



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

sette Segreteria Generale
segreteria.direzione generale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Bozzato Valeria E.
Autore: Neri Nicoletta

**Al Consigliere comunale
Mario Giovanni Mosconi del
gruppo LEGA PADERNO DUGNANO**

- p1/1 Risp_Interr_Mosconi_chiusura_ponte.doc

PROTOCOLLO N. 37134 DEL 10/06/2021
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 6/2019)
riferimenti da citare nella risposta

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio
Comunale
Simona Arosio**

o g g e t t o : Risposta all' Interrogazione con carattere d'urgenza prot. n. 35194 del 31/05/2021, presentata dal Consigliere comunale Mario Giovanni Mosconi del gruppo LEGA PADERNO DUGNANO "in merito alla chiusura del ponte che collega le vie C. Battisti e San Michele/Camosanto in data 29 maggio 2021"

Gentile Consigliere Mosconi,

l'interrogazione da Lei formulata in data 31/05/2021 prot. n. 35194, con carattere d'urgenza è finalizzata a ricevere informazioni in merito alla chiusura eseguita in data 29/05/2021 del ponte che collega le seguenti strade: Via Cesare Battisti e Vie San Michele/Camosanto. Le richieste sono articolate in 8 punti che trovano riscontro qui di seguito:

1. Per quanto riguarda il punto lo stesso è da considerarsi "accesso agli atti" e pertanto la documentazione sarà resa disponibile dalla segreteria generale. A beneficio dei cittadini si rammenta che:
 - in data 20/06/2001 con deliberazione del consiglio comunale n. 56 è stata presentata una mozione per indire una commissione speciale per il sovrappasso di Via Camosanto presentata dai gruppi consiliari di: AN – Forza Italia – Lega Nord – al centro di Paderno Dugnano con l'adesione dei gruppi: - P.P.I. – Verdi – Rifondazione Comunista – DS e Comunisti Italiani;
 - in data 03/06/2003 con deliberazione del consiglio comunale n. 49 si è preso atto della relazione conclusiva della commissione speciale per fini di controllo e garanzia (artt. 1 e 2 del regolamento) relativa ai lavori di costruzione strada di collegamento via Camosanto e sovrappasso FNM e ponte sul torrente Seveso.;
2. I costi complessivi per la realizzazione del sovrappasso di Via Camosanto – ivi compresi gli interventi per la messa in sicurezza - ammontano a € 1.583.981,20 così suddivisi:
 - € 1.291.142,25 – Det. N. 162/1999 per la costruzione del ponte + € 125.224,12 – Det. N. 345/2000 maggiori lavori previsti nella perizia di variante;
 - € 6.083,00 Det. N. 685/2014 – Sistemazione e messa in sicurezza parapetto posto sulla sommità del cavalcavia;
 - € 5.937,98 Det. N. 377/2014 – Affidamento incarico all'Ing. Angilella di Milano per la valutazione strutturale del ponte;

