



PROTOCOLLO N. 2020/0041596 DEL 07/08/2020
(Classificazione: tit. ___ cl. ___ fascicolo ___ anno _____)

Decreto n° 1/2020

PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE DALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA PER VARIANTE PARZIALE 3 AL PGT – RECEPIMENTO PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE METROTRANVIA MILANO- LIMBIATE- TRACCIATO 1° LOTTO FUNZIONALE

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS

RICHIAMATI:

- la direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n° 152 e s.m.i., in particolare il Titolo I e il Titolo II;
- la Legge Regionale 11 marzo 2005, n° 12 "Legge per il Governo del Territorio" ed in particolare l'art. 4, avente ad oggetto: "Valutazione ambientale dei piani";

DATO ATTO che in attuazione dell'art. 4, c. 1, della citata L.R. n° 12/2005, sono stati approvati gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi con D.C.R. 13 marzo 2007, n° VIII/351, nonché gli "Ulteriori adempimenti di disciplina" approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n° VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la D.G.R. n° IX/761 del 10 novembre 2010 ad oggetto "Determinazione della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – Recepimento delle disposizioni di cui al D.Lgs. 29 giugno 2010, n° 128, con modifica ed integrazione delle DD.G.R. 27 dicembre 2008, n° VIII/6420 e 30 dicembre 2009, n° VIII/10971";

DATO ATTO che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n° 32 del 13/06/2013 è stato approvato definitivamente il PGT, costituito dal Documento di Piano, dal Piano dei Servizi e dal Piano delle Regole e pubblicato sul BURL n°30 del 24/07/2013;
- il PGT è stato successivamente oggetto di "Approvazione rettifiche e correzioni errori materiali sugli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio" di cui la Delibera di CC n° 58 del 28/10/2014 pubblicata sul BURL n°49 del 03/12/2014 ed ulteriore "Approvazione seconda rettifica e correzione errori materiali sugli atti

costituenti il Piano di Governo del Territorio" approvata dalla Delibera di CC n° 6 del 21/02/2017 e pubblicata sul BURL n°49 del 12/04/2017.

- con Delibera di CC n° 21 del 09/05/2016, pubblicata sul BURL n° 23 del 08/06/2016, è stata approvata la Variante puntuale n° 1 "Controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva della variante puntuale (variante 1) al piano dei servizi ed al piano delle regole del vigente piano di governo del territorio - aree retrostanti il complesso immobiliare sito tra via Italia e via Cappellini località Incirano - proprietà Orombelli, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. 12/2005 e s.m.i.";
- con Delibera di CC n° 23 del 09/05/2018 pubblicata sul BURL n°25 del 20/06/2018 "Attuazione dell'ambito residenziale di completamento del tessuto esistente denominato "R.E.3" - controdeduzioni alle osservazioni e approvazione definitiva del Piano attuativo in variante al Piano delle Regole ed al Piano dei Servizi del PGT vigente" è stato definitivamente approvato il PA in variante allo strumento urbanistico originariamente approvato;
- con Delibera di CC n° 22 del 09/05/2018 è stata approvata la "Proroga validità del Documento di Piano del PGT ai sensi dell'art. 5 l.r. 28 novembre 2014 n° 31, così come modificato dalla l.r. 26 maggio 2017 n° 16". Sono dunque prorogati i termini di validità del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio (naturale scadenza quinquennale al 24/07/2018) di dodici mesi successivi all'adeguamento della pianificazione metropolitana, ferma restando quanto disciplinato al comma 4 dell'art. 5 della L.R. 31/2014.

PRESO ATTO che in data 14/05/2020 con deliberazione della Giunta Comunale n° 65 è stato dato "Avvio del procedimento di variante parziale al P.G.T. vigente relativamente alla riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla Vas";

CONSIDERATO che con il medesimo atto sono stati individuati l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente e con atto di G.C.n°97 del 9/07/2020 avente ad oggetto:" Integrazione alla delibera di G.C. n° 65/2020 relativa all'avvio del procedimento di variante parziale al P.G.T. vigente relativamente alla riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS. Individuazione per l'eventuale sostituzione dell'Autorita' Procedente e Competente" sono stati individuati gli eventuali sostituti;

CONSIDERATO altresì che con determinazione dirigenziale n° 446 del 30/06/2020 avente ad oggetto: "Variante Parziale n. 3 al PGT Vigente relativamente alla riqualificazione della Metrotranvia Milano-Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano - Modalità di informazione e partecipazione del pubblico, nonché disposizioni operative riguardanti la verifica per l'assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica" , sono state individuate le modalità di informazione e partecipazione del pubblico nonché le disposizioni operative riguardanti la verifica per l'assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica della Variante Parziale n. 3 al PGT vigente con l'individuazione di soggetti interessati al procedimento:

a) i soggetti competenti in materia ambientale:

- L'ARPA competente;
- L'ATS competente per zona;

- Il Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
 - L'Autorità di bacino del fiume Po;
 - Agenzia Interregionale per il fiume Po;
 - Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia;
 - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Milano;
 - Gli enti gestori dei servizi pubblici operanti sul territorio;
- b) gli Enti territoriali interessati:
- Regione Lombardia;
 - Città Metropolitana di Milano;
 - Provincia di Monza e della Brianza;
 - Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.;
 - Osservatorio Ambientale, istituito presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali;
 - Agenzia TPL Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
 - Comuni Contermini di Nova Milanese, Cinisello Balsamo, Cusano Milanino, Cormano, Bollate, Senago, Limbiate, Varedo;
- c) i settori del pubblico interessati:
- il pubblico che subisce o può subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha un interesse in tali procedure attivate sul territorio;
- d) i soggetti, non direttamente interessati dalla trasformazione in argomento, cui si ritiene di dare comunque informazione del procedimento poiché già coinvolti nel più ampio procedimento di approvazione del PGT;

PRESO ATTO che in data 28/05/2020 prot. n° 27278 è stato pubblicato “ L’avviso di avvio del procedimento di variante parziale al PGT vigente e contestuale avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS”, all’albo pretorio del Comune, sul sito istituzionale nella sezione “amministrazione trasparente” e sul periodico a diffusione locale il “IL NOTIZIARIO” e che, in data 03/07/2020, è stato messo a disposizione, il rapporto preliminare redatto dal Centro Studi PIM, sul sito web del Comune ed in data 06/07/2020 sul SIVAS;

La proposta di variante parziale al PGT in questione non ha incidenza con Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale;

DATO ATTO che in data 05/08/2020 si è svolta la Conferenza di Verifica di cui si allega verbale;

RISCONTRATO che alla data del 5/08/2020 sono pervenuti i seguenti contributi:

- *Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi* - Prot. n° 39108 del 29/07/2020;
- *Arpa* - Prot. 40052 del 03/08/2020;
- *ATS Milano Città Metropolitana* - Prot. n 40142 del 3/08/2020;
- *SNAM* Prot. n° 40973del 5/08/2020;

di cui si prendono in esame i soli rilievi inerenti gli aspetti connaturati alle variabili ambientali analizzati in sede di conferenza di Valutazione Ambientale Strategica che sinteticamente si riportano:

- Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi:

