UFFICIALE USCITA Prot. N. Data
--

Spettabile  
Comune di Paderno Dugnano  
Settore Servizi per il Territorio e la Città  
Via Grandi, 15  
20037 Paderno Dugnano

[comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it)

Spettabile  
ARPA Lombardia  
Dipartimento di Milano  
Via Juvara, 22  
20123 Milano

[dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it](mailto:dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it)

**Oggetto: verifica di assoggettabilità alla VAS della variante parziale n. 3 al PGT vigente relativamente alla riqualificazione della metrotramvia Milano – Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano.**

Visionata la documentazione pubblicata sul sito web di Regione Lombardia, SIVAS, per la parte di competenza della scrivente ATS, si ritiene **non assoggettabile** a VAS la variante in oggetto.

Si ritiene però fondamentale, che in fase attuativa (cantiere ed esercizio) vengano valutati gli impatti sulla viabilità e in termini di inquinamento acustico prevedendo l'adozione di mitigazioni ove necessario.

Il Direttore  
UOC Salute e Ambiente  
Maurizio Tabiadon

Responsabile del procedimento: Chiara Bramo – 02.8578.2773

Responsabile dell'istruttoria: Ilaria Mianze – 02.8578.9598

Marina Rampinini – 02.8578.9558

**AGENZIA DI TUTELA DELLA SALUTE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO**

Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria – UOC Salute e Ambiente

Via Statuto, 5 - 20121 Milano

Tel. 02 8578 9556 - 9557 fax 02 8578 9649

e-mail: [saluteambiente@ats-milano.it](mailto:saluteambiente@ats-milano.it) – PEC: [dipartimentoprevenzione@pec.ats-milano.it](mailto:dipartimentoprevenzione@pec.ats-milano.it)

Sede Legale: Milano, 20122, Corso Italia 19 - Codice fiscale e P.IVA 09320520969

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE  
QUALITÀ CERTIFICATO



energy to inspire the world

Milano, 03/08/2020  
Prot. NORD/RHO/20/166/MUR

Spett.le  
**Città di Paderno Dugnano**  
Via Grandi, 15  
20037 Paderno Dugnano (MI)

Inviata tramite posta certificata a:  
[comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it)

E, p.c.

Spett.le  
**Snam Rete Gas S.p.A.**  
**Centro di Rho**  
Via dello Sport, 19  
20010 Cornaredo (MI)

**OGGETTO: Avviso di messa a disposizione della documentazione inerente la verifica per l'assoggettabilità alla VAS della variante parziale n. 3 al PGT vigente relativamente alla riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano e contestuale invito alla conferenza di verifica.**

Trasmissione cartografica della rete Snam Rete Gas.

Con riferimento a Vs. PEC. Prot. 2020/0034192 del 03/07/2019, riguardante la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) in oggetto, con la presente comunichiamo che la nostra società sarà in tale sede rappresentata dal Sig. Marco Uccelli nato a Brescia il 09/09/1987, tecnico dell'unità territorialmente proposta all'esercizio degli impianti Snam Rete Gas.

Atteso quanto sopra esposto Vi trasmettiamo la cartografia in formato digitale con riportato il tracciato indicativo delle nostre condotte posate sul Vostro territorio e trasportanti gas naturale, le cui esatte posizioni Vi potranno essere precisate in loco, ogni qualvolta si renda necessario, dal personale del Centro di manutenzione Snam Rete Gas S.p.A. di Rho (Via dello Sport, 19 - 20010 Cornaredo (MI) – Manager Bertani Lorenzo - tel. 02.9465610).

I metanodotti Snam Rete Gas e le relative opere accessorie sono infrastrutture a rete necessarie per svolgere l'attività di trasporto del gas naturale, dichiarata di interesse pubblico ai sensi dell'art. 8, comma 1, Decreto Legislativo 23.05.2000 n. 164.