- € 30.210,13 Det. N. 565/2015 – Affidamento incarico all'Ing. Angilella di Milano per individuare la metodologia e la progettazione definitiva necessaria a ripristinare le condizioni di regolare portanza del ponte;
 - € 200.000,00 Det. N. 852/2014 – Approvazione progetto esecutivo dei lavori di ripristino delle condizioni di regolare portanza del ponte;
 - € 34.857,84 Det. N. 984/2015 – Lavori di consolidamento e messa a norma dei parapetti di delimitazione delle carreggiate del sovrappasso veicolare;
 - € 15.750,00 Det. 206/2017 – Lavori indifferibili ed urgenti per il ripristino e messa in sicurezza post incidente del parapetto del ponte stradale;
3. Si conferma la partecipazione del Comune di Paderno Dugnano al Bando Ministeriale. Con Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, del 23 febbraio 2021 – pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 53 in data 03 marzo 2021– sono stati determinati i Comuni a cui spetta il contributo previsto dall'art. 1, c. 139 e sgg., della legge 30 dicembre 2018, n. 145.
- La procedura telematica ha rilevato la presentazione di n. 4.554 certificazioni per un totale di n. 9.151 progetti e ha quantificato l'entità delle richieste ammissibili pari ad € 4.290.500.674,63 a fronte di uno stanziamento di € 1.850.000.000,00.
- L'ammontare del contributo attribuito a ciascun Ente è stato determinato secondo il seguente ordine di priorità:
- a) Investimenti di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - b) Investimenti di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti;
 - c) Investimenti di messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dell'Ente
- A fronte di tali premesse, la richiesta avanzata dal Comune di Paderno Dugnano è stata ritenuta ammissibile e inserita in graduatoria (allegato 2 al decreto), ma la stessa non è stata oggetto di assegnazione di finanziamento.
- Qualora gli Enti assegnatari del contributo non avessero provveduto entro il 31 marzo a produrre la documentazione richiesta, l'erogazione del contributo sarebbe stata rideterminata con decreto del Ministero dell'interno entro il 30 Aprile 2021 e le eventuali risorse liberate sarebbero state utilizzate per lo scorrimento della graduatoria.
- Il comma 139-bis dell'articolo 1 della citata legge n.145 del 2018 ha peraltro stabilito un ulteriore incremento delle predette risorse di 1.750 milioni di euro per l'anno 2022 "finalizzate allo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili per l'anno 2021".
- Stante la priorità attribuita all'intervento, l'Amministrazione ha comunque operato con risorse proprie per garantire l'immediata eseguibilità degli interventi tramite applicazione dell'avanzo attuata con la variazione approvata dal Consiglio Comunale in data 18 maggio 2021.
- Il comune nell'ambito di interventi di messa in sicurezza degli edifici e del territorio promosso dal Ministero dell'Interno con DM del 05/08/2020, ha richiesto un contributo di € 330.000,00. Attualmente il Comune è inserito in una graduatoria che da priorità alta ad un'altra tipologia di interventi;
- 4. I lavori per la messa in sicurezza di alcune parti strutturali del ponte inizieranno dopo la definizione di specifico progetto definitivo ed esecutivo – affidato ad un professionista esperto in strutture, esterno all'Amministrazione Comunale;
 - 5. Il transito ai veicoli sarà interdetto fino a quando le risultanze delle prove geotecniche e le verifiche strutturali non daranno esito positivo. Sarà valutato dal professionista incaricato di progettare le opere di messa in sicurezza della spalla del ponte lato Milano, stabilire o meno aperture parziali;
 - 6. Con lettere Prot. N. 35240 del 31/05/2021 è stata trasmessa a FerrovieNord S.p.A. l'Ordinanza Sindacale N. 62 di chiusura al transito a tempo indeterminato del sovrappasso FNM di Via Camposanto a tutti i veicoli compresi i mezzi di trasporto pubblico e di soccorso per interventi urgenti di messa in sicurezza;

7. Il transito dei treni sulla linea Asso-Milano sottostante non è stato impedito in quanto attualmente non sono stati rilevati scostamenti visibili rispetto alla situazione ex ante. L'interdizione al transito dei pedoni e dei ciclisti – così come riportato nell'Ordinanza Sindacale N. 62 del 29/05/2021 – è stato attuato con il posizionamento di barriere fisiche sia in corrispondenza della rotonda di Via Camposanto che nella rotonda di Via Cesare Battisti. La chiusura del ponte, così come riportato al punto 5, sarà prolungata fino a quando il professionista incaricato non trasmetterà i risultati delle verifiche strutturali;
8. L'ufficio tecnico si è immediatamente attivato per individuare una figura professionale idonea e qualificata a gestire la situazione specifica formalizzando l'incarico con Determinazione Dirigenziale N. 486 del 09/06/2021.

Distinti saluti.

L'Assessore ai Lavori Pubblici

Giovanni Giuranna



Giovanni Giuranna