...."omissis"..... *Dall'analisi della documentazione presentata si è potuto constatare come, il progetto di riqualifica della metrotranvia Milano-Limbiate interferisca con i canali Derivatore Val Seveso, diramatore 16 Val Seveso e 8 Val Seveso, appartenenti al reticolo di bonifica (RIB) di competenza consortile. In particolare:*

- *In corrispondenza dei tratti della SP 44 , tra il confine con il Comune di Limbiate e via Monte Cervino, tra via Monte Sabotino e via Magretti e tra via Leonardo da Vinci e via Puecher è prevista la realizzazione di binari a centro carreggiata, i quali , in particolar modo per i tratti a doppio binario, potranno presumibilmente , ricadere all'interno della fascia di rispetto del derivatore Val Seveso, scorrente sul lato orientale della medesima strada;*
- *- Lungo la Sp 44, in corrispondenza dell'incrocio tra via Canova e via DA Vinci, è stato riscontrato un attraversamento , della metrotranvia, con il diramatore 16 Val Seveso, così come , lungo la SP 44, poco a nord della Chiesetta del Pilastrello, con il diramatore 8 Val Seveso.*

Il reticolo di competenza consortile, è soggetto al Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica, approvato con DGR n° X/6037 del 19 dicembre 2016; tale regolamento individua i canali di competenza del Consorzio EST Ticino Villoresi, le relative fasce di rispetto,...."omissis", nonché le norme di polizia idraulica.

E' necessario, inoltre inserire nella documentazione di Piano, i riferimenti normativi al Regolamento di Polizia Idraulica consortile, avendo riscontrato tale carenza nella documentazione della variante in oggetto, in modo tale da poter rendere coerenti le previsioni pianificatorie con la vincolistica ETV.

Fatto salvo il recepimento di quanto sopra esposto, per quanto di competenza, si ritiene non necessario assoggettare il piano a procedimento di VAS.

...."omissis"...

- ATS:

...."omissis"...*considerata la documentazione pubblicata su SIVAS ritiene non assoggettabile la variante in oggetto. In fase attuativa si ritiene però che vengano valutati gli impatti sulla viabilità in termini di inquinamento acustico prevedendo l'adozione di mitigazioni ove necessario."omissis"...*

- **ARPA:**
...."omissis"... analizzati i possibili effetti ambientali generati dalla variante in oggetto,....è possibile affermare che la variante: non modifica l'ambito di influenza del PGT vigente; interessa aree di limitate dimensioni; non presenta elementi di incompatibilità e contrasto con gli strumenti di pianificazione a livello sovraordinato; è finalizzata ad adeguare le previsioni di piano al progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina-Limbiato Ospedale al fine di garantirne la conformità urbanistica; non determina un aumento del carico insediativo; non interferisce con elementi della Rete Natura 2000.
Precisa altresì che in relazione alla Direttiva 2001/42/CE, si considera necessario esplicitare meglio gli effetti della Variante n. 3 in oggetto, in rapporto a tutti gli elementi indicati alla pagina 55-56 del documento in esame, nonché poi riesaminare le particolari criticità evidenziate rispetto al clima acustico e alle acque superficiali (Seveso).
...."omissis"...
- **SNAM:**
Nell'allegato parere viene richiamato il D.M. 17 Aprile 2008 che prevede,....al punto "1.5 - Gestione della sicurezza del sistema di trasporto", che: "Gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta", pertanto gli aspetti di natura tecnica sottolineati nel parere allegato, si esamineranno nelle successive fasi procedurali/progettuali.

TENUTO CONTO del complesso delle informazioni emerse dai pareri trasmessi e delle motivazioni addotte dai soggetti sopracitati in sede di conferenza, delle quali parte delle stesse saranno trasferite all'Ente che gestirà la progettazione definitiva esecutiva, nonché l'esecuzione dei lavori della metrotranvia Milano-Limbiato;

VALUTATE nel complesso le informazioni e la documentazione prodotta agli atti nonché il verbale della Conferenza di Verifica, rispetto ai possibili effetti sull'ambiente considerati nel Rapporto Preliminare e nei pareri degli Enti competenti in materia ambientale che qui si intendono interamente richiamati, si evidenzia che:

- **Habitat e Biodiversità-Flora e Fauna**
Il progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiato, non preclude la continuità dei corridoi ecologici e del varco perimetrato dalla REP nel territorio comunale di Paderno Dugnano. Nelle fasi successive di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di inserire elementi a verde nelle zone di intervento o limitrofe, mediante l'utilizzo di essenze autoctone, con l'obiettivo di valorizzazione e riqualificazione dell'esistente.
- **Uso del suolo**
Il progetto si sviluppa prevalentemente sulla superficie urbanizzata, sulla sede stradale attuale e le soluzioni progettuali, al momento definite, minimizzano nuovo consumo di suolo. La nuova soluzione progettuale proposta, con ridisegno della sede stradale dei Giovi, prevede una riduzione del consumo di suolo rispetto alle soluzioni precedenti, in particolar modo per quanto riguarda le nuove rotatorie previste. L'eventuale inserimento di opere a verde e l'inerbimento dei binari potrà compensare la minima perdita di suolo permeabile.
- **Acque superficiali e sotterranee**
Il progetto della metrotranvia interessa una minima parte della fascia di rispetto (mt. 6) del derivatore Valle Seveso. La risoluzione delle interferenze verrà risolta

secondo le indicazioni dell'Ente Gestore (Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi) senza compromettere la portata e la funzionalità del derivatore.

▪ **Aria e fattori climatici**

Il progetto della metrotranvia risponde all'esigenza di promuovere forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale.

Il progetto risponde ampiamente agli obiettivi di strategici generali di tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale e di emissioni atmosferiche.

▪ **Rumore**

Il progetto di riqualificazione, porterà benefici al clima acustico lungo la S.P 44bis/SS35 Comasina (via dei Giovi) sia per la migliore organizzazione e regolamentazione delle intersezioni prevista per la sede stradale in concomitanza con la ricollocazione dei binari tranviari, sia per l'utilizzo di tecnologie più performanti sotto il profilo della riduzione dell'impatto acustico, quali la tipologia di asfalto di tipo SBR. In corso d'esercizio dell'opera, i Piani d'azione elaborati dal comune di Paderno Dugnano dovranno essere volti a gestire le problematiche di inquinamento acustico, identificando le soluzioni tecniche più adeguate onde ridurre il rumore ambientale quando i livelli di esposizione dovessero avere effetti nocivi per la salute umana.

▪ **Mobilità e trasporti**

La riqualificazione dell'attuale linea tranviaria extraurbana Milano- Limbiate come moderna metrotranvia, renderà più attrattivo l'uso del mezzo pubblico, contribuendo all'uso da parte dei cittadini del mezzo pubblico rispetto al mezzo privato.

▪ **Paesaggio e Patrimonio storico- architettonico**

Il progetto della metrotranvia prevede la definizione della sede della linea tranviaria già esistente, diminuendo notevolmente il numero delle interferenze del tram rispetto alla situazione attuale. Il progetto si sviluppa in ambito urbanizzato classificato, dal punto di vista della sensibilità paesaggistica di basso valore.

