

**VERBALE INCONTRO DEL 28/06/2023 ORE 20,30**

**CONSULTE DI PADERNO E DI DUGNANO**

SEDE: AUDITORIUM TILANE

**Per la Consulta di Paderno:**

- sono presenti i signori: Emanuela Longhi, Ornella Rossoni, Cristiano Gervasini, Riccardo Tronolone

**Per la Consulta di Dugnano:**

- sono presenti i signori: Aurelio Bizzotto, Angela Bertasi, Ivan Vitali
- sono assenti i signori: Michele Russo e Marco Vincenzo Marelli

**Presiedono la seduta i Coordinatori delle Consulte:** Emanuela Longhi e Aurelio Bizzotto


**Partecipanti:** n. 40 circa tra cittadini e cittadine. Sono altresì presenti gli assessori Giorgio Rossetti e Paolo Mapelli

**Ordine del giorno:**

1. Sintesi delle problematiche finora affrontate;
2. Viabilità e proposte per il car sharing;
3. Colonnine per la ricarica elettrica;
4. DUC: proposte per ravvivare il commercio di vicinato.

Paderno Dugnano 28 giugno 2023

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

## INDICE

Sintesi delle problematiche finora affrontate		
- Consulta di Dugnano.....	pag.	3
- Consulta di Paderno.....	pag.	4
Colonnine per la ricarica elettrica .....	pag.	4
Viabilità e proposte per il car sharing.....	pag.	5
DUC: proposte per ravvivare il commercio di vicinato.....	pag.	7
Altri argomenti trattati		
✓ taglio dell'erba e disinfestazione .....	pag.	8
✓ scritte sui muri del cimitero di Paderno, asilo nido, festa di quartiere, controlli passaggio a livello in via Roma, raccolta oli esausti, domande e risposte, PNRR, velostazione, controllo di vicinato.....	pag.	8
Varie – piazza Divina Commedia .....	pag.	11
<i>Allegati</i>		
Allegato 1 - colonnine per la ricarica elettrica – Consulta di Paderno .....	pag.	12
Allegato 2 - colonnine per la ricarica elettrica – Consulta di Dugnano .....	pag.	22
Allegato 3 - viabilità – Consulta di Dugnano .....	pag.	33

NOTE Per motivi di maggior comprensione del presente documento tutti gli argomenti diversi dall'ordine del giorno sono stati riuniti alla fine del presente documento ma prima degli allegati indipendentemente da quando sono stati discussi nel corso della riunione

## **Punti all'ordine del giorno**

### **1. SINTESI DELLE PROBLEMATICHE FINORA AFFRONTATE**

#### Consulta di Dugnano

Il coordinatore Aurelio Bizzotto dopo aver presentato al pubblico i componenti della consulta illustra brevemente lo scopo delle consulte così come prescritto dal regolamento approvato nel mese di giugno 2022 dal Consiglio comunale.

In particolare evidenzia che le Consulte sono 'organi' dei cittadini, commercianti ed associazioni per la cittadinanza che si prefiggono di ascoltare e di informare la cittadinanza per promuovere proposte e suggerimenti che possono risultare utili all'amministrazione comunale per prendere decisioni appropriate. Lo scopo è di favorire il dialogo tra il Comune e le associazioni, le categorie dei commercianti ed i cittadini su specifici obiettivi inerenti la vita della collettività.

Tanto premesso evidenzia quali sono stati gli argomenti trattati nel corso della consulta di Dugnano tenutasi in data 24 maggio 2023. Gli argomenti hanno prettamente riguardato:

