




PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO,  
ZONA RE 11 - AMBITO DI VIA GORIZIA  
RISCONTRO ALLA NOTA  
PROTOCOLLO 08/02/2023 N. 8439

Consulente:		Elaborato:
	REDAS engineering S.r.l. Via Artigianelli, 4 - 20900 MONZA Tel. 039.36.51.58 - Fax 039.23.17.701 www.REDAEngineering.it - info@REDAEngineering.it	Riscontro nota Città di Paderno
Committente:	Commessa:	Data:
Immobiliare Effe Esse s.r.l., Via Cornalia n.32 20124 Milano	CRE_488	Maggio 2023



PROGRAMMA INTEGRATO D'INTERVENTO,  
ZONA RE 11 - AMBITO DI VIA GORIZIA  
RISCONTRO ALLA NOTA  
PROTOCOLLO 08/02/2023 N. 8439

Consulente:		Elaborato:
	REDAS engineering S.r.l. Via Artigianelli, 4 - 20900 MONZA Tel. 039.36.51.58 - Fax 039.23.17.701 www.REDASeengineering.it - info@REDASeengineering.it	Riscontro nota Città di Paderno
Committente:	Commessa:	Data:
Immobiliare Effe Esse s.r.l., Via Cornalia n.32 20124 Milano	CRE_488	Maggio 2023

## Contenuti della nota Protocollo n° 8439 - Prima parte

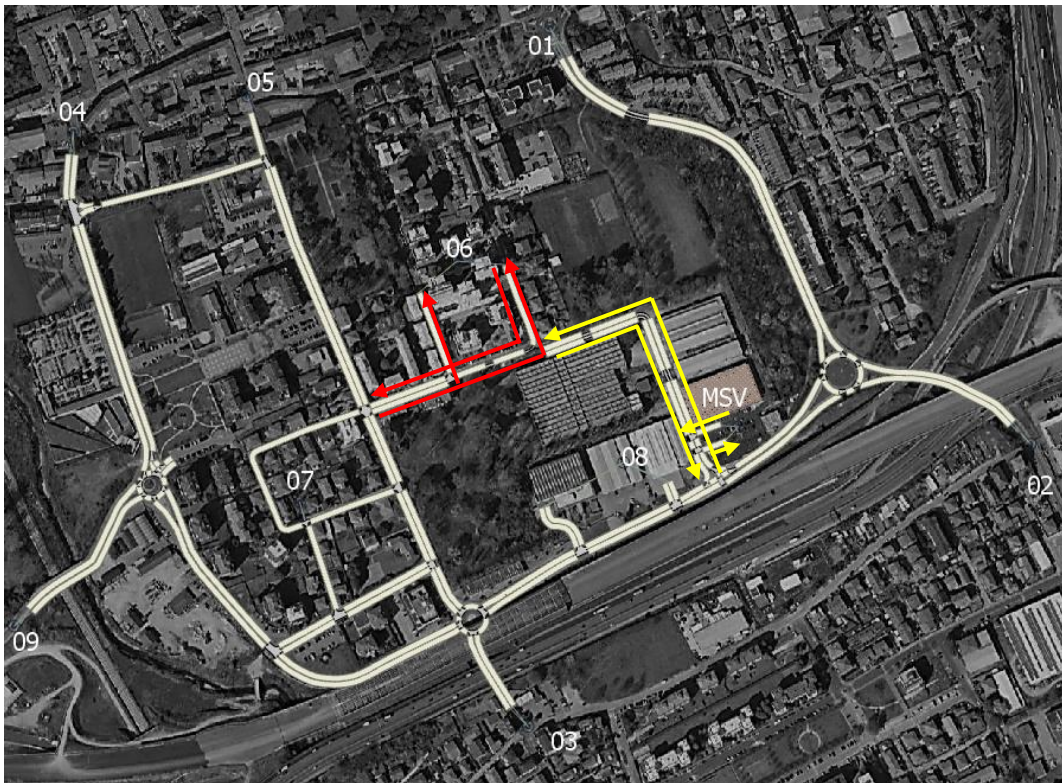
*“Una nota ulteriore riguarda la documentazione inerente lo “Studio di traffico” gennaio 2023 ove si rileva, nelle elaborazioni e nella relazione/modellazione, la viabilità di attraversamento dell’ambito RE11 (da via Generale Dalla Chiesa e via Gorizia) considerata sia nello scenario esistente sia in quello di progetto. Si evidenzia che, tale attraversamento della proprietà privata, non ha carattere di viabilità e che quindi non può essere considerata nello scenario esistente.”*

### Riscontro

Lo studio di traffico prodotto non considera in alcun modo una viabilità di attraversamento dell’ambito RE11 nello scenario esistente, come evidenziato nella successiva **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** Figura 1 (corrispondente alla Figura 5 dello Studio di Traffico) che riporta lo schema di rete utilizzato nelle analisi modellistiche.

Serve sottolineare come gli elementi evidenziati rappresentino la rete stradale nella sua interezza, senza comunque consentire alcun flusso di attraversamento: i circuiti evidenziati rispettivamente in rosso e in giallo, infatti, non hanno alcun punto di collegamento.

Figura 1 - Scenario Attuale - Grafo di rete



A dimostrazione di quanto già affermato, si osservi la successiva Figura 2 (corrispondente in questo caso alla Figura 7 dello Studio di Traffico) che riporta i flussi in transito sugli assi viari considerati.

Come evidenziato in figura, i flussi che insistono su Via Cherubini e sulla tratta più “interna” di via Gorizia sono quelli provenienti da via Gramsci e non c’è alcun arco di collegamento tra la stessa via Gorizia e la strada a servizio delle attività commerciali che insistono su via Dalla Chiesa.

Peraltro, sui vari tratti dei due circuiti già evidenziati nella precedente Figura 1, le assegnazioni modellistiche di cui alla successiva Figura 2 evidenziano valori perfettamente coerenti con quanto osservato sul campo.

Figura 2 - Scenario Attuale - Flussi di traffico assegnati nell’ora di punta [veh/h]



### **Contenuti della nota Protocollo n° 8439 - Seconda parte**

***“...È opportuno che lo studio di traffico consideri quanto appena indicato ed argomenti, alla luce di quanto anticipato, sia lo scenario esistente che di progetto avendo cura di evidenziare anche gli di aver considerato i carichi di traffico prodotti da tutte le medie strutture esistenti (non esclusivamente quella evidenziata in relazione) attive sugli assi viari oggetto di studio”***

Lo studio di traffico considera la totalità delle strutture esistenti attive sugli assi viari oggetto di studio in quanto:

- i flussi veicolari sono stati rilevati in condizioni di regolare apertura delle strutture esistenti
- A favore della massima rappresentatività dei dati utilizzati, i rilievi sono stati effettuati proprio anche sugli assi che servono principalmente (se non esclusivamente) le strutture esistenti
- La matrice degli spostamenti è stata ricostruita ben considerando l'attrazione e generazione delle strutture esistenti, sia a livello più ampio (rete complessivamente analizzata) che micro (singole intersezioni)