CONSIDERATO che le analisi effettuate hanno permesso di stabilire che, essendo il complesso delle relazioni tra cause, effetti e componenti ambientali generate dalla pianificazione in oggetto, prive di effetti e laddove esistenti, adeguatamente compensati sotto il profilo ambientale;

SENTITO il parere dell'Autorità Procedente per la VAS;

Per tutto quanto esposto

DECRETA

1. di esprimere parere motivato di non assoggettabilità, della proposta di variante n. 3 al PGT vigente del Comune di Paderno Dugnano al PGT vigente, alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica - VAS, evidenziato che dall'analisi delle matrici ambientali sopradescritte, la stessa:
 - ✓ non presenta elementi di incompatibilità e contrasto con gli strumenti di pianificazione di livello sovraordinato;
 - ✓ è finalizzata ad adeguare le previsioni del Piano al progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate, al fine di garantire la conformità urbanistica;
 - ✓ non determina aumento del carico insediativo ed interessa area di limitate dimensioni;

- ✓ non interferisce con elementi della Rete Natura 2000.
2. di recepire le indicazioni tecniche e progettuali da trasferire all'Ente che effettuerà i lavori della metrotranvia Milano-Limbiate, riportate nei pareri allegati al verbale della conferenza di verifica, di seguito specificati :
- *Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi* - Prot. n° 39108 del 29/07/2020;
 - *ARPA* - Prot. 40052 del 03/08/2020;
 - *ATS Milano Città Metropolitana* - Prot. n 40142 del 3/08/2020;
 - *SNAM* Prot. n° 40973 del 5/08/2020;
3. di provvedere alla pubblicazione sul sito regionale WEB SIVAS e sul sito del Comune, del presente decreto.

Paderno Dugnano, 07/08/2020

L'Autorità Competente per la VAS
dott.ssa Guglielmina Ivana Casciano

(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

- Allegato 1 : verbale conferenza di verifica con allegati di seguito specificati :
- *Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi* - Prot. n° 39108 del 29/07/2020;
 - *ARPA* - Prot. 40052 del 03/08/2020;
 - *ATS Milano Città Metropolitana* - Prot. n 40142 del 3/08/2020;
 - *SNAM* Prot. n° 40973 del 5/08/2020;



**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' ALLA VAS per la variante parziale 3 al PGT –
Recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano- Limbiate- Tracciato 1°lotto
funzionale - VERBALE CONFERENZA DEL 5/08/2020**

L'anno 2020, il giorno 5 agosto alle ore 10.00, presso la sala Consiglio del Comune di Paderno Dugnano e in collegamento da remoto tramite la sala riunioni virtuale ed in diretta streaming sul canale Youtube dell'Ente, si è riunita la Conferenza di Verifica convocata dall'autorità procedente arch. Alessandra Fini con nota del 03/07/2020 prot. nr.34192 e prot. nr.34198, ai sensi dell'art.5 della D.G.R. 6420 del 27/12/2007 e della normativa in vigore.

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 14/05/2020 è stato avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS per la variante parziale 3 al PGT – Recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano- Limbiate- Tracciato 1°lotto funzionale, ai sensi del D.Lgs 152/2006, della D.G.R. 6420 del 27/12/2007, della D.G.R. 761 del 10/11/2010 e della D.G.R. 3836 del 25/07/2012.
- Con la medesima delibera di Giunta Comunale sono state individuate come autorità procedente il responsabile del Servizio Urbanistica ed edilizia e come autorità competente il funzionario del servizio "Servizi per le Imprese e per l'Ambiente". Con successiva delibera di Giunta comunale 97 del 09/07/2020, ad integrazione della Del. G.C. 65/2020, sono stati individuati i Direttori dei relativi Settori in cui sono incardinati i servizi di riferimento, quali rispettivamente Autorità Procedente ed Autorità Competente, in caso di temporanea assenza dei soggetti già nominati.
- con determinazione n.446 del 30/06/2020 sono stati individuati come soggetti con competenze ambientali ARPA competente; ATS competente per zona; Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi; Autorità di bacino del fiume Po; Agenzia Interregionale per il fiume Po; Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia, Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Milano, Gli enti gestori dei servizi pubblici operanti sul territorio; e come enti territorialmente interessati Regione Lombardia; Città Metropolitana di Milano; Provincia di Monza e della Brianza, Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.; Osservatorio Ambientale, istituito presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali; Agenzia TPL Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, e i comuni contermini di Nova Milanese, Cinisello Balsamo, Cusano Milanino, Cormano, Bollate, Senago, Limbiate, Varedo; nonché il pubblico che subisce o può subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha un interesse in tali procedure attivate sul territorio.
- Con nota del 03/07/2020 prot. nr.34192 e prot. nr.34198 dell'autorità procedente arch. Alessandra Fini ha convocato la conferenza di verifica ai sensi dell'art.12 del D.lgs

152/2006 con lo scopo di ricevere contributi e pareri ai fini della procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS, invitando i seguenti soggetti competenti: ARPA – Dipartimento di Milano, ATS Milano Città Metropolitana Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria, Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorese, Autorità di Bacino del Fiume Po, Agenzia Interregionale per il fiume Po, Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia, Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Milano, Regione Lombardia - D.G. Territorio e Protezione Civile, Regione Lombardia - D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile, Città Metropolitana di Milano Area ambiente e tutela del territorio e Area infrastrutture, Provincia di Monza e della Brianza, Milano Serravalle – Milano Tangenziali Spa, Osservatorio Ambientale, istituito presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, Agenzia TPL Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, i comuni confinanti di Nova Milanese, Cinisello Balsamo, Cusano Milanino, Cormano, Bollate, Senago, Limbiate e Varedo, Amiacque, Cap Holding, Enel Distribuzione, Italgas Reti, Snam, Telecom Italia Area Nord Ovest Varese, Enel Sole, Metroweb, Fastweb, Associazione Lega Ambiente-Circolo Grugnotorto, Circolo Eco Culturale La Meridiana, AIEA Associazione Italiani Esposti Amianto, Effetto Terra, GOR. Con consegna a mano Associazione Amici del Parco Grugnotorto, Telaio Storto.

- Con successiva nota del 30/07/2020 prot. nr. 39553 sono state trasmesse ai medesimi soggetti le modalità di svolgimento della conferenza.

Tutto ciò premesso la seduta si apre alle ore 10:00, e partecipano alla conferenza:

Autorità competente	dott.ssa Ivana Casciano
Sostituto Autorità procedente	dott. Lucio Dioguardi
Tecnico ufficio Pianificazione Urbanistica	Meri Barichello
Estensore Rapporto Preliminare (PIM)	ing. Francesca Boeri - ing. Evelina Saracchi
SNAM	Uccelli Marco (Centro di Rho -delegato)
ARPA Lombardia dipartimento di Milano	Giorgio Orio

Il dott. Lucio Dioguardi, Direttore del Settore Servizi per il Territorio e la Città, sostituto dell'autorità procedente per la verifica di assoggettabilità alla VAS arch. Fini, dà inizio ai lavori della conferenza dando la parola a ing. Boeri - ing. Seracchi del PIM che provvedono a relazionare ai presenti nel merito del contenuto della variante urbanistica e del Rapporto Preliminare di verifica di assoggettabilità alla VAS.