- ✓ i prossimi lavori previsti dal PNRR, illustrati dall'Assessore Giorgio Rossetti, per una durata almeno fino al 2026 e che interesseranno principalmente le frazioni di Calderara e di Dugnano;
- ✓ il progetto riguardante il D.U.C. (Distretto Urbano del Commercio), presentato dall'Assessore Paolo Mapelli, inerente le opportunità conseguenti all'approvazione - da parte di Regione Lombardia - dei progetti presentati, a seguito di specifico bando ottenendo il riconoscimento dell'importo massimo stabilito in € 630.000,00. Tali proposte sono state ritenute vincenti nella prospettiva di rilanciare il commercio nella città. La partecipazione al citato bando è stata possibile in quanto la Regione Lombardia aveva qualche mese prima approvato la richiesta di istituire in Paderno Dugnano il D.U.C.;

su ogni argomento sono stati posti dei quesiti e/o osservazioni da parte dei cittadini ai quali gli assessori hanno dato risposta: si rimanda per raggugli all'apposito verbale redatto.

Si è accennato ad altri argomenti e temi che meritavano un'attenzione e che potranno essere discussi prossimamente. Sinteticamente gli argomenti hanno riguardato:

- ✓ viabilità (compresi i ponti oggetto di lavori e messa in sicurezza);
- ✓ parcheggi auto;
- ✓ rastrelliere di biciclette;

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – pagina 04 di 11

- ✓ deiezioni canine (decoro urbano);
- ✓ edilizia convenzionata – diritto di superficie (acquisto della proprietà piena da parte degli attuali proprietari).

### Consulta di Paderno

La coordinatrice Emanuela Longhi rappresenta quali sono gli argomenti di maggior interesse:

- ✓ viabilità con particolare riguardo al controllo dei passaggi a livella ove si creano code e conseguentemente inquinamento in quanto i motori vengono tenuti sempre accesi: d'estate per rinfrescare l'aria interna all'abitacolo mentre d'inverno per riscaldarsi;
- ✓ aggiornamento sui lavori del ponte di via Camposanto quale punto essenziale di collegamento della zona est con la zona ovest della frazione;
- ✓ car sharing;
- ✓ i tagli dell'erba in particolare l'erba tagliata e non raccolta;
- ✓ la disinfestazione dalle zanzare e dagli scarafaggi;
- ✓ il progetto "città pugna".

Il punto 3. dell'ordine del giorno è stato anticipato e, conseguentemente il punto 2. diventa punto 3..

## **2. COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA**

Come accennato dal coordinatore della Consulta di Dugnano anche per la consulta di Paderno, su invito dell'assessore ai lavori pubblici Rossetti è stato prodotto un elenco su luoghi ubicati nella propria frazione ove si auspica vengano posizionate le colonnine elettriche.

Per quanto riguarda l'elenco delle colonnine elettriche si rimanda ai seguenti documenti: allegato n. 1 Consulta di Paderno; allegato n. 2 Consulta di Dugnano.

Viene messo in discussione il fatto che le auto elettriche possano essere oggetto in futuro di preminenza sull'uso da parte dei cittadini mentre potrebbe essere interessante l'utilizzo delle auto ibride se non addirittura ad idrogeno. Ciò avrebbe una conseguenza diretta e limitata sull'uso delle colonnine elettriche.

Differenze sono notevoli tra i vari modelli sui quali incidono moltissimo i costi e l'autonomia oltre al tempo per ricaricare le auto elettriche. Anche se è vero che le auto elettriche non inquinano c'è ancora molta strada perché possano essere utilizzate dalla massa dei cittadini per svariati motivi primo tra tutti i costi.

Per quanto riguarda le auto ad idrogeno il mercato italiano non consente l'utilizzo delle auto ad idrogeno per l'assenza di impianti di rifornimento e dei costi a tutt'oggi troppo elevati.

Assessore Rossetti non corrisponde al vero che ci sia uno stop o quantomeno un rallentamento all'utilizzo di auto alternative ai motori termici. Probabilmente si andrà a breve nella direzione di utilizzare maggiormente auto sempre meno inquinanti e impattanti all'ambiente e le auto elettriche sono una risposta efficace.

