



**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

<b>n.° 0000017 / del 06/03/2025</b>	<b>SETTORE Opere per il Territorio e l'Ambiente</b>	<b>Allegati n. 0</b>	<b>Pagine totali n.</b>	<b>Pagina 1 di 3</b>
<b>Responsabile procedimento:</b> Ernesto D'Aquino				
<b>Autore:</b>	Pelucchi Laura - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit. 6 cl.7 fascicolo 1 anno 2025)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.				

**Oggetto: REALIZZAZIONE METROTRANVIA MILANO PARCO NORD-SEREGNO – CHIUSURA PARZIALE E TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA ERBA, IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA SANTI, DALLE ORE 12.00 DEL 07/03/2025 ALLE ORE 20.00 DEL 10/03/2025 PER CANTIERE STRADALE DI COMPETENZA DI CITTA' METROPOLITANA DI MILANO.**

**IL DIRETTORE**

Richiamata l'ordinanza n°16 del 25/02/25 di regolamentazione temporanea della circolazione, secondo le fasi di cantiere, all'intersezione tra le Vie Erba e Santi, con parziale restringimento della sede stradale, per cantiere stradale di competenza di Città Metropolitana di Milano relativo alla realizzazione della metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno;

Vista la richiesta pervenuta in data 03/03/2025 prot. n. 14710, aggiornata il 05/03/2025 con prot. 15401, dalla Cooperativa Muratori e Cementisti C.M.C. di Ravenna Soc. Coop., esecutrice delle opere, di emissione di ordinanza viabilistica per la chiusura parziale e temporanea del tratto stradale di cui sopra, necessaria per procedere nell'esecuzione di lavori idraulici relativi al canale secondario Villorosi in attraversamento su Via Erba, programmati dalle ore 12.00 di venerdì 07/03/2025 alle ore 20.00 di lunedì 10/03/2025;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sarà sempre garantito il transito veicolare lungo Via Erba, compresi i mezzi del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano;

Vista l'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00 sulle vie a più alto carico viabilistico, che comprendono le vie Erba e Santi;

Vista l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

\*aggiornamento n. 18/A chiuso il 08/05/2023

## ORDINA

- **Che dalle ore 12.00 del 07/03/2025 alle ore 20.00 del 10/03/2025 e comunque fino a fine lavori:**
  - Sia chiusa parzialmente al transito veicolare l'intersezione tra le Vie Erba e Santi, predisponendo la segnaletica prevista dal D.Lgs. n. 285/92 e D.P.R. n. 495/92 e garantendo sempre il transito veicolare a doppio senso di circolazione in Via Erba, sul percorso alternativo indicato nell'allegata planimetria (all. 1) costituente parte integrale e sostanziale del presente atto;
  - Sia consentito il transito ai soli mezzi di soccorso e ai veicoli diretti agli orti comunali provenienti da Via Erba in direzione di Via Santi sul percorso alternativo indicato nell'allegata planimetria (all. 1);
  - Sia messo in lampeggio l'impianto semaforico situato in corrispondenza della suddetta intersezione stradale e istituito il limite di velocità di 30 km/h;
  - Sia deviato il traffico veicolare, compresi i bus, in corrispondenza della rotatoria tra le Vie Santi/Toscanini per i veicoli diretti in via Erba, in funzione della suddetta chiusura, con sospensione delle relative fermate bus;
- **Che sia sempre garantito per tutti i veicoli, compresi i mezzi di soccorso e i mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico, il regolare transito veicolare su Via Erba in condizioni di sicurezza;**
- **Che sia istituito il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nei tratti stradali interessati dai lavori secondo le esigenze di cantiere;**
- **Che sia sempre garantito l'accesso/uscita dalle proprietà private sulla viabilità comunale; eventuali limitazioni per casi particolari dovranno essere verificate dall'impresa esecutrice dei lavori e preventivamente comunicate alle proprietà;**
- **Che sia autorizzata lungo Via Santi e Via Erba, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.**

La limitazione della fruizione di spazi pubblici dettata con la presente ordinanza è strettamente funzionale all'esecuzione degli interventi in oggetto. Qualora, per cause imprevedute ed imprevedibili, non sussistano le condizioni di esecuzione dei lavori nel periodo di tempo sopra indicato, l'impresa esecutrice dei lavori è obbligata a darne comunicazione ai competenti uffici comunali ed a ripristinare le condizioni di pieno utilizzo delle aree interessate.