Viene data la parola al rappresentante di ARPA (sig. Orio) che richiamando il parere trasmesso in data 03/08/2020 (allegato alla presente), precisa che i temi ambientali principali su cui porre attenzione sono l'inquinamento atmosferico che potrebbe migliorare con l'implementazione della metrotranvia ad elevata frequenza di corse, rispetto al trasporto che avviene con le auto. Tali benefici potrebbero essere intaccati dal perdurare dell'attuale emergenza COVID-19 che limita la capienza dei trasporti pubblici come la tranvia in oggetto.

Ulteriore tema da valutare è l'inquinamento acustico che si suggerisce di approfondire ulteriormente con l'attuazione di un monitoraggio.

Il progetto della metrotranvia andrà valutato attentamente anche rispetto alla tematica connessa con le fasce di rischio di esondazione del Seveso.

Viene fatto un cenno all'iter procedurale delle vasche di laminazione previste sul territorio di Paderno Dugnano.

La dott.ssa Casciano precisa che si terrà conto di quest'ultimo aspetto nelle prossime fasi

progettuali della metrotranvia.

L'autorità procedente legge i pareri pervenuti nel termine previsto per la presentazione, ovvero:

- Prot.n. 39108 del 29/07/2020 Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
- Prot.n. 40052 del 03/08/2020 Arpa;
- Prot.n. 40142 del 03/08/2020 ATS;

Si da atto che i pareri pervenuti e sopra elencati saranno allegati al presente verbale.

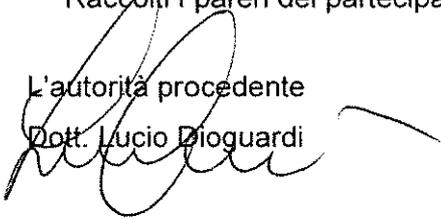
Il sig. Uccelli di SNAM evidenzia che la trasmissione del parere via pec è avvenuta in data 03.08.2020, ma, causa problemi tecnici della casella destinataria, tale trasmissione ha avuto esito negativo. Pertanto la stessa ha provveduto ad inoltrare una mail semplice all'indirizzo di posta indicato in data 05.08.2020, unitamente agli allegati file in formato *.shp dei gasdotti presenti nel territorio comunale. Riassumendo brevemente i contenuti del parere trasmesso, viene evidenziato che gli AT sono interessati dal passaggio dei gasdotti e pertanto, al fine di una corretta valutazione delle potenziali interferenze, valutarne l'impatto e l'eventuale compatibilità, si richiede la predisposizione di elaborati ad hoc di maggior dettaglio, riportanti i gasdotti interferiti dalle prospettate opere.

La dott.ssa Casciano prende atto del parere trasmesso con mail che si considera acquisito in sede della presente conferenza e si provvederà ad effettuare protocollazione.

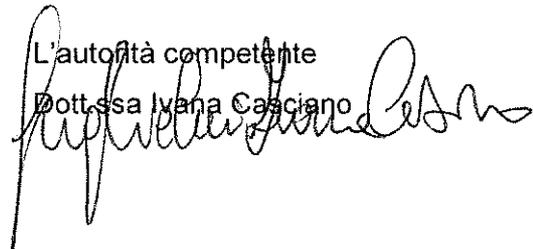
I contributi espressi in sede della presente Conferenza saranno valutati al momento della stesura del decreto conclusivo della fase di verifica.

Raccolti i pareri dei partecipanti la conferenza si chiude alle ore 11.05.

L'autorità procedente
Dott. Lucio Dioguardi

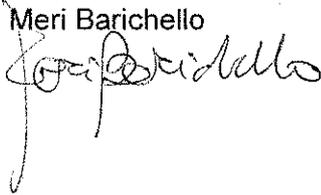


L'autorità competente
Dott.ssa Ivana Casciano



Il segretario verbalizzante

Meri Barichello



Est Ticino Villorresi

Consorzio di Bonifica



AREA TUTELA E VALORIZZAZIONE RETE E TERRITORIO

CAT. A/XI/STT

PROT. 9024

Milano,

28 LUG. 2020

TRASMISSIONE A MEZZO PEC

comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

COMUNE DI PADERNO DUGNANO
Settore Servizi per il Territorio e
la Città

Via Grandi, 15

20037 PADERNO DUGNANO (MI)

Oggetto: verifica assoggettabilità a VAS della variante parziale n. 3 del PGT al Comune di Paderno Dugnano per la riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate. Contributo.

In riferimento alla nota comunale prot. 2020/0034192 del 03/07/2020, acquisita agli atti consortili con prot. n. 7994 del 06/07/2020, si comunica che non sarà possibile partecipare alla conferenza in oggetto e si esprime di seguito il contributo di competenza.

Dall'analisi della documentazione presentata, si è potuto constatare come, il progetto di riqualifica della metrotranvia Milano – Limbiate interferisca con i canali Derivatore Val Seveso, diramatore 16 Val Seveso e 8 Val Seveso, appartenenti al reticolo di bonifica (RIB) di competenza consortile. In particolare:

- in corrispondenza dei tratti della SP 44, tra il confine con il comune di Limbiate e via Monte Cervino, tra via Monte Sabotino e via Magretti e tra via Leonardo da Vinci e via Puecher è prevista la realizzazione di binari a centro carreggiata, i quali, in particolar modo per i tratti a doppio binario, potranno presumibilmente, ricadere all'interno della fascia di rispetto del derivatore Val Seveso, scorrente sul lato orientale della medesima strada;
- lungo la SP44, in corrispondenza dell'incrocio tra via Canova e via Da Vinci, è stato riscontrato un attraversamento, della metrotranvia, con il diramatore 16 Val Seveso, così come, lungo la SP 44, poco a nord della Chiesetta del Pilatrello, con il diramatore 8 Val Seveso.

Il reticolo di competenza consortile, è soggetto al Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica, approvato con DGR n. X/6037 del 19 dicembre 2016; tale regolamento individua i canali di competenza del Consorzio ETVillorresi, le relative fasce di rispetto, elencate per agio nella successiva tabella, nonché le norme di polizia idraulica.

NOME CANALE	TIPO CANALE	FASCIA RISPETTO
DERIVATORE VAL SEVESO	SECONDARIO	6 m
16 VAL SEVESO	TERZIARIO	5 m
8 VAL SEVESO	TERZIARIO	5 m

Si ricorda che il Regolamento consortile succitato, prevede che tutte le opere ricadenti all'interno della fascia di rispetto dovranno essere, prima dell'inizio dei lavori, concesionate/autorizzate da

Per informazioni: Settore tutela del territorio – Servizio SIT dott. Federico Cappelletti

e-mail: federico.cappelletti@etvillorresi.it - tel. 02 4856 1318

Via Ariosto 30, 20145 MILANO e-mail: info@etvillorresi.it pec: etvillorresi@pec.it web: www.etvillorresi.it

tel. +39 02 48561301 - fax +39 02 48013031

pag. 1

parte dello scrivente Consorzio, quale Autorità di Polizia Idraulica (artt. 7 c. 3 e 32 del R.P.I.), presentando apposita domanda reperibile sul sito istituzionale alla sezione "modulistica on-line", corredata da apposita documentazione.