### 3. VIABILITÀ E PROPOSTE PER IL CAR SHARING

Il coordinatore della Consulta di Dugnano – Aurelio Bizzotto – presenta alcune proposte riguardanti la viabilità prettamente incentrate nelle strade del quadrilatero della città (via Rotondi, via IV Novembre, via Roma e via Gramsci): alcune sono proposte avanzate da commercianti (vgs allegato 3).

#### Viabilità e proposte

Il coordinatore della Consulta di Dugnano fa riferimento ad un video del Sindaco postato sul sito del Comune di Paderno Dugnano dal quale traspare la fondata preoccupazione di un incremento del traffico qualora un'ulteriore porzione della superstrada Milano-Meda venga inglobata nell'autostrada Pedemontana con la conseguenza che sarà assoggettata al pagamento del pedaggio.

Si riporta uno stralcio della notizia:

*“La prospettiva che l'ultimo tratto di Milano-Meda (da Bovisio Masciago a Lentate sul Seveso) diventi a pagamento quando sarà collegato ai due rami della Pedemontana rappresenta un rischio di traffico 'pandemico' per Paderno Dugnano e tutti i Comuni sull'asse della Comasina e della Vecchia Valassina che diventeranno le uniche strade alternative di collegamento tra i vari centri abitati per tutti coloro che non vorranno o potranno pagare il pedaggio”. Che prospetta: “... Uno scenario preoccupante per il territorio di Paderno Dugnano che rappresenta la prima grande*

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – pagina 06 di 11

*città con due svincoli che precedono l'inizio del tratto di Milano-Meda in cui sarà applicato il pedaggio .... Se anche fosse 'solo' il 20% del traffico della Milano-Meda a spostarsi, prima di entrare nell'area a pedaggio, sulla nostra viabilità urbana, ci troveremmo di fronte ad una 'pandemia' di traffico con un coinvolgimento irreparabile per il territorio".*

A tal proposito il coordinatore della Consulta di Dugnano rappresenta che tale eventualità concreta di traffico avrà un impatto importante sulle direttrici parallele alla superstrada e che potrebbe coinvolgere anche il centro della città in quanto, per come sono strutturati gli attuali sensi unici, l'unica strada 'scorrevole' con l'apertura del ponte di via Camposanto, per passare dalla Comasina verso Calderara e/o centro commerciale Brianza e viceversa, consisterà nel transitare per il centro della città con la conseguenza di congestionarlo. Le strade interessate sarebbero proprio quelle cui si vorrebbe (forse) far vivere ai cittadini. Già ora il traffico per il centro della città rappresenta (oserei affermare il 99%) traffico di passaggio che nulla porta al commercio di vicinato.

Nell'eventualità prospettata che i passaggi a livello vengano chiusi (via Rotondi/via IV Novembre e via Roma) è verosimile che il flusso del traffico nel quadrilatero sarà maggiore.

Tanto premesso viene illustrato il documento riguardante le varie proposte.

Al termine della presentazione c'è stato un coro, da parte di una parte delle persone presenti, dichiarate contrarie a qualunque proposta di modifica dell'attuale traffico in centro città in quanto ne risentirebbero le attività commerciali con la riduzione degli incassi.

Pertanto si resta in attesa di verificare quale sarà la portata del traffico nel centro città quando il ponte di via Camposanto verrà aperto, di cui si auspica che l'amministrazione comunale monitori l'effettivo impatto.

#### **Car sharing proposte**

Argomento trattato in sede della Consulta di Paderno. La coordinatrice fa presente che si era parlato in sede di Consulta circa un mese fa con proposta di rendere attivo tale servizio anche a Paderno e la sede ideale sarebbe da individuarsi nei pressi della stazione. Come affermato dall'assessore Rossetti attualmente c'è stata solo un'interlocuzione senza alcun significativo passo in avanti con le società interessate. Eventuali sviluppi saranno comunicati.



