



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000135 / del 19/09/2023	SETTORE Opere per il Territorio e l'Ambiente	Allegati n. 0	Pagine totali n.	Pagina 1 di 3
Responsabile procedimento: Ernesto D'Aquino				
Autore:	Pelucchi Laura - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit. 6 cl.7 fascicolo 1 anno 2023)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.				

Oggetto: REALIZZAZIONE METROTRANVIA MILANO PARCO NORD-SEREGNO - RESTRINGIMENTI PARZIALI E TEMPORANEI LUNGO VIA ERBA PER CANTIERI STRADALI DI COMPETENZA DI CITTA' METROPOLITANA DI MILANO - INTEGRAZIONE ORDINANZE N. 35/2023 e N. 115/2023.

IL DIRETTORE

Richiamata l'ordinanza n°35 del 21/03/23, aggiornata con ordinanza n°115 del 08/08/23, di regolamentazione temporanea della circolazione lungo Via Erba, con limitazioni e restringimenti della sede stradale, per cantieri stradali di competenza di Città Metropolitana di Milano relativi alla realizzazione della metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno;

Ritenuto, in funzione del proseguo delle attività di cantiere previste secondo il cronoprogramma trasmesso dalla Società esecutrice delle opere C.M.C. di Ravenna con nota prot. n. 17913 del 14/03/2023, di disciplinare temporaneamente la circolazione lungo i tratti di Via Erba interessati dai lavori;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sarà sempre garantito il transito veicolare, compresi i mezzi del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano;

Vista l'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00 sulle vie a più alto carico viabilistico, che comprendono la via Erba;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

*aggiornamento n. 18/A chiuso il 08/05/2023

ORDINA

- Che – ad integrazione dell’ordinanza n°35/2023 aggiornata con atto n°115/2023 - nei seguenti periodi di tempo, in relazione al proseguo delle fasi di lavoro per la realizzazione della metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno, nei tratti di via Erba di seguito indicati sia posata la segnaletica di cantiere con limitazioni e restringimenti della carreggiata stradale, secondo le necessità di cantiere:

da oggi al 24/01/2024, e comunque fino a fine lavori:

- **Cantiere PD1 – tratto 28** – Via Erba, dal confine con Cusano M.no per una lunghezza di circa 150 m (dal km 7+528 al Km 7+676 – Lunghezza 148 m);

da oggi al 21/10/2023, e comunque fino a fine lavori:

- **Cantiere PD1 – tratto 29** – Via Erba, prossimità supermercato “Il Gigante”, dal km 7+676 al Km 7+743 – Lunghezza 67 m;

dal 28/04/2024 al 22/06/2024, e comunque fino a fine lavori:

- **Cantiere PD3 – tratto 32** – Via Erba, dall’intersezione con Via Paisiello allo svincolo Tangenziale Nord (dal Km 8+246 al Km 8+311 – Lunghezza 65 m);

dal 19/01/2024 al 08/05/2024, e comunque fino a fine lavori:

- **Cantiere PD4 – tratto 34** – Via Erba, da Via Paisiello (esclusa) alla fermata di Calderara (esclusa) (dal km 8+311 al km 8+480 – Lunghezza 169 m);

da oggi al 03/02/2024, e comunque fino a fine lavori:

- **Cantiere PD5 – tratto 35** – Via Erba, dalla fermata di Calderara a Via Baraggiolo (dal km 8+480 al km 8+772 – Lunghezza 292 m);

dal 29/11/2024:

- **Tratto PD7** – linea dismessa Viale Azalee;
- Che sia sempre garantito il regolare transito veicolare, compresi i mezzi pesanti e i mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico, consentendo lievi spostamenti delle fermate in funzione delle esigenze di cantiere;
- Che sia istituito il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nei tratti stradali interessati dai lavori secondo le esigenze di cantiere;
- Che sia sempre garantito l’accesso/uscita dalle proprietà private sulla viabilità comunale; eventuali limitazioni per casi particolari dovranno essere preventivamente comunicate e verificate dall’impresa esecutrice dei lavori;
- Che sia autorizzata lungo Via Erba, in deroga all’ordinanza n. 80 del 2004, l’esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.

DEMANDA

Alla Città Metropolitana di Milano, tramite l’impresa appaltatrice dei lavori C.M.C. di Ravenna con sede in Ravenna Via Trieste 76, di provvedere a:

- Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l’illuminazione dei cantieri nelle ore notturne;
- Posizionare la necessaria segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell’inizio dei lavori, indicando la durata degli stessi con cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa;
- Provvedere ad effettuare le operazioni per l’igiene urbana di preventiva derattizzazione e disinfezione delle aree di scavo nonché della successiva disinfezione per evitare la dispersione di animali molesti e nocivi presso le abitazioni circostanti;
- Provvedere all’installazione, alla sorveglianza anche notturna e alla successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare) conforme al D.Lgs. 285/92

– Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e per gli operatori di cantiere;

- Utilizzare all'occorrenza movieri e/o impianto semaforico per la regolamentazione temporanea del traffico;
- Garantire l'ingresso/uscita dalle proprietà private, avvisando i residenti e le attività commerciali e di servizio presenti nei tratti stradali interessati dai lavori delle eventuali limitazioni all'accessibilità ai passi carrabili mediante volantino informativo e/o contatto diretto;
- Garantire sempre, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;
- Consentire sempre nelle vie interessate dai lavori il transito dei mezzi di soccorso, dei mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico, dei mezzi del servizio di smaltimento RSU e di pulizia strada, di bici e pedoni, prevedendo all'occorrenza un percorso pedonale e ciclabile alternativo protetto;
- Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;
- Ripristinare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele ed assicurare il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità Mobilità e Trasporti, a Città Metropolitana di Milano - Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico, a MM S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP per la Lombardia e l'Emilia Romagna, alla Società C.M.C. di Ravenna esecutrice dei lavori, al RTI Autoguidovie e Airpullman e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

IL DIRETTORE

Paola Ferri

(Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)