E' necessario, inoltre, inserire nella documentazione di Piano, i riferimenti normativi al Regolamento di Polizia Idraulica consortile, avendo riscontrato tale carenza nella documentazione della variante in oggetto, in modo tale da poter rendere coerenti le previsioni pianificatorie con la vincolistica ETV.

Fatto salvo il recepimento di quanto sopra esposto, per quanto di competenza, si ritiene non necessario assoggettare il piano a procedimento di VAS.

Distinti saluti.




Il Direttore dell'Area Tutela e
Valorizzazione della Rete e del Territorio
dott. Roberto Coppola



Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente

Dipartimento di Milano-Monza e Brianza

U.O. Agenti Fisici e Valutazioni Ambientali

Fasc. 2020.6.43.41

OSSERVAZIONI AL RAPPORTO PRELIMINARE

Convocazione Prima Conferenza Verifica di assoggettabilità a VAS della 3ª Variante Generale PGT del Comune di Paderno Dugnano – Città Metropolitana di Milano

(Rif. vs. prof. n. 0034192/2020 [MSG000093213 | 2020/0034192] del 03/07/2020 - prof. arpa_mi.2020.0089889 del 03/07/2020)

Premessa

Con riferimento alla procedura in esame, si prende atto della documentazione prodotta, consistente in:

- avviso di messa a disposizione del Rapporto Preliminare relativo al procedimento di assoggettabilità a VAS della "Variante n. 3 al PGT. Recepimento progetto di riqualificazione metrotranvia Milano-Limbrate - tracciato Primo Lotto Funzionale. Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica. Rapporto preliminare" pubblicata sul sito web di Regione Lombardia SIVAS (*Sistema Informativo per la Valutazione Ambientale Strategica*);
- avviso di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità alla VAS e convocazione della relativa conferenza di verifica programmata per il giorno 05/08/2020.

A seguito delle suddette comunicazioni si è presa visione del Rapporto preliminare e della documentazione afferente alla fase di orientamento tramite screening del processo. ARPA Lombardia fornisce il proprio contributo ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. n. 152/06 e della D.G.R. 10/11/2010, n. 9/761 e s.m.i. e in riferimento ai criteri per la verifica di assoggettabilità di piani e programmi indicati nell'Allegato I alla parte seconda d.lgs. 152/06 e s.m.i.

Il presente documento descrive le azioni previste per adeguare l'azzonamento dello strumento urbanistico vigente al tracciato del progetto (Milano Comasina-Limbrate Ospedale). Individuando i possibili effetti significativi sull'ambiente, determinati dalla Variante in esame, le possibili ricadute negative sulle matrici ambientali esaminate, determinate dalle azioni della Variante, e le eventuali misure compensative e di mitigazione da mettere in atto per assicurarne la piena sostenibilità. La Variante è stata ufficialmente attivata mediante la Deliberazione GC n. 65 del 14.05.2020.

Il PGT vigente nel Comune in oggetto prevede 5 ambiti di trasformazione, basati su: lo sviluppo di nodi urbani lungo i prolungamenti degli assi urbani che si spingono verso il parco del Seveso; intercettazione della rete verde sulla quale si inseriscono i percorsi ciclopedonali; la connotazione dei luoghi principali sui quali localizzare le stazioni del servizio di trasporto pubblico; realizzazione di un asse urbano con le caratteristiche di viale alberato urbano, canale alberato, sequenza di piazze e percorsi ciclopedonali.

Il Primo Lotto Funzionale è stato predisposto da MM S.p.A. il 16.03.2020. Il progetto di riqualificazione della tramvia ha ottenuto uno specifico Decreto di Esclusione dalla procedura di VIA (DDS n. 12121) da parte di Regione Lombardia (12.12.2013).

A fine 2018 il Comune in oggetto consisteva di una popolazione pari a 46.306 abitanti, in lieve fase di decrescita dal 2010 in poi. Le previsioni progettuali in esame devono salvaguardare la conformità urbanistica, in particolare tra il massimo ingombro delle opere progettuali e le tavole del vigente PGT, in quanto per la maggior parte della sua estensione il progetto dell'infrastruttura è già compatibile con lo strumento urbanistico

vigente, poiché ricadente in aree ora destinate a "sedime stradale", e nelle porzioni di territorio dove, invece, la destinazione urbanistica del suolo non è immediatamente coerente con l'opera in progetto, modificare le destinazioni per tutte le porzioni necessarie al completamento del progetto stesso secondo quanto attualmente agli atti del Comune in oggetto.

Il progetto risulta compreso nella superficie urbanizzata e le soluzioni proposte, al momento definite, limitano nuovo consumo di suolo. Il progetto di riqualificazione della metrotranvia, inoltre, promuove forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale; lo sviluppo del trasporto pubblico locale, se porterà a inferiore impiego dei veicoli privati, restituirà benefici ambientali locali inerenti a clima acustico e qualità dell'aria.

Caratteristiche dell'area interessata

Inquadramento ambientale.

Elevata densità di emissioni di PM₁₀ primario, NO_x e COV; situazione meteorologica avversa per la dispersione degli inquinanti (velocità del vento limitata, frequenti casi di inversione termica, lunghi periodi di stabilità atmosferica caratterizzata da alta pressione); alta densità abitativa, di attività industriali e di traffico.

Rete idrografica, costituita essenzialmente dal torrente Seveso, il Canale Scolmatore di Nord-Ovest, il Naviglio Villoresi e i suoi derivatori secondari e terziari, legati al sistema di irrigazione e gestiti dal Consorzio di Bonifica Est Ticino-Villoresi. Il corso d'acqua principale è il torrente Seveso, che attraversa da nord a sud il territorio comunale ed è caratterizzato da diverse situazioni morfologiche.

Una delle opere che maggiormente interferisce con il corso d'acqua è la linea delle FNM che, per un tratto di circa 500 m, si trova ad una distanza minima dall'alveo stesso (20-30 m circa). Il Canale Scolmatore delle piene di Nord Ovest (C.S.N.O.), la cui realizzazione completa è stata ultimata nel luglio 1980, costituisce una gronda di collegamento che taglia trasversalmente il reticolo idrografico naturale ed irriguo, realizzata per consentire lo smaltimento delle piene dei corsi d'acqua appartenenti ai sistemi idrografici Seveso, Garbogera, Guisa, Olona e Lura nel fiume Ticino. Il canale presenta dei tratti in rilevato e dei tratti in trincea (fino a 10 m di profondità sotto il piano campagna). Lo sviluppo complessivo del canale è di circa 38 Km.

Il territorio di Paderno Dugnano è appunto interessato dalla presenza del Canale Scolmatore Nord Ovest-Ramo Seveso (Torrente Seveso, con classe di qualità "scarso", stato chimico "non buono").

I dati sulla qualità delle acque sotterranee di ARPA Lombardia (aggiornati al 2016), denotano una situazione di relativa criticità ambientale, determinata dalla scarsa qualità; nei punti di monitoraggio rileva un livello di qualità non buono in particolare per tetracloroetilene.

In relazione all'uso del suolo, agricoltura e naturalità, su una superficie di circa 1411 ha, circa il 79% risulta urbanizzato (1110 ha); l'impiego del suolo principalmente antropizzato ha provocato la lenta disgregazione del tessuto agricolo, che occupa il 15-16% della superficie territoriale comunale. Tali valori sono pressoché immutati alla soglia del 2018 (DUSAF 6).