#### 4. DUC: PROPOSTE PER RAVVIVARE IL COMMERCIO DI VICINATO

L'assessore Paolo Mapelli ha esposto brevemente le linee generali e quanto è stato fatto. In *primis* i progetti che hanno premesso il riconoscimento, da parte di Regione Lombardia, nella costituzione di D.U.C. (Distretto Urbano del Commercio) anche nel territorio comunale di Paderno Dugnano.

A seguito del riconoscimento del DUC ha potuto partecipare ad un bando di Regione Lombardia che l'ha vista vincente per i progetti presentati ottenendo un finanziamento di € 630.000 (somma massima che si poteva ottenere).

Per quanto riguarda piazza Divina Commedia è previsto un nuovo restyling diverso da quello presentato in precedenza: molto più grandioso.

In tale area è previsto un investimento di € 150.000 per posizionare delle colonnine e per rinnovare l'arredo urbano oltre ad € 75.000 per creare un'area ecostazione.

Il progetto prevede:

- la creazione di "isole pedonali";
- incentivi per affittare i locali vuoti;
- una spesa per la formazione del personale delle imprese.

Queste sono solo alcune delle iniziative che potrebbero fungere da volano per ravvivare il commercio di vicinato.

Altre iniziative, sempre a favore del commercio, verranno portate avanti.

Una di queste prevede che quest'anno verrà montata nel periodo invernale, come per il 2021, la pista di pattinaggio sul ghiaccio.

Giuseppe Piazza Divina Commedia: i lavori di ristrutturazione riguarderanno anche i porticati? Di chi sono? È previsto il rifacimento dell'impianto elettrico?

Assessori Mapelli e Rossetti: Il porticato è di competenza comunale e non è previsto il rifacimento dell'impianto di illuminazione. I lavori di riqualificazione riguarderanno esclusivamente solo una parte di pavimentazione con vari colori (esclusi i porticati) ed è prevista l'illuminazione solamente sugli alberi che saranno posizionati in apposite fioriere.

## ALTRI ARGOMENTI TRATTATI

### TAGLIO DELL'ERBA E DISINFESTAZIONE

Viene segnalato che l'erba tagliata non viene portata via ma lasciata sul posto: potrebbe andar bene quando l'erba taglia era alta pochi centimetri mentre dovrebbe essere portata via quando l'erba ha raggiunto un'altezza cospicua.

Nel primo caso verrebbe sminuzzata risultando utile anche come 'fertilizzante' per far crescere l'erba sottostante mentre nel secondo caso purtroppo la soffocherebbe.

Lina Sono state fatte delle disinfestazioni? Oltre alle zanzare hanno riguardato anche altri insetti e gli scarafaggi?

Assessore Rossetti C'è stata una disinfestazione anche se mirata ad alcuni luoghi maggiormente frequentati da famiglie e bambini mentre per le aree private sono i proprietari a dover intervenire. Prossimamente ci saranno ulteriori disinfestazioni.

Per quanto riguarda i parchi e le aree giochi è stata fatta una disinfestazione tra marzo ed aprile ed una il 20 giugno u.s..

Alcune aree sono state assoggettate a diserbante: in questo caso la competenza è di Econord.

Cittadino: nelle aree di ingresso/uscita dalla superstrada Milano/meda e sugli svincoli l'erba è troppo alta e per la sicurezza degli automobilisti andrebbe tenuta costantemente tagliata.

Assessore Rossetti Le aree adiacenti l'ingresso alla superstrada Milano-Meda e negli svincoli della tangenziale la competenza per il taglio dell'erba spetta alla società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. alla quale sono stati più volte rivolti solleciti in tal senso.

Assessore Rossetti Tra maggio e giugno si è proceduto ad effettuare vari tagli dell'erba anche se ci sono stati vari giorni di pioggia che hanno rallentato tale attività in quanto non era possibile procedere al taglio quando l'erba era bagnata. Si è preferito inizialmente tagliare l'erba nelle aree giochi dei bambini, nei parchi, nelle scuole e nelle aree più frequentate dai bambini e dalle famiglie.

