

**VERBALE INCONTRO DEL 28/11/2023 ORE 20,30**

**CONSULTE DI PADERNO E DI DUGNANO**

SEDE: AUDITORIUM TILANE

**Per la Consulta di Paderno:**

- sono presenti i signori: Emanuela Longhi, Ornella Rossoni, Cristiano Modesti Gervasini, Raffaele Mastromarino

**Per la Consulta di Dugnano:**

- sono presenti i signori: Aurelio Bizzotto, Angela Bertasi, Ivan Vitali e Marco Vincenzo Marelli
- assente il signor: Michele Russo (giustificato)

**Presiedono la seduta i Coordinatori delle Consulte:** Emanuela Longhi e Aurelio Bizzotto

**Partecipanti:** n. 20 circa tra cittadini e cittadine. Tra i presenti ci sono: l'assessore Anna Varisco la quale dopo i saluti iniziali, per pregressi impegni, si è assentata; l'assessore Giorgio Rossetti, l'arch. Paola Ferri direttore settore opere pubbliche comunale, il consigliere Lucio Romani e il signor Massimo Fantone coordinatore della Consulta di Palazzolo.


**Ordine del giorno:**

1. comunicazione dei coordinatori
2. Ponte di via Camposanto
3. Opere di mitigazione ambientale legate all'apertura degli svincoli Milano/Meda e Rho/Monza
4. PNRR: aggiornamento interventi nella zona e ciclopedonale di via Rotondi
5. Varie ed eventuali tra cui: viabilità, sicurezza, alberature, allagamenti

Paderno Dugnano, 28 novembre 2023

CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 1 di 20

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

### Punto 1 odg - comunicazione dei coordinatori:

Il coordinatore di Dugnano Bizzotto ha rimarcato sommariamente i principi, le funzioni e le finalità cardini delle consulte così come stabilito dagli articoli dal n. 1 al n. 6 compreso del Regolamento.

Rimarca inoltre l'esigenza e la necessità che alle varie istanze/richieste di informazioni, contenute nei verbali, venga data una risposta - qualsiasi essa sia - al fine di non vanificare le aspettative di tutti i partecipanti: cittadini compresi.

Infine la coordinatrice di Paderno Longhi Emanuela elenca i vari punti dell'ordine del giorno che saranno affrontati nel corso della serata.

### Punto 2 odg - Ponte di via Camposanto

Su sollecitazione della coordinatrice di Paderno Emanuela Longhi l'assessore Rossetti ha comunicato le ultime notizie riguardanti i lavori del ponte.

L'unica data certa che viene annunciata è riferita alla mattinata del giorno successivo (29/11/2023) nella quale si dovrebbe procedere con l'ultimo collaudo del ponte. Le palificazioni sono già state collaudate ora saranno collaudate le travi poi si dovrà attendere qualche giorno per le ultime rifiniture ed infine il ponte sarà transitabile. Il limite sarà di 30km orari e sarà vietato il transito agli automezzi superiori ai 35ql anche se il ponte sarà di prima categoria. I lavori che hanno fatto prima chiudere e poi posticipare l'apertura erano indispensabili e non potevano essere rimandati ulteriormente.

### Punto 3 odg - Opere di mitigazione ambientale legate all'apertura degli svincoli Milano/Meda e Rho/Monza

Sempre la coordinatrice di Paderno Emanuela Longhi chiede lo stato attuale riguardante gli svincoli della Milano/Meda. L'assessore Rossetti fa presente che gli svincoli della Milano/Meda saranno aperti ai primi di dicembre (entro la prossima settimana) per cui si potrà andare direttamente in via Cesare Battisti evitando di passare per il centro di Paderno.

Per quanto riguarda le opere di mitigazione dovute alla costruzione della strada Rho/Monza è un vero 'problema'. Dal Ministero competente non è ancora pervenuto il 'nulla osta' per procedere all'avvio delle opere di mitigazione: documento 'fermo' da almeno un anno e mezzo. Altra preoccupazione riguarda lo scadere nel mese di dicembre p.v. dell'appalto di Serravalle e, pertanto, in caso di scadenza della concessione si dovrà procedere con un nuovo appalto che comporterà un'ulteriore lungaggine di tempo: quasi certamente non prima del mese di ottobre del prossimo anno.

### Interventi del pubblico

**Cristiano:** nella rotonda di via Casere Battisti (ponte di via Camposanto) quali piantumazioni sono previste?

**Assessore Rossetti:** è prevista la piantumazione di alberi anche lungo la strada che costeggia la Rho/Monza ma per poter procedere si sta attendendo l'autorizzazione da parte del Ministero.

**Giacoma (consulta di Palazzolo):** Quale tipologia di alberi sono previsti?

**Assessore Rossetti:** ci sono diverse essenze stabilite anche da un comitato creato *ad hoc* il cui percorso si sta protraendo da anni. Visti gli ultimi eventi, a causa dei cambiamenti climatici, i pioppi e le betulle verranno sostituite tutte con altre piante più idonei a resistere ai nuovi eventi atmosferici. Sia in via Serra come in corso Europa con il nuovo appalto si procederà in tal senso.

**Angelo:** perché è stata chiusa la strada a doppio senso di circolazione dalla rotonda di via Cesare Battisti a via Sesto San Giovanni costringendo le auto a lunghi percorsi?

**Assessore Rossetti:** tale situazione è stata studiata dai tecnici del traffico i quali hanno sconsigliato creare sei entrate/uscite dalla rotonda di via Cesare Battisti (oggi sono cinque) comunque sarà oggetto di ulteriore studio dopo l'apertura dell'uscita dalla Milano/Meda e con l'apertura del ponte.

**Arch. Ferri:** La regolazione del traffico è stata fatta su basi teoriche mantenendo il più possibile la 'linearità' della rotonda. Successivamente il tutto potrà essere rivalutato analizzando i futuri flussi reali.

**Aurelio:** con la prossima apertura del ponte di via Camposanto il flusso del traffico sarà monitorato al fine di rilevare quali strade saranno soggette ad un passaggio rilevante tale da intasarle? Saranno valutati i flussi cercando di evitare gli intasamenti nel centro città spostando la circolazione verso le strade esterne?

**Assessore Rossetti:** sicuramente verrà fatto uno studio anche perché Paderno Dugnano è sprovvisto di un piano del traffico aggiornato: quello attuale risale a circa 20 anni fa. Si deve tener presente che qualsiasi cambiamento del flusso delle auto ha una ripercussione sulle arterie vicine e, pertanto, l'analisi dovrà essere fatta tenendo conto di tutte le strade interessate.

**Raffaele:** ritiene che le opere di mitigazione sono indispensabili in previsione di un crescente flusso del traffico di autoveicoli in quanto nelle vicinanze vivono circa 6.000 persone e ciò è anche una questione di 'salute pubblica' che a breve li interesserà direttamente.

**Ivan:** fa presente che ci sono autobus, provenienti da via XXV Aprile, molto ingombranti tanto che nell'immettersi in via Rotondi passano sopra la nuova pista ciclabile e che al massimo trasportano 3 o 4 persone: praticamente sono vuoti. Non si potrebbero utilizzare dei minibus?

**Punto 4 odg - PNRR: aggiornamento interventi nella zona e ciclopedonale di via Rotondi**

Il coordinatore di Dugnano Bizzotto Aurelio, approfittando di quest'ultima domanda, espone brevemente il punto 4 dell'odg chiedendo lo stato attuale dei lavori che sembrano non ancora ultimati.

**Arch. Ferri:** piste ciclabili. I lavori su via Rotondi rientrano del progetto di rigenerazione urbano che iniziano dal passaggio a livello della ferrovia fino al Carcatrà. Dal 1° dicembre inizieranno i lavori da via Varese mentre in via Rotondi i lavori continueranno non in queste settimane che precedono il Natale per non incidere negativamente sulla circolazione delle auto nel quadrilatero.

È stato verificato che l'utilizzo 'scorretto' della pista ciclopedonale da parte degli automezzi pesanti ha causato dei danni in particolare ai cordoli. Nel mese di gennaio pv si procederà con una sistemazione dei cordoli che ne eviti la rotazione.

Il progetto della pista ciclabile ha una lunghezza di circa 4 km ed il punto più problematico è il sottopasso di via Cardinal Riboldi dove si dovrà conciliare il passaggio dei pedoni e delle biciclette con i veicoli nel doppio senso di marcia. Come stabilito dal piano del PNRR i lavori dovranno essere ultimati entro il mese di giugno del 2026.

Rigenerazione urbana e housing sociale. Riguarda la piazza Resistenza dove i lavori sono già iniziati e dovrebbero terminare entro la primavera del prossimo anno. Via Rotondi sarà comunque nuovamente interessata in quanto un minimo di riqualificazione coinvolgerà piazza Sant'Ambrogio. La riqualificazione interesserà altri luoghi come piazza don Borsani ed altri luoghi nella frazione Calderara. Un grosso lavoro riguarderà l'area a ridosso per parcheggio di via Grandi tenendo conto che la piantumazione di piante potrà essere fatta solamente in alcuni periodi dell'anno.

Interventi del pubblico

**Raffaele:** chiede delucidazioni in merito al fitoparco di Calderara.

**Arch. Ferri:** il fitoparco di Calderara si trova a sud rispetto agli interventi ma sarà comunque connesso con gli interventi in programma. Tra poco dovrebbero partire i lavori di 'città spugna' al parco Totti da parte di città Metropolitana. Trattasi di creare delle vasche interrato vicino allo stadio che consentiranno un drenaggio dell'acqua piovana in maniera tale da recuperarla senza far venir meno il numero dei parcheggi per le auto in quanto verranno solamente spostati verso via Serra.

**Aurelio:** Tra i vari lavori in programmazione sono previste aree cani?

**Arch. Ferri:** l'area cani rimane quella attuale al parco Toti. Un'altra area si trova vicino a via Cesare Battisti. Nel futuro si valuterà la possibilità di trovare altre aree. Fa presente tra l'altro che in primavera inizieranno anche i lavori in piazza Divina Commedia a seguito dei fondi ottenuti dalla Regione Lombardia nell'ambito del progetto D.U.C. (distretto urbano del commercio).

Trasporto pubblico: c'è un'importante domanda da parte degli studenti che deve trovare risposta ma comunque sono allo studio proposte di soluzioni atteso che esistono fasce orarie in cui gli autobus sono sottoutilizzati.

**Consulta di Dugnano** – coordinatore Bizzotto: presenta un documento su via Rotondi redatto a seguito di segnalazioni acquisite da parte di cittadini dal quale si evidenziano alcune criticità che vengono segnalate all'amministrazione comunale. Le criticità sono:

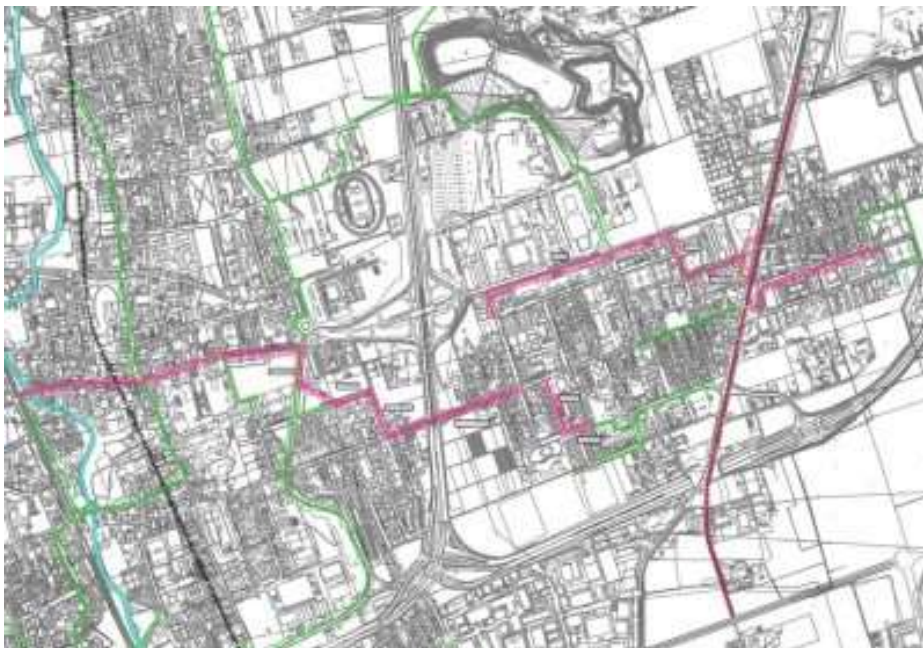
- i cordoli che si ritengono di materiale difforme rispetto al contratto ed anche meno resistenti alle pressioni che devono sostenere a causa dell'uso improprio da parte degli automezzi;
- il decoro in quanto la pista ciclabile non è stata rifatta in modo disarmonico;
- le pendenze: quando piove la pista pedonale è impraticabile a causa di pozzanghere;
- la segnaletica: con una pista pedonale ridottissima non si è provveduto ad aggiornarla/sostituirla.

Il documento viene riprodotto qui di seguito anziché riprodotto come allegato:

### Via Rotondi – lavori PNRR


<https://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/rigenerazione-urbana-mobilita-sostenibile-piste-ciclabili/>

Rigenerazione urbana mobilità sostenibile piste ciclabili



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 5 di 20

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

INDICE

1. Cordoli
2. Decoro
3. Pendenze
4. Segnaletica

<https://dgegovpa.it/Paderno/albo/Atti?oggetto=E67H21001410001>

Atto N. **653 20/07/2023**

PNRR - M5C2 - INV. 2.1 RIGENERAZIONE URBANA MOBILITA' SOSTENIBILE PISTE CICLABILI **CUP: E67H21001410001** - CIG- 96311303E7 - AUTORIZZAZIONE ALL'IMPRESA GINI GIUSEPPE SPA DI GRANDATE (CO) AL SUBAPPALTO ALL'IMPRESA CASATI SRL DI MILANO (MI)

Affissione: N. **1435** dal **20/07/2023** al **04/08/2023**

Tipo documento: **Determinazione**

Settore: **SETTORE OPERE PER IL TERRITORIO E L'AMBIENTE**



**CUP E67H21001410001**

Il presente cartello è stato  
posizionato all'incrocio tra le vie  
Rotondi, Buozzi, Gramsci e Grandi

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 6 di 20

[partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

[www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



**Città di  
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

Documento Sistema di Gestione Qualità  
ISO 9001 - **Certificato CSQ** N. 9159.CMPD

T	P44	MD01	Rev. 6
---	-----	------	--------

Processo trasversale a tutti i settori

DETERMINAZIONE - settore Governo e Opere per il Territorio e l'Ambiente		
n.° 0000653 /PT del 20/07/2023	Allegati n. 1	Pagina 1
Responsabile procedimento: Matteo Moroni		ATDETE2023065300000.DOC
Autore: Maria Elena Catanzaro - Ufficio Appalti e Contratti - 02 91004.353 - appalti@comune.paderno-dugnano.mi.it		
(Classificazione: tit_6_cl_5_fascicolo_136_anno_2022_)		
NOTA: avverso alla presente determinazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. o entro 120 gg. al Presidente della Repubblica, E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 gg., se trattasi di appalto di lavori, servizi o forniture.		

**Oggetto:** PNRR - M5C2 - INV. 2.1 RIGENERAZIONE URBANA MOBILITA' SOSTENIBILE PISTE CICLABILI CUP: E67H21001410001 - CIG- 96311303E7 AUTORIZZAZIONE ALL'IMPRESA GINI GIUSEPPE SPA DI GRANDATE (CO) AL SUBAPPALTO ALL'IMPRESA CASATI SRL DI MILANO (MI)

IL FUNZIONARIO

... OMISSIS ...

**CUP E67H21001410001**

Evidenziato che, in data 10/07/2023 è pervenuta da parte della ditta GINI GIUSEPPE SPA la nota prot. n° 45282, contenente la richiesta di autorizzazione al subappalto per le seguenti lavorazioni rientranti nella categoria OG3 ed in particolare:

- MESSA IN QUOTA CHIUSINI E GRIGLIE
- DEMOLIZIONI R RIMOZIONI
- OPERE IN **CLS**
- POSA CORDONATURA E MASSELLI IN **CLS**
- NOLI A CALDO

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 7 di 20

partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it

www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/

... OMISSIS ...

## DETERMINA

... OMISSIS ...

- 3) di autorizzare l'Impresa GINI GIUSEPPE S.P.A, con sede legale a Grandate (CO) in Via Madonna, 34 - C.F./P.I. 00224290130 – affidataria dei lavori di " PNRR M5C2 INV 2.1 RIGENERAZIONE URBANA MOBILITA' SOSTENIBILE PISTE CICLABILI – CUP: E67H21001410001", a subappaltare all'Impresa subappaltatrice Casati Srl con sede legale a Milano (MI) in Via Gaetano Donizetti, 38 - C.F./P.I. 09619600159 – le lavorazioni rientranti nella categoria OG3 (messa in quota chiusini e griglie, demolizioni e rimozioni, opere in **CLS** posa cordatura e masselli in **CLS** noli a caldo) per un importo pari a € 80.000,00 oltre IVA, di cui € 3.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

## 1. CORDOLI

Cordoli in CLS




Materiale attualmente utilizzato



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 8 di 20

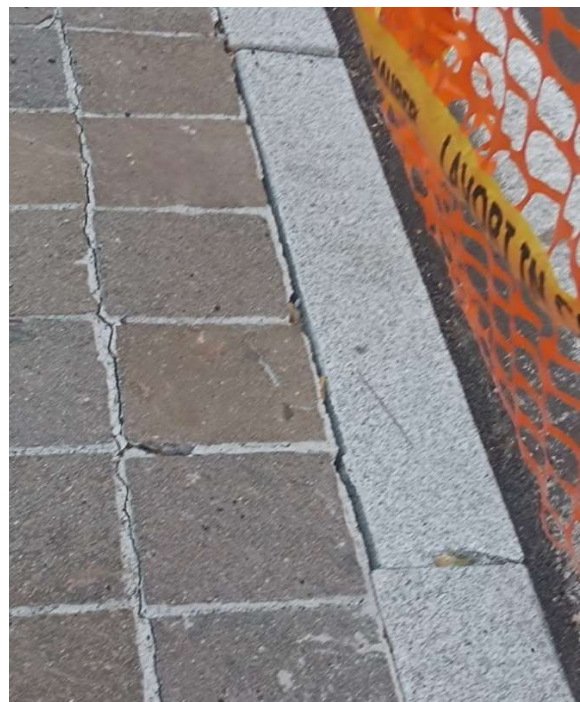
 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)




Gli attuali cordoli sono molto fragili ed alcuni sono già spaccati a metà a causa del peso dovuto al passaggio di auto, furgoni ed altri automezzi compresi gli autobus.

Inoltre, sempre a causa dei passaggi di veicoli a motore alla data del 23 nov. 2023 si presentano come dalle seguenti foto allegate:



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 9 di 20


 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 10 di 20

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

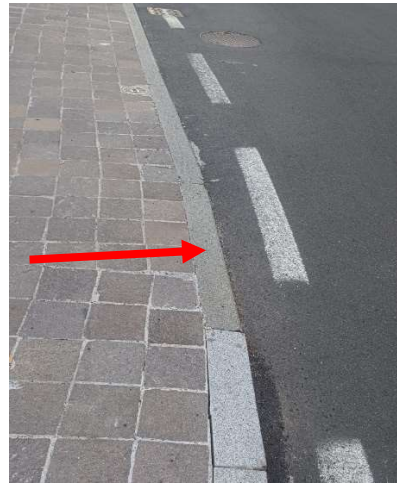
## 2. DECORO



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 11 di 20

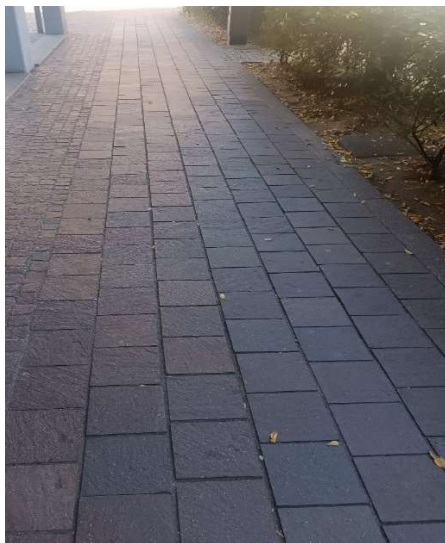
 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



In tre punti i cordoli esterni sono stati lasciati quelli precedenti cioè in pietra.

La parte iniziale della pista ciclabile attualmente risulta così:



È il caso di distruggerla?

### 3. PENDENZE

Le pendenze si notano maggiormente quando piove: come dalle seguenti foto.



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 13 di 20

## 4. SEGNALETICA

A seguito della riduzione della pista pedonale la segnaletica non è stata modificata. Risulta solamente sul ponte del Seveso pista ciclopedonale: il resto la pista pedonale è separata dalla pista ciclabile.



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/11/2023 – pagina 14 di 20

**Arch. Ferri:** i lavori non sono conclusi e non sono stati collaudati. Il tecnico – figura estranea alla ditta che svolge i lavori ma anche all'amministrazione comunale - che deve sovrintendere all'esecuzione degli stessi è il direttore dei lavori che deve vigilare sull'attività e di contestarne l'esecuzione qualora ci siano delle difformità. L'incarico in questo ed altri casi è stato affidato al progettista il quale ben conoscendo il progetto deve controllare la ditta affidataria dei lavori. Sempre il direttore dei lavori è colui che accetta i materiali da utilizzare nei lavori ed anche provvede a contestarli quando riscontra la non conformità.

In ogni caso si procederà al rifacimento del tratto dei lavori eseguiti in via Rotondi con una posa più confacente oltre ad eliminare le criticità: alcune delle quali indicate nel documento presentato. Fa presente che non verranno effettuati lavori di sostituzione della pista ciclabile all'inizio di via Rotondi in corrispondenza dei portici.

**Cittadini:** alcuni dissentono sul fatto dell'assenza dei controlli che avrebbero dovuto essere eseguiti tempestivamente e non a fine dei lavori ed inoltre dove necessario intervenire.

**Marco:** Il direttore dei lavori – a suo parere – dovrebbe garantire il committente nei confronti dell'esecutore. È palese che il direttore dei lavori non ha svolto il proprio ruolo. Ora il lavoro viene lasciato nello stato attuale o devono rifare il lavoro pagandolo un'altra volta? Inoltre la medesima impresa farà anche il rimanente tratto fino a Baraggiolo?

**Cittadini:** Altri sono intervenuti in merito a questi ed altri lavori ed anche sui tempi scelti per effettuarli.

**Assessore Rossetti:** concorda sul fatto che i lavori in via Rotondi sono stati fatti male infatti sono stati richiamati sia l'impresa esecutiva dei lavori sia il direttore dei lavori. Verranno rifatti i lavori dei cordoli ed anche dove c'è il ristagno d'acqua. Ricorda che i problemi emergeranno ancora se i veicoli utilizzeranno la pista ciclabile come fosse una strada.

**Arch. Ferri:** Non ci saranno costi aggiuntivi ed i lavori saranno totalmente a carico dell'impresa esecutrice.

**Raffaele:** chiede di sapere se esiste una "black list" di fornitori che nel futuro non possono più lavorare per conto del Comune.

**Assessore Rossetti:** i lavori già fatti fanno riferimento ad un appalto già definito. È stato già interessato il direttore dei lavori perché sia più presente e controlli i lavori.

**Massimo:** fa presente che le strisce pedonali sono sbiadite e ciò è da ritenersi grave dal punto di vista della sicurezza e riguarda l'intero comune. Auspica che si provveda a migliorare la situazione. A Palazzolo c'è un'attività economica frequentata nei fine settimana da circa 1.200 persone e la mancanza di sicurezza dovuta alle strisce pedonali quasi scomparse è un problema molto serio.

Tornando ai lavori fatti su via Rotondi è innegabile che i lavori sono stati fatti malissimo nella speranza che nel prosieguo dei lavori non ci sia una replica in senso negativo.

#### **Punto 5 odg – viabilità**

**Cristiano:** Fa presente che l'incrocio tra via Roma e via Camposanto è molto pericoloso dove si sono registrati vari incidenti uno anche mortale e, tenuto conto che, in occasione dell'imminente apertura del ponte tra via Camposanto e via Cesare Battisti, è verosimile che detto incrocio potrebbe risultare ancora più pericoloso a causa del previsto notevole flusso di auto. In prossimità ci sono: la chiesa, l'asilo, varie attività commerciali ed un rilevante andirivieni di pedoni. Per coloro che giungono da via Roma e svoltano su via Camposanto se vanno un po' veloci si trovano immediatamente sulle strisce pedonali essendo troppo a ridosso della curva: è previsto qualcosa a tutela dei pedoni?

**Assessore Rossetti:** il Comune ha stanziato € 800.000 nella sicurezza stradale. Da un paio di giorni stanno posizionando una segnaletica luminosa lampeggiante dove ci sono gli attraversamenti pedonali che vengono azionati dai pedoni che si apprestano ad attraversare la strada. Sono stati posizionati su via Roma altezza via Camposanto. Inoltre la strada antistante la chiesa sarà rialzata con lo scopo di rallentare le auto. Altre segnaletiche luminose sono state posizionate; una all'inizio di via Madonna; un'altra in via Leonardo da Vinci all'altezza della scuola Gadda; una verrà installata in viale della Repubblica all'altezza della rotonda angolo via Serra (anche la rotonda stessa sarà oggetto di riqualificazione); un'altra in Cassina Amata via Reali all'altezza della fermata dell'autobus (a suo tempo c'era lo scambio dei trenini); un'altra in via Bolivia ed anche in corso Magenta. Per quanto riguarda le strisce pedonali si sta iniziando a rifarle utilizzando del materiale diverso: le strisce attuali in poco tempo sbiadiscono per poi scomparire mentre il materiale che verrà utilizzato sarà diverso e rimarranno nel tempo. Visto il tempo attuale per quanto riguarda le strisce orizzontali riprenderà in primavera al termine delle piogge mentre si continuerà con la segnaletica verticale.

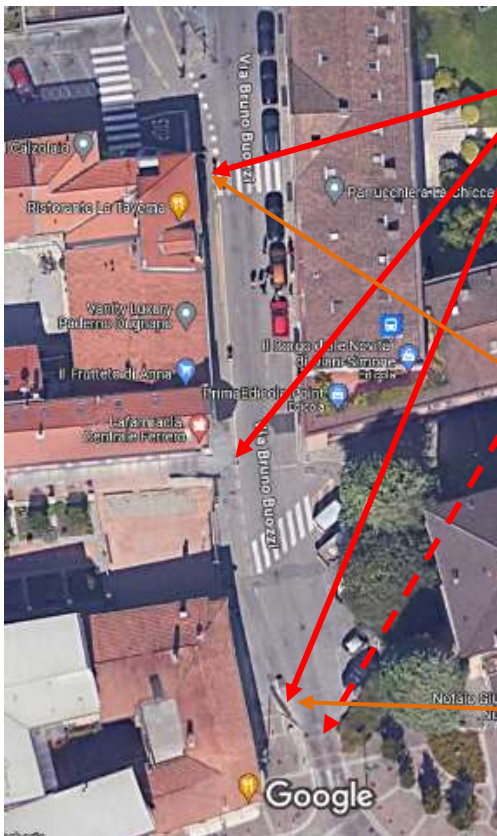
**Arch. Ferri:** ribadisce quanto affermato dall'assessore Rossetti facendo presente che sono stati individuati prioritariamente quelle strade e/o percorsi maggiormente pericolosi per i pedoni in particolare ove sono situate le strisce pedonali preferendo installare la segnaletica luminosa al posto di mettere delle castellane (dossi) che servono per rallentare i veicoli in quanto renderebbero difficoltoso il passaggio delle autoambulanze.

#### **Punto 5 odg – allagamenti**

Il coordinatore di Dugnano Bizzotto porta all'attenzione su quanto avvenuto nei mesi di luglio ed anche a fine ottobre di quest'anno alle piogge che erano vere e proprie 'bombe d'acqua' in particolare la via Buozzi nella parte iniziale era un fiume d'acqua. La via Buozzi è in pendenza in modo tale che



l'acqua confluisce a nord da Incirano e forse ancora più a nord da Palazzolo. Il Comune nel passato ha rialzato l'incrocio tra le vie Buozzi, Rotondi, Gramsci e Grandi con un dosso è ciò crea una barriera che impedisce in occasione di tali precipitazioni l'attraversamento della strada oltre a contribuire nell'allagamento anche le attività commerciali limitrofe, in particolare le attività tra la farmacia e il ristorante "La Taverna" compresa senza aver preventivamente creato sufficienti griglie di recupero dell'acqua. Altro problema riguarda la mancanza di pulizia dei tombini: non tanto le griglie quanto l'interno degli stessi. Su via Buozzi dall'incrocio con via Madonna e fino al semaforo con viale della Repubblica c'è solamente un tombino vicino al semaforo poi ci sono alcune caditoie a "bocca di lupo" lato parcheggio auto che sembrano intasate ma che per pendenza sarebbero quasi inutilizzabili.



**TOMBINI**  
La distanza  
tra un  
tombino e  
l'altro è di  
circa 30 mt.

**Strada  
rialzata**



**Assessore Rossetti:** fa presente che è già stato redatto un documento da parte di CAP - portato in Consiglio comunale - sul rischio idraulico riferito a l'intera mappa dei tombini sul territorio comunale. Considerato che la rete fognaria è troppo vetusta e pertanto non può reggere alle piogge attuali. La fognatura parte da nord (via Italia a Palazzolo) verso sud e quando arriva in via Buozzi la fognatura non è in grado di reggere in quanto è già piena. Si sta valutando di fare delle vasche di laminazione sotterranee a monte gestite da CAP, gestore delle fogne, la cui posizione è stata individuate una all'altezza Cappellini, un'altra in prossimità della scuola media Allende oltre ad un'altra ancora più a monte. Si consideri che anche in via Gramsci la fognatura è vecchissima e pertanto sono previsti dei lavori di sistemazione tra maggio/giugno 2024. Lo snodo principale si trova in piazza Matteotti per cui il vero problema non sono i tombini bensì la fognatura troppo obsoleta.