Rispetto al paesaggio e patrimonio storico, il patrimonio ambientale di rilevanza territoriale di Paderno Dugnano è rappresentato dall'asta del Fiume Seveso, dagli spazi aperti del PLIS Grugnotorto-Villoresi, dal centro sportivo (Parco dello sport), dai parchi storici.

In rapporto al rumore, la qualità del clima acustico ed il suo degrado, a causa dell'immissione nell'ambiente di livelli sonori non tollerabili da parte della popolazione, sono due tra le maggiori criticità delle aree fortemente antropizzate e con elevata attività umana.

Il Comune di Paderno Dugnano ha approvato il proprio PCA con DCC n. 119 del 29.11.2004. Le fonti di rumore principali e più diffuse sul territorio sono le infrastrutture di trasporto (strade, ferrovie, eccetera), soprattutto quello veicolare. Altre sorgenti di rumore ambientale, più localizzate, sono rappresentate da attività industriali e commerciali, locali pubblici, cantieri e impianti in genere.

I Piani d'azione, elaborati a partire dalla Mappatura acustica, sono e dovranno essere volti a gestire le problematiche di inquinamento acustico, identificando le soluzioni tecniche più adeguate onde ridurre il rumore ambientale quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana.

Inquadramento della proposta di variante - Caratteristiche dei potenziali effetti del Piano

Riferimenti esistenti e verifica di coerenza.

I principali contenuti di vincolo e di indirizzo del quadro programmatico consentono di valutare la relazione della Variante n. 3 rispetto agli altri piani e programmi operanti sul medesimo territorio, evidenziandone sinergie e punti di criticità, e gli obiettivi più attinenti agli obiettivi della variante parziale in esame.

La Variante n. 3, rispetto al PTR vigente, considera i seguenti punti: tutela della salute e della sicurezza dei cittadini riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale; riequilibrio del territorio attraverso forme di sviluppo sostenibili dal punto di vista ambientale; sostenere uno sviluppo e un riassetto territoriale di tipo policentrico mantenendo il ruolo di Milano come principale centro del nord Italia; trasformare la congestione del traffico privato potenziando il trasporto pubblico e favorendo modalità sostenibili; applicare modalità di progettazione integrata tra paesaggio urbano, periurbano, infrastrutture e grandi insediamenti, a tutela delle caratteristiche del territorio; sviluppare il sistema delle imprese lombarde attraverso la cooperazione verso un sistema produttivo di eccellenza; valorizzare il patrimonio culturale e paesistico del territorio; creare condizioni per la realizzazione ottimale dei progetti di riqualificazione delle aree dell'ex sito espositivo (EXPO) per trarre benefici di lungo periodo per un contesto ampio.

Per la verifica della coerenza tra la Variante e le indicazioni del PTR, è necessario evidenziare la differente scala di identificazione degli obiettivi prioritari e strategici per il territorio regionale, rispetto alla scala locale degli interventi in esame. Il progetto di riqualificazione della metrotranvia risponde all'esigenza di promuovere forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale, soprattutto in termini di emissioni inquinanti, e risponde pertanto agli obiettivi strategici generali di tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale. Non si rilevano elementi di contrasto fra la proposta di Variante e i contenuti del PTR.

I criteri per l'azzeramento del consumo di suolo della Variante ricadono nella quasi totalità sull'asse stradale già esistente. Nelle fasi successive di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di inserire elementi a verde urbano nelle zone di intervento e nelle zone limitrofe allo scopo di migliorare e valorizzare l'esistente.

La tutela del paesaggio della fascia della bassa pianura irrigua (che si estende dal Canale Villoresi), come atto generale di indirizzo per le politiche di tutela e valorizzazione paesistica, prevede indirizzi di tutela generali che riguardano il rispetto sia della straordinaria tessitura storica che della condizione agricola altamente produttiva (se in effetti ancora presente), attraverso la conservazione e il ridisegno degli spazi aperti (secondo una pianificazione polivalente) come contributo alla realizzazione di una rete verde di livello locale che sappia dare continuità alla rete verde di scala superiore, la riqualificazione del tessuto insediativo ed il recupero e la valorizzazione delle aree degradate, sottoimpiegate e in abbandono, con finalità paesistico-fruibili e ambientali.

Nel progetto che come già osservato ricade nella quasi totalità sulla sede stradale esistente, si dovranno inserire elementi a verde urbano nelle aree di intervento o limitrofe, obiettivo per ottimizzare l'opera nel contesto esistente, come ad esempio il nuovo binario della tramvia, che dove sarà possibile, è previsto inerbito. Ulteriore obiettivo necessario strettamente collegato è promuovere forme di mobilità sostenibili e a basso impatto ambientale.

Il progetto lungo tutto il tracciato previsto in Paderno Dugnano non evidenzia interferenze dirette con i territori compresi nel perimetro del PLIS.

Il territorio di Paderno Dugnano è appunto attraversato da un corridoio primario a bassa o moderata antropizzazione, che tramite i PLIS collega il Parco delle Groane con il Parco della Valle del Lambro. Per queste aree, fortemente antropizzate, è necessario favorire interventi di deframmentazione, per mantenere i varchi di connessione attivi, migliorare i varchi in condizioni critiche ed evitarne la dispersione urbana.

Il primo tratto del tracciato nel Comune di Paderno Dugnano intercetta il corridoio primario. Nelle successive fasi di progettazione si dovrà valutare l'opportunità di introdurre elementi a verde nelle zone di intervento o limitrofe, mediante l'utilizzo di entità autoctone.

Nel Comune di Paderno Dugnano non sono presenti Siti di Importanza Comunitaria (SIC, ora Zone Speciali di Conservazione). Non è pertanto necessario relazionare la Valutazione Ambientale Strategica in oggetto e le procedure di Valutazione di Incidenza.

Paderno Dugnano è inserito nell'Agglomerato di Milano: quindi in area caratterizzata da elevata densità di emissioni di PM10, NOx e COV, con situazione meteorologica avversa per la dispersione degli inquinanti (velocità del vento limitata, frequentissimi casi di inversione termica, lunghi periodi

di stabilità atmosferica caratterizzata da alta pressione); inoltre alta densità abitativa, di attività industriali e soprattutto di traffico. Il progetto in questione risponde agli obiettivi strategici generali di tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, riducendo le diverse forme di inquinamento ambientale. Per cui non si rilevano elementi di contrasto fra la proposta di Variante e i contenuti del PRIA.

Lo sviluppo della metrotranvia extraurbana Milano-Limbiate come progetto di riqualificazione è ricompreso tra gli interventi previsti nel PRMT, risultando, pertanto, coerente con le azioni di tale strumento programmatico con generali obiettivi di miglioramento.

Il PCIR n. 6, che si sviluppa lungo il canale Villoresi, si integra con i percorsi ciclopeditoni esistenti e previsti parallelamente alla metrotranvia, che si riconnettono anche con tratti lungo la viabilità comunale nell'intorno. Il PCIR n. 6 intercetta la metrotranvia esternamente rispetto al territorio di Paderno, rilevando, comunque coerenza tra il nuovo intervento e gli obiettivi del PRMC, in relazione a intermodalità e migliore utilizzo del territorio, garantendone lo sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta.