## DEMANDA

- 1) **Alla Città Metropolitana di Milano, tramite l'impresa appaltatrice dei lavori C.M.C. di Ravenna con sede in Ravenna Via Trieste 76, di provvedere a:**
  - **Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione dei cantieri nelle ore notturne;**
  - **Posizionare l'eventuale necessaria segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata degli stessi con cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa;**
  - **Provvedere ad effettuare le operazioni per l'igiene urbana di preventiva derattizzazione e disinfezione delle aree di scavo nonché della successiva disinfezione per evitare la dispersione di animali molesti e nocivi presso le abitazioni circostanti;**
  - **Provvedere all'installazione, alla sorveglianza anche notturna e alla successiva rimozione di tutta la necessaria segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare) per la chiusura parziale dell'intersezione tra le Vie Erba/Santi, in conformità al D.Lgs. 285/92 – Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e per gli operatori di cantiere;**

- **Utilizzare all'occorrenza movieri e/o impianto semaforico per la regolamentazione temporanea del traffico;**
  - **Garantire sempre, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;**
  - **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;**
  - **Ripristinare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele ed assicurare il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.**
- 2) **Alla Società ENEL X, gestore degli impianti semaforici presenti sul territorio comunale, di provvedere alla messa in lampeggio dell'impianto semaforico situato all'intersezione tra le vie Erba/Santi, in funzione delle esigenze di cantiere;**
- 3) **Ai gestori del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano di provvedere alla deviazione delle linee di competenza, in funzione della suddetta chiusura, e alla soppressione delle relative fermate, dandone adeguato avviso all'utenza.**

### **AVVERTE**

**Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.**

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

### **DISPONE**

Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità Mobilità e Trasporti, a Città Metropolitana di Milano - Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP per la Lombardia e l'Emilia Romagna, a MM S.p.A., alla Società C.M.C. di Ravenna esecutrice dei lavori, al Responsabile Unico del Procedimento, al Direttore dei Lavori, al Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Esecuzione, ad Enel X, all'Agenzia per il TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, al RTI Autoguidovie e Airpullman e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