Gli impianti sono progettati, costruiti ed eserciti nel rispetto del D.M. 24.11.1984 del Ministero dell'Interno "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 12 del 15 gennaio 1985) e successive modificazioni, nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario

**distretto nord**  
via G. Avezzana, 30  
20139 Milano (MI)  
Tel. centralino + 39 02.51872611  
Fax: 02.51872601  
[www.snam.it](http://www.snam.it)  
**Pec: [distrettonord@pec.snam.it](mailto:distrettonord@pec.snam.it)**  
**Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)**

**snam rete gas S.p.A.**  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio

della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell' 8 maggio 2008), e in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Il succitato D.M. 17 Aprile 2008 prevede, tra l'altro, al punto "1.5 - Gestione della sicurezza del sistema di trasporto", che: "Gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta".

Per la posa delle suddette condotte, la scrivente Società ha ottenuto, oltre al nulla osta e concessione da parte degli Enti interessati, anche la costituzione di servitù di metanodotto sui fondi privati interessati.

Segnaliamo altresì che i metanodotti sotto elencati impongono fasce di rispetto/sicurezza variabili in funzione della pressione di esercizio, del diametro della condotta e delle condizioni di posa che devono essere conformi a quanto previsto dai citati D.M. 24.11.1984 e D.M. 17.04.2008.

Codice Impianto	Descrizione	DN	fascia di rispetto m
41091	Met. All. Sandoz	80	5,00 + 5,00
1231	Met. Spina Paderno Dugnano 1° pr.	80	5,00 + 5,00
41017	Met. All. Metalli Preziosi	80	5,00 + 5,00
60613	Met. All. Pneumatici Pirelli	80	6,00 + 6,00
4120088	Met. Ausimont	100	6,00 + 6,00
1181	Met. Spina Paderno Dugnano 2° pr.	250	13,50 + 13,50
15848	Met. All. Com. Paderno 3° pr.	200	6,00 + 6,00
1207	Met. Bovisio – Cusano Milanino	500	8,00 + 8,00
4101359	Met. All. Fonderie Fasa	80	6,00 + 6,00
41391	Met. All. Com. di Paderno 2° pr.	100	6,00 + 6,00
10856	Met. All Beyfin	100	6,00 + 6,00
4120484	Met. All. Com. di Paderno 1° pr.	200	6,00 + 6,00
4103292	Met. All. Com. di Nova 2° pr.	100	6,00 + 6,00

Chiarimenti specifici in merito possono essere richiesti al sopra citato Centro Snam Rete Gas.

Sia nei summenzionati decreti che negli atti di servitù di metanodotto, sono stabilite, tra l'altro, le fasce di rispetto, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con i nuclei abitati, i fabbricati isolati, le fognature, le canalizzazioni ed altre infrastrutture.

Si evidenzia altresì che i tracciati dei metanodotti riportati sul documento cartografico allegato sono aggiornati alla data attuale, per cui, essendo essi soggetti a variazione di tracciato o implementazioni, sarà Vs. cura esclusiva richiedere l'aggiornamento.

Considerata infine la rilevanza strategica nazionale e regionale delle nostre condotte, necessarie per assicurare la fornitura di gas naturale alle utenze civili e industriali dell'intera regione ed al fine di evitare una divulgazione non controllabile di informazioni inerenti all'ubicazione delle nostre reti, riteniamo opportuno che la cartografia riportante i nostri impianti venga utilizzata esclusivamente per i Vostri scopi istituzionali.

Nell'intento di garantire la necessaria sicurezza e continuità del trasporto di gas naturale a mezzo condotta riteniamo doveroso pregarVi di estendere agli altri uffici Tecnici Comunali in occasione del rilascio di nulla osta, permessi di costruire, comunicazioni comunali per opere di qualsiasi genere (fabbricati, fognature, tubazioni, cavi di energia e telefonici, recinzioni, strade etc.) l'invito a prendere preventivi contatti con il Centro Snam Rete Gas sopra citato per l'individuazione di eventuali interferenze e concordare conseguenti interventi.