Il territorio di Paderno Dugnano è attraversato dal torrente Seveso in direzione nord-sud. Il livello di pericolosità maggiore è circoscritto al letto del torrente, che in questo tratto è fortemente artificializzato. In alcuni tratti del corso del Seveso si rilevano ambiti a pericolosità media più ampi, che interessano anche alcune zone residenziali limitrofe al corso del fiume, che sono classificate ad alto rischio per la Statale dei Giovi, interessata dal progetto della metrotranvia, oggetto della Variante n. 3 al PGT vigente, che non è però interessata dalle fasce di esondazione del Torrente Seveso, come individuate dal PGRA, anche se la fascia di pericolosità più bassa, è tangente in alcuni punti alla strada stessa. *Questa problematica dovrà pertanto essere valutata in modo più specifico.*

I principali elementi di tutela paesistico-ambientale presenti nel territorio di Paderno Dugnano sono i centri storici delle principali frazioni del Comune con le loro testimonianze storico-architettoniche (case residenziali, chiese, parchi e giardini), l'ambito del Seveso, le aree del PLIS Grugnotorto-Villoresi ed alcune aree boscate ancora presenti al suo interno. La Rete Ecologica si propone di connettere funzionalmente le aree più interessanti dal punto di vista naturalistico attraverso la riqualificazione di ambiti territoriali individuati quali "corridoi ecologici". Il Comune di Paderno è interessato da due varchi perimetrati, e particolare attenzione deve essere rivolta al mantenimento di tali varchi. Il Seveso e il Canale Scolmatore sono individuati come corridoi ecologici acquatici, e sono classificati come "Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico".

Complessivamente le azioni proposte nella Variante non incidono in modo negativo sugli indirizzi generali di assetto del territorio provinciale (tutela dell'ambiente e del paesaggio, supporto allo sviluppo economico e all'identità culturale e sociale, miglioramento qualitativo del sistema infrastrutturale, ambiti agricoli, difesa del suolo), su cui il PTCP ha efficacia prescrittiva e prevalente, e non interferiscono in modo negativo con gli elementi di tutela ivi individuati. Riqualificare la metrotranvia nel tratto Statale dei Giovi, non preclude la continuità del corridoio ecologico e del varco perimetrato individuato dalla REP, sviluppandosi lungo il tracciato e la sede stradale esistente. Il progetto infrastrutturale oggetto della Variante n. 3 al PGT è compreso fra i progetti previsti dal PTCP e si connette con la rete dei percorsi ciclopeditoni esistenti e previsti in esso indicati. Le azioni della Variante non incidono in modo negativo sugli indirizzi generali di assetto del territorio provinciale su cui il PTM ha efficacia prescrittiva e prevalente.

Osservazioni - Indicazioni in fase di progetto

A conclusione, per la verifica dei possibili effetti generati dalla Variante n. 3 al PGT di Paderno Dugnano, ovvero dei possibili impatti sulle componenti ambientali che la proposta in oggetto potrebbe generare sull'ambiente, sono state considerate alcune delle componenti ambientali di riferimento per il Rapporto Ambientale della VAS, come la biodiversità, la flora e la fauna, il suolo, l'acqua, l'aria, i fattori climatici, il patrimonio culturale, anche architettonico, il paesaggio.

A favore dei possibili effetti ambientali generati dalla proposta di Variante n. 3 al PGT vigente del Comune di Paderno Dugnano è possibile affermare che la variante: non modifica l'ambito di influenza del PGT vigente; interessa aree di limitate dimensioni; non presenta elementi di incompatibilità e contrasto con gli strumenti di pianificazione di livello sovraordinato; è finalizzata ad adeguare le previsioni del Piano al progetto di riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale, al fine di garantirne la conformità urbanistica; non determina un aumento del carico insediativo; non interferisce con elementi della Rete Natura 2000.

Ma con particolare relazione alla Direttiva 2001/42/CE, si considera necessario esplicitare meglio gli effetti della Variante n. 3 in rapporto a tutti gli elementi indicati alle pagine 55-56 del documento in esame, nonché poi riesaminare le particolari criticità ambientali evidenziate rispetto al clima acustico e alle acque superficiali (Seveso).

Le osservazioni sopra riportate sono state formulate al fine di fornire, all'Autorità Competente per la VAS, un contributo tecnico per orientare la decisione in merito alla necessità di sottoporre o non sottoporre la Variante in oggetto al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica. Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento e collaborazione.

Cordiali Saluti.


Il tecnico istruttore
Giorgio Orio

Il Responsabile dell'U.O.
Dott.ssa Simona Invernizzi


Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Milano
Città Metropolitana

Class. 2.3.5

CB/im/mr/U68/2020

ATS MetroMilano
AOO_ATSMI
REGISTRO UFFICIALE
USCITA
Prot. N.
Data

Spettabile
Comune di Paderno Dugnano
Settore Servizi per il Territorio e la Città
Via Grandi, 15
20037 Paderno Dugnano

comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it

Spettabile
ARPA Lombardia
Dipartimento di Milano
Via Juvara, 22
20123 Milano

dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: verifica di assoggettabilità alla VAS della variante parziale n. 3 al PGT vigente relativamente alla riqualificazione della metrotramvia Milano – Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano.

Visionata la documentazione pubblicata sul sito web di Regione Lombardia, SIVAS, per la parte di competenza della scrivente ATS, si ritiene **non assoggettabile** a VAS la variante in oggetto.

Si ritiene però fondamentale, che in fase attuativa (cantiere ed esercizio) vengano valutati gli impatti sulla viabilità e in termini di inquinamento acustico prevedendo l'adozione di mitigazioni ove necessario.

Il Direttore
UOC Salute e Ambiente
Maurizio Tabiadon

Responsabile del procedimento: Chiara Bramo – 02.8578.2773

Responsabile dell'istruttoria: Ilaria Miente – 02.8578.9598

Marina Rampinini – 02.8578.9558

AGENZIA DI TUTELA DELLA SALUTE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria – UOC Salute e Ambiente

Via Statuto, 5 - 20121 Milano

Tel. 02 8578 9556 - 9557 fax 02 8578 9649

e-mail: saluteambiente@ats-milano.it – PEC: dipartimentoprevenzione@pec.ats-milano.it

Sede Legale: Milano, 20122, Corso Italia 19 - Codice fiscale e P.IVA 09320520969

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO



energy to inspire the world

Milano, 03/08/2020
Prot. NORD/RHO/20/166/MUR

Spett.le
Città di Paderno Dugnano
Via Grandi, 15
20037 Paderno Dugnano (MI)

Inviata tramite posta certificata a:
comune.paderno-dugnano@pec.regione.lombardia.it

E, p.c.
Spett.le
Snam Rete Gas S.p.A.
Centro di Rho
Via dello Sport, 19
20010 Cornaredo (MI)

OGGETTO: Avviso di messa a disposizione della documentazione inerente la verifica per l'assoggettabilità alla VAS della variante parziale n. 3 al PGT vigente relativamente alla riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate per la parte ricadente nel territorio di Paderno Dugnano e contestuale invito alla conferenza di verifica.

Trasmissione cartografica della rete Snam Rete Gas.