È stata fatta pressione sulla ditta che ha in gestione l'incarico di tagliare l'erba affinché ci sia un numero maggiore di addetti al taglio.

Il taglio dell'erba viene fatto mediamente ogni 4/5 settimane in quanto le aree nel territorio comunale sono 340 ed interessa circa mq 1.300.000. Ad esempio per tagliare completamente il parco della cava serve una settimana circa. Per quanto riguarda la raccolta dell'erba è difficile ma in alcuni luoghi viene fatta. Sono previsti n. 7 tagli per le aree giochi dei bambini e per le aree molto frequentate mentre negli altri luoghi sono previsti n. 4 tagli.

Sono stati altresì avviati n. 2 procedimenti nei confronti della società addetta al taglio dell'erba in quanto il numero degli addetti al taglio era risultato insufficiente. Infatti tale società viene quotidianamente controllata sia nei confronti delle persone impiegate sia sui tagli fatti.



Lina Fa presente che nel corso della stagione estiva del 2022 sono 'morte' circa 300 piante di alto fusto. La domanda che pone è di conoscere se esista un appalto che si occupi di innaffiare le piante.

Assessore Rossetti Purtroppo la scorsa stagione il caldo ha contribuito in maniera determinante alla morte di numerose piante. C'è l'appalto che prevede l'innaffiamento degli arbusti e delle piante ma purtroppo anche la stagione è stata anomala per il caldo e per la mancanza d'acqua piovana. Sono previste la sostituzione delle piante che si sono seccate con altre che possano reggere meglio l'attuale clima.

#### **SCRITTE SUI MURI DEL CIMITERO DI PADERNO**

Viene segnalato da un cittadino le scritte apparse sui muri del cimitero e propone che venga presentato un progetto per ripulire tali imbrattamenti.

#### **ASILO NIDO**

Asilo nido di via Trento: quale sarà il suo futuro?

Assessore Rossetti L'assessore si è riservato di fornire notizie in merito.

#### **FESTA DI QUARTIERE**

Alcuni cittadini propongono che venga fatta la festa di quartiere in via Cesare Battisti.

#### **CONTROLLI PASSAGGIO A LIVELLO IN VIA ROMA**

Vengono proposti da parte di cittadini che vengano effettuati maggiori controlli della viabilità nei pressi del passaggio a livello di via Roma.

#### **RACCOLTA OLI ESAUSTI**

INFORMAZIONE rilasciata dall'assessore Rossetti. In vari punti della città (area antistante i cimiteri, in prossimità dei mercati settimanali ed in altri luoghi sono state installate n. 9 contenitori di raccolta degli oli esausti (da fritti, da contenitori di prodotti alimentari conservati sotto olio ...) da lasciare nell'apposito contenitore esclusivamente in bottiglie di plastica (pet).

## PROPOSTE

Francesca Pone all'attenzione degli intervenuti sulla necessità che vengano prese in considerazione 2 o 3 proposte solamente e di portarle avanti ad oltranza.

Risposta l'indicazione di varie proposte ha il vantaggio che tra tanti suggerimenti alcuni potrebbero risultare interessanti e fattibili. Trovati i suggerimenti più interessanti e fattibili, anche dal punto di vista economico, si potrà certamente supportarli. Comunque tale proposta viene ritenuta interessante da tenere in considerazione nel futuro quale indicazione.

## PNRR

Bruno I soldi del PNRR anziché essere utilizzati per la riqualificazione di piazza della Resistenza, con la prevista installazione di getti d'acqua ed altri progetti, si potevano impiegare diversamente quali la riqualificazione di stabili fatiscenti ad utilizzo dei cittadini.

Assessore Rossetti I bandi per l'assegnazione dei fondi erano vincolati a determinate tipologie di progetti per cui non era possibile comportarsi diversamente. I fondi, a cui il Comune è riuscito ad avere in assegnazione, ammontano a circa 12 milioni di euro. Erano stati proposti ulteriori progetti ma non hanno ricevuto il finanziamento sperato.