Ciò premesso, per poter valutare idoneamente la compatibilità delle realizzande Vostre opere con gli esistenti gasdotti Snam Rete Gas S.p.A., risulta essere necessario che da parte Vostra ci venga fornita la seguente documentazione di dettaglio:

- Progetto in scala adeguata (1:2000 - 1:500/1:200), in duplice copia, con evidenziata la posizione degli impianti Snam Rete Gas (precedentemente individuati/picchettati) e le relative fasce di rispetto;
- rilievo fotografico con lo stato di fatto dei luoghi;
- tavola comparativa con evidenziate in rosso le nuove opere e/o giallo le eventuali demolizioni;
- planimetria quotata;
- sezioni dell'opera laddove ci siano attraversamenti del gasdotto, e comunque siano necessarie per la corretta valutazione dell'interferenza;
- relazione geologica comprendente granulometria del materiale scavato, verifica stabilità dei fronti di scavo, profondità falda freatica e tipologia delle fasi di recupero.

Allo scopo di riportare correttamente sui summenzionati elaborati di progetto, a Vs. cura e spese, il tracciato dei nostri impianti, Vi invitiamo a rivolgerVi al nostro personale qualificato del Centro di manutenzione SRG sopra citato il quale, previo rilevamento con idonea strumentazione,

accerterà ed individuerà in campo l'esatta ubicazione della condotta fornendo all'occorrenza ulteriori informazioni di dettaglio.

Atteso quanto sopra esposto, nelle more di ottenimento della documentazione sopra richiesta, esprimiamo comunque la nostra più ampia disponibilità a collaborare al fine di superare eventuali interferenze.

Resta inteso che Snam Rete Gas provvederà, qualora necessario, a propria cura, ma a tutte spese del Soggetto Interferente, alle attività di propria competenza per la risoluzione delle interferenze.

Segnaliamo infine che, in attesa degli esiti dei rilievi di cui sopra, essendo gli impianti emarginati in pressione ed esercizio, all'interno delle fasce di rispetto, nessun lavoro potrà essere intrapreso senza preventiva formale autorizzazione da parte di Snam Rete Gas S.p.A.

RingraziandoVi per l'attenzione e la collaborazione dimostrataci, è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.



Business Unit Asset Italia  
Distretto Nord  
Trasporto

Deputy  
Giorgio Varisco

All.: c.s.d.






**Commissione per il Paesaggio**

Verbale della seduta n. 7 del 27/08/2020

Alle ore 14.30 del 27/08/2020, presso la Sede comunale, si è riunita la Commissione per il Paesaggio, risultando all'appello nominale:

Arch. MARTINI Chiara Maria	Presidente	ASSENTE	
Arch. CAPUTO Battista	Membro (vicepresidente)	PRESENTE	
Arch. COLOMBO Alberto	Vicepresidente	ASSENTE	
Arch. MERLOTTI Alessandro	Membro	PRESENTE	
Arch. RAIMONDI Cristina	Membro	PRESENTE	

Svolge il ruolo di Segretario Meri Barichello, dipendente del settore Servizi per il Territorio e la Città.

Il **vicepresidente**, accertato che la Commissione è validamente costituita, invita i presenti a trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno:

Relatore: *Responsabile* Servizio Urbanistica ed Edilizia arch. Fini Alessandra

**Esame: Variante parziale n.3 al PGT vigente Metropolitana Milano-Limbiato**

Istanza presentata da: Comune di Paderno Dugnano

Località intervento: asse della strada Comasina

Oggetto: progetto della metrotranvia Milano-Limbiato

In merito al predetto argomento la COMMISSIONE esprime parere: valutata l'importanza strategica e di interesse sovracomunale dell'opera, e richiamati i contenuti della verifica di esclusione dalla VAS e degli enti che sono intervenuti nel procedimento, si rende parere Favorevole.

**Esame: Autorizzazione paesaggistica n.2/2020**


...omissis...



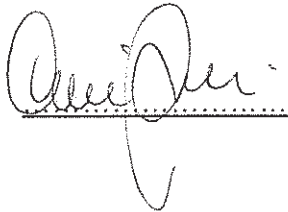

Alle ore 15.05 il vicepresidente dichiara chiusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto

I MEMBRI DI COMMISSIONE

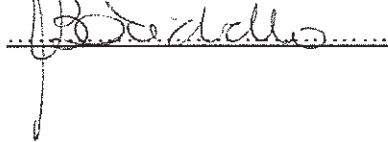


.....



.....

IL SEGRETARIO



IL PRESIDENTE