Con riferimento a Vs. PEC. Prot. 2020/0034192 del 03/07/2019, riguardante la Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) in oggetto, con la presente comunichiamo che la nostra società sarà in tale sede rappresentata dal Sig. Marco Uccelli nato a Brescia il 09/09/1987, tecnico dell'unità territorialmente proposta all'esercizio degli impianti Snam Rete Gas.

Atteso quanto sopra esposto Vi trasmettiamo la cartografia in formato digitale con riportato il tracciato indicativo delle nostre condotte posate sul Vostro territorio e trasportanti gas naturale, le cui esatte posizioni Vi potranno essere precisate in loco, ogni qualvolta si renda necessario, dal personale del Centro di manutenzione Snam Rete Gas S.p.A. di Rho (Via dello Sport, 19 - 20010 Cornaredo (MI) – Manager Bertani Lorenzo - tel. 02.9465610).

I metanodotti Snam Rete Gas e le relative opere accessorie sono infrastrutture a rete necessarie per svolgere l'attività di trasporto del gas naturale, dichiarata di interesse pubblico ai sensi dell'art. 8, comma 1, Decreto Legislativo 23.05.2000 n. 164.

Gli impianti sono progettati, costruiti ed eserciti nel rispetto del D.M. 24.11.1984 del Ministero dell'Interno "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 12 del 15 gennaio 1985) e successive modificazioni, nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario

distretto nord
via G. Avezzana, 30
20139 Milano (MI)
Tel. centralino + 39 02.51872611
Fax: 02.51872601
www.snam.it
Pec: distrettonord@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio

della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell' 8 maggio 2008), e in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Il succitato D.M. 17 Aprile 2008 prevede, tra l'altro, al punto "1.5 - Gestione della sicurezza del sistema di trasporto", che: "Gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta".

Per la posa delle suddette condotte, la scrivente Società ha ottenuto, oltre al nulla osta e concessione da parte degli Enti interessati, anche la costituzione di servitù di metanodotto sui fondi privati interessati.

Segnaliamo altresì che i metanodotti sotto elencati impongono fasce di rispetto/sicurezza variabili in funzione della pressione di esercizio, del diametro della condotta e delle condizioni di posa che devono essere conformi a quanto previsto dai citati D.M. 24.11.1984 e D.M. 17.04.2008.

Codice Impianto	Descrizione	DN	fascia di rispetto m
41091	Met. All. Sandoz	80	5,00 + 5,00
1231	Met. Spina Paderno Dugnano 1° pr.	80	5,00 + 5,00
41017	Met. All. Metalli Preziosi	80	5,00 + 5,00
60613	Met. All. Pneumatici Pirelli	80	6,00 + 6,00
4120088	Met. Ausimont	100	6,00 + 6,00
1181	Met. Spina Paderno Dugnano 2° pr.	250	13,50 + 13,50
15848	Met. All. Com. Paderno 3° pr.	200	6,00 + 6,00
1207	Met. Bovisio – Cusano Milanino	500	8,00 + 8,00
4101359	Met. All. Fonderie Fasa	80	6,00 + 6,00
41391	Met. All. Com. di Paderno 2° pr.	100	6,00 + 6,00
10856	Met. All Beyfin	100	6,00 + 6,00
4120484	Met. All. Com. di Paderno 1° pr.	200	6,00 + 6,00
4103292	Met. All. Com. di Nova 2° pr.	100	6,00 + 6,00

Chiarimenti specifici in merito possono essere richiesti al sopra citato Centro Snam Rete Gas.

Sia nei summenzionati decreti che negli atti di servitù di metanodotto, sono stabilite, tra l'altro, le fasce di rispetto, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con i nuclei abitati, i fabbricati isolati, le fognature, le canalizzazioni ed altre infrastrutture.

Si evidenzia altresì che i tracciati dei metanodotti riportati sul documento cartografico allegato sono aggiornati alla data attuale, per cui, essendo essi soggetti a variazione di tracciato o implementazioni, sarà Vs. cura esclusiva richiedere l'aggiornamento.

Considerata infine la rilevanza strategica nazionale e regionale delle nostre condotte, necessarie per assicurare la fornitura di gas naturale alle utenze civili e industriali dell'intera regione ed al fine di evitare una divulgazione non controllabile di informazioni inerenti all'ubicazione delle nostre reti, riteniamo opportuno che la cartografia riportante i nostri impianti venga utilizzata esclusivamente per i Vostri scopi istituzionali.

Nell'intento di garantire la necessaria sicurezza e continuità del trasporto di gas naturale a mezzo condotta riteniamo doveroso pregarVi di estendere agli altri uffici Tecnici Comunali in occasione del rilascio di nulla osta, permessi di costruire, comunicazioni comunali per opere di qualsiasi genere (fabbricati, fognature, tubazioni, cavi di energia e telefonici, recinzioni, strade etc.) l'invito a prendere preventivi contatti con il Centro Snam Rete Gas sopra citato per l'individuazione di eventuali interferenze e concordare conseguenti interventi.

Ciò premesso, per poter valutare idoneamente la compatibilità delle realizzande Vostre opere con gli esistenti gasdotti Snam Rete Gas S.p.A., risulta essere necessario che da parte Vostra ci venga fornita la seguente documentazione di dettaglio:

- Progetto in scala adeguata (1:2000 - 1:500/1:200), in duplice copia, con evidenziata la posizione degli impianti Snam Rete Gas (precedentemente individuati/picchettati) e le relative fasce di rispetto;
- rilievo fotografico con lo stato di fatto dei luoghi;
- tavola comparativa con evidenziate in rosso le nuove opere e/o giallo le eventuali demolizioni;
- planimetria quotata;
- sezioni dell'opera laddove ci siano attraversamenti del gasdotto, e comunque siano necessarie per la corretta valutazione dell'interferenza;
- relazione geologica comprendente granulometria del materiale scavato, verifica stabilità dei fronti di scavo, profondità falda freatica e tipologia delle fasi di recupero.

Allo scopo di riportare correttamente sui summenzionati elaborati di progetto, a Vs. cura e spese, il tracciato dei nostri impianti, Vi invitiamo a rivolgerVi al nostro personale qualificato del Centro di manutenzione SRG sopra citato il quale, previo rilevamento con idonea strumentazione,

accerterà ed individuerà in campo l'esatta ubicazione della condotta fornendo all'occorrenza ulteriori informazioni di dettaglio.

Atteso quanto sopra esposto, nelle more di ottenimento della documentazione sopra richiesta, esprimiamo comunque la nostra più ampia disponibilità a collaborare al fine di superare eventuali interferenze.

Resta inteso che Snam Rete Gas provvederà, qualora necessario, a propria cura, ma a tutte spese del Soggetto Interferente, alle attività di propria competenza per la risoluzione delle interferenze.

Segnaliamo infine che, in attesa degli esiti dei rilievi di cui sopra, essendo gli impianti emarginati in pressione ed esercizio, all'interno delle fasce di rispetto, nessun lavoro potrà essere intrapreso senza preventiva formale autorizzazione da parte di Snam Rete Gas S.p.A.

RingraziandoVi per l'attenzione e la collaborazione dimostrataci, è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

 Business Unit Asset Italia
Distretto Nord
Trasporto

Deputy
Giorgio Varisco

All.: c.s.d.