**IL DIRETTORE**

**Paola Ferri**

*(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)*

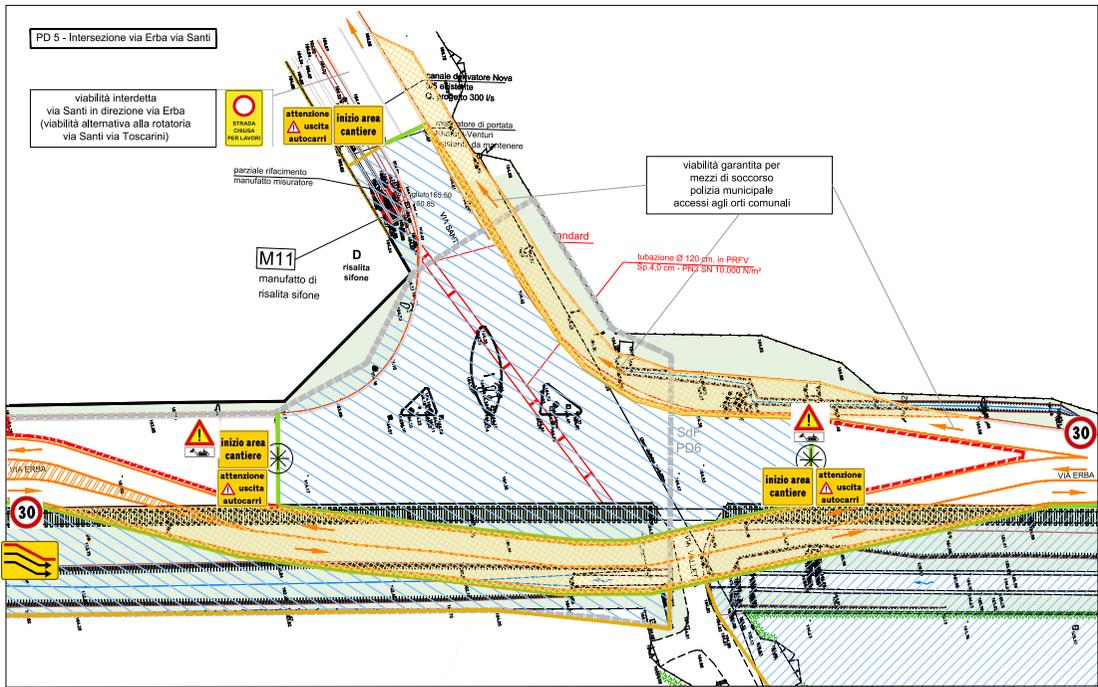
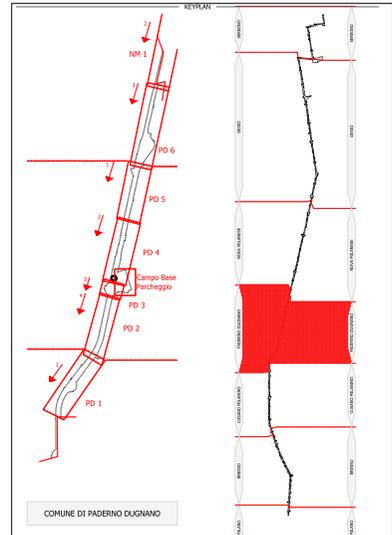


**LEGENDA**

	Pavimento di cantiere		Passaggio pedonale
	Vaso di cantiere		Area di cantiere
	Accesso ai passi carrai		Accesso subordinato al cantiere
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Vasca con funzione di drenaggio
	New Jersey		Sedime traverso ammassamento
	Fermata provvisoria		Semaforo provvisorio
Riscinzioni		Riscinzioni	
Tipo A - Riscinzione pesante		Tipo A - Riscinzione pesante	
Tipo B - Riscinzione leggera		Tipo B - Riscinzione leggera	

- Note:
- Le lavorazioni in cantiere dovranno sempre essere garantite mediante l'assunzione di opere provvisorie (barricade, caselli, ecc.) in modo da garantire sempre l'accesso delle vie di circolazione verso le zone interessate a mezzo di transito.
  - Il responsabile di cantiere dovrà sempre garantire a mezzo di particolari caschi (varchi di dimensioni ridotte) ed in presenza di cantieri di cantiere con il sistema di accesso ai passi carrai, la sicurezza delle persone che transitano durante tutto il cantiere mediante appositi caschi (varchi) con la stessa funzione di barriera per i cantieri.
  - Per la tipologia di intervento e delle misure preventive si rimanda a:

Elaborati di riferimento  
 E\_T\_1\_PD\_C\_IG0\_PL\_PL\_01  
 E\_T\_1\_PD\_L\_VI0\_VL\_PL\_04  
 E\_E\_2\_37\_A\_IPF\_CA\_PL\_01



Municipalità di Milano - Dipartimento per i Territori  
 Provveditorato Regionale del COPV per Lombardia e Valle d'Aosta

**Città metropolitana di Milano**

**METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO**

COMUNE DI GALLARATE VERONESE  
 CODICE C.A.D. 100001191A

**PROGETTO COSTRUTTIVO**

**CANTIERIZZAZIONE**  
 INQUADRAMENTO GENERALE  
 ELABORATI DI DETTAGLIO  
 Planimetria di dettaglio cantiere PD5  
 (FASE 1.a - Intersezione via Erba/via Santi)

ANPIA FACILITATA

REDAZIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 In: Milano - PD - Fase 1.a - Intersezione via Erba/via Santi - PD5 - Marzo 2020

Numero progressivo dell'ordine: 04646