**Arch. Ferri:** pur facendo presente che ci vorrà ancora del tempo evidenzia che anche il progetto città spugna che interesserà il parco Toti ha il medesimo scopo di raccogliere l'acqua quando cade copiosamente in modo tale da evitare il più possibile allagamenti. Inoltre l'obiettivo è di rendere i parcheggi ed anche le aree pubbliche il più possibile non permeabilizzati in modo tale che una parte dell'acqua venga assorbita dal terreno e non finisca tutta nelle fogne. L'acqua in più nella fogna, in occasione delle piogge importanti, all'altezza di via Buozzi/via Gramsci finisce nella vasca costruita in piazza della Resistenza ma essendosi riempita velocemente non poteva più reggere la portata essendo satura.

#### **Punto 5 odg – start up BcPod**

I coordinatori presentano una start up nata e sviluppata da un gruppo di amici di Paderno Dugnano che ha 'inventato' dei box dove poter riporre le bici in sicurezza considerati che i furti, specialmente in determinati luoghi, sono molto frequenti. L'idea è utile e potrebbe incentivare la mobilità dolce al posto dell'uso delle auto in quanto all'interno di questi box è possibile sia ricaricare le bici elettriche e sia riporre anche altri mezzi quali monopattini. Il costo è veramente concorrenziale e tra l'altro cinque box occupano quanto un posto d'auto. Già alcuni comuni l'hanno adottato questo sistema quali Vimodrone, Sesto San Giovanni, Livigno, Bormio ed altri.

La presente segnalazione vuole essere un suggerimento per il Comune di Paderno Dugnano affinché valuti questa opportunità a favore dei cittadini ma anche a favore di una maggiore mobilità mediante l'uso di biciclette e minor utilizzo delle auto.

L'occasione sarebbe utile per utilizzare la velostazione che è in stato di abbandono da anni e che si sta deteriorando anno per anno.

**Assessore Rossetti:** ha visto qualcosa pochi giorni fa ma sarebbe utile che i promotori andassero in Comune a proporre tale prodotto. Comunque ritiene che si possa parlare su un possibile utilizzo.



#### Punto 5 odg – varie

**Ornella:** in via Concordia nel parchetto sono andati a tagliare l'erba dopo mesi e l'erba era talmente alta che non si distinguevano le piante che erano state interrate per cui hanno tagliato tutto: erba e piante. I cittadini hanno provveduto anche ad accatastare rami ed altro ma sono ancora in attesa che vengano a portarli via.

**Assessore Rossetti:** ha preso l'impegno di intervenire.

**Raffaele:** considerato che di notte si verificano atti che andrebbero attenzionati chiede se possibile di estendere un servizio di prevenzione da parte della polizia locale in tale periodo notturno.

**Marco:** chiede di sapere se sono andati a fare un controllo nel parcheggio sotto piazza Divina Commedia per verificare la situazione antincendio e di valutare il caso se lasciarlo aperto giorno e notte atteso specialmente di notte è frequentato specialmente da malintenzionati essendo un ambiente chiuso.

**Assessore Rossetti:** a seguito della segnalazione c'è stato un sopralluogo ma non conosce l'esito.

**Punto 5 odg – comunità energetiche**

**Assessore Rossetti:** fa presente che il Comune ha avviato una campagna sulle comunità energetiche: gli interessati potranno trovare notizie utili sia sul sito del Comune sia sulla pubblicazione “La Calderina” di giugno-luglio 2023. Considerata l’utilità dell’iniziativa gli interessati potranno manifestare la propria volontà a farne parte – senza impegno – entro il 19 gennaio 2024.

**Intervento da parte di Fantone della Consulta di Palazzolo. Considerata l’importanza dal punto di vista sociale e di civiltà che riguarda tutta la città lo stesso merita di essere riportato evidenziandolo.**

**Fantone:** rappresenta la situazione dei parcheggi dedicati ai disabili ed invalidi davanti all’ospedale San Carlo che sono numericamente insufficienti. All’interno ci sono dei posti aventi le strisce blu gestiti da Ages in uno spazio il cui accesso è chiuso da una sbarra. Tale barriera in uscita può essere azionata solamente a pagamento mentre all’interno del parcheggio almeno la metà dei posti risultano costantemente vuoti.

Ci sono persone che per patologie, specialmente motorie e respiratorie, si trovano seriamente in difficoltà a raggiungere la struttura ospedaliera e non è il caso di rendere le loro menomazioni ancora più dolorose considerato che hanno necessità di cure e visite costanti.

Fa appello al Sindaco che per queste persone - la maggior parte anziane – si trovi un’agevolazione che vada incontro alle loro esigenze di cura senza ulteriori esborsi.

Il coordinatore di Paderno  
Emanuela Longhi

Il coordinatore di Dugnano  
Aurelio Bizzotto