Notizie riguardanti i lavori previsti con il finanziamento del PNRR: l'affidamento dei lavori verrà consegnato alle aziende il giorno successivo (29 giugno 2023) con netto anticipo sulla 'tabella di marcia'. Pertanto i lavori partiranno a breve e interesseranno buona parte della città per almeno tre anni. Riguarderanno la pista ciclabile di via Rotondi dal 13 luglio p.v. ma la strada non verrà chiusa al traffico così come in via Leonardo da Vinci in corrispondenza del ponte dove i terrapieni sono già stati fatti alla base del ponte ed i lavori dovrebbero terminare nel mese di agosto entro la prima decade.

## VELOSTAZIONE

Lina Fa presente che piazza Berlinguer ha la necessità di essere ristrutturata in quanto si trova in stato di degrado oltretutto all'interno della velostazione sta crescendo l'erba in quanto sono anni che è chiusa. Cosa si può fare per invertire tale situazione?

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – pagina 11 di 11

Assessore Rossetti Verranno rifatti i marciapiedi con sottofondi adeguati. Per quanto riguarda la velostazione, di proprietà di Trenord, si è in fase di confronto con la speranza che entro l'anno possa essere usata dai cittadini. Inizialmente l'uso era previsto solo a coloro che volevano accedere ai treni dopo aver parcheggiato le proprie biciclette ma di fatto nulla è stato fatto.

#### **CONTROLLO DI VICINATO**

Ornella Trova importante per una maggiore sicurezza il controllo di vicinato che andrebbe implementato oltre alla sorveglianza delle strade ed il verde con i dovuti tagli.

#### **PIAZZA DIVINA COMMEDIA - segnalazione**

Piazza Divina Commedia A seguito di ulteriori segnalazioni e richieste sono stati fatti ulteriori sopralluoghi da cui sembra risultare che il parcheggio sottostante la piazza sia di proprietà/competenza del Comune di Paderno Dugnano in quanto: i cartelli posti all'interno sono tutti di proprietà del Comune; alcuni stalli sono disegnati di blu segno inequivocabile che detti posti erano stati a pagamento; gli estintori sono tutti inutilizzabili; le targhette delle manichette degli idranti (tutte le manichette sono srotolate) recano quale cliente/proprietario la biblioteca e/o Comune. La targhetta della manichetta posta all'ingresso del parcheggio risulta revisionata a marzo del 2023. Chi ne sostiene i costi?

Considerato che nella piazza Divina Commedia verrà speso un importo significativo per riqualificarla, soldi finanziati da Regione Lombardia nell'ambito del progetto DUC, sarebbe il caso di mettere in sicurezza il citato parcheggio sottostante (si rimanda alla segnalazione alla fine dell'allegato 3 – viabilità Consulta di Dugnano).

Il coordinatore di Paderno  
f.to Emanuela Longhi


Il coordinatore di Dugnano  
f.to Aurelio Bizzotto

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 01 di pagine 10

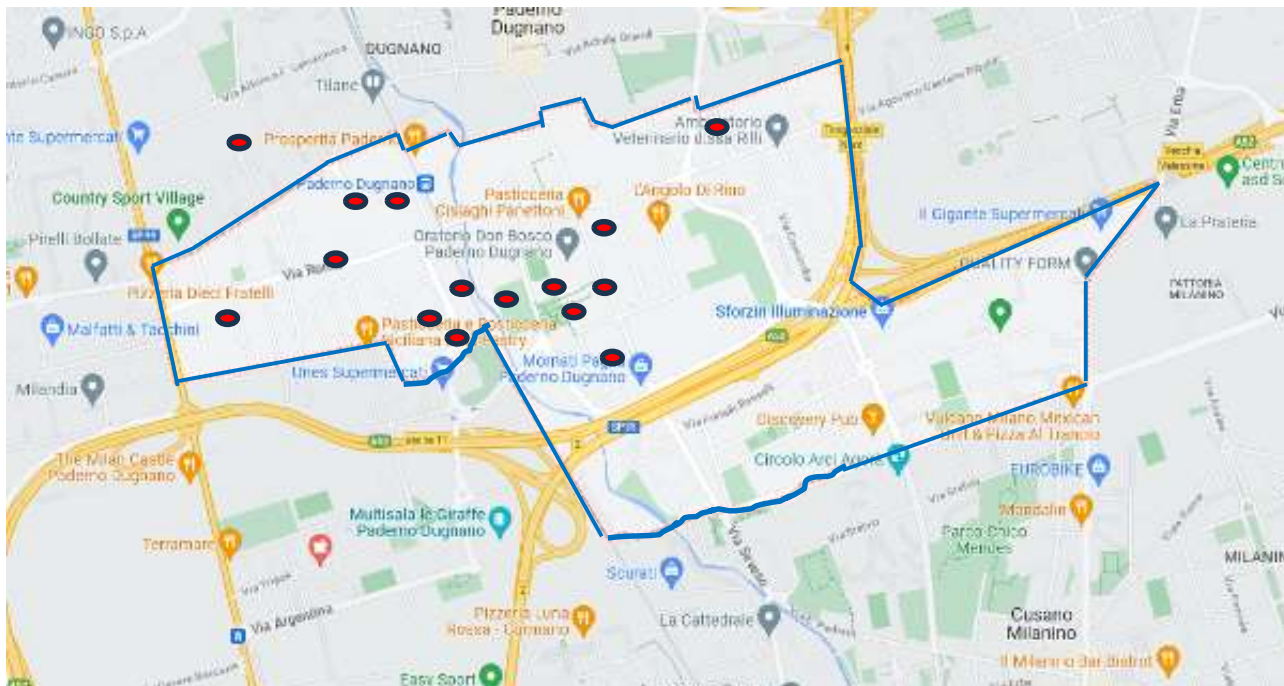
### PROPOSTA POSIZIONAMENTO COLONNINE ELETTRICHE

Paderno, giugno 2023

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 02 di pagine 10




**ELENCO LUOGHI OVE SI CHIEDE VENGANO POSIZIONATE LE COLONNINE ELETTRICHE PER RICARICARE LE BATTERIE DELLE AUTO ELETTRICHE** (vgs foto allegate).

Via Gaetano Riboldi angolo via Alberto Dalla Chiesa  
Via San Michele (Mornati)  
Piazza Falcone Borsellino  
Via IV Novembre  
Biblioteca Tilane Parcheggio  
Via Camposanto (parcheggio)

Piazza Berlinguer (parcheggio) e Via Pogliani  
Via Gramsci 73  
Via Cesare Battisti  
Via Marzabotto  
Via Arborina  
Via Roma 126  
Via Roma (parallela Comasina)  
Via Aldo Moro angolo via Piaggio

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



## Consulta Territoriale **Paderno**

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 03 di pagine 10


Via Gaetano Riboldi angolo via Alberto Dalla Chiesa



Via San Michele (Mornati)



 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 04 di pagine 10


Piazza Giovanni Falcone e Paolo Borsellino



Piazza Giovanni Falcone e Paolo Borsellino (angolo via Camposanto)



 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 05 di pagine 10


Via IV Novembre (stazione ferrovie Nord)



Biblioteca Tilane Parcheggio



 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 06 di pagine 10


Via Camposanto (strada di fronte al cimitero)



Via Camposanto



 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

## Consulta Territoriale **Paderno**

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 07 di pagine 10


Piazza Berlinguer (parcheggio) e Via Pogliani



Via Gramsci 73



 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



Via Cesare Battisti



Via Marzabotto



CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - pagina 10 di pagine 10


Via Arborina



Via Roma 126



 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)



## Consulta Territoriale **Paderno**

CONSULTA DI PADERO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 1** - PAGINA 10 DI 10


Via Roma (parallela Comasina)



Via Aldo Moro angolo via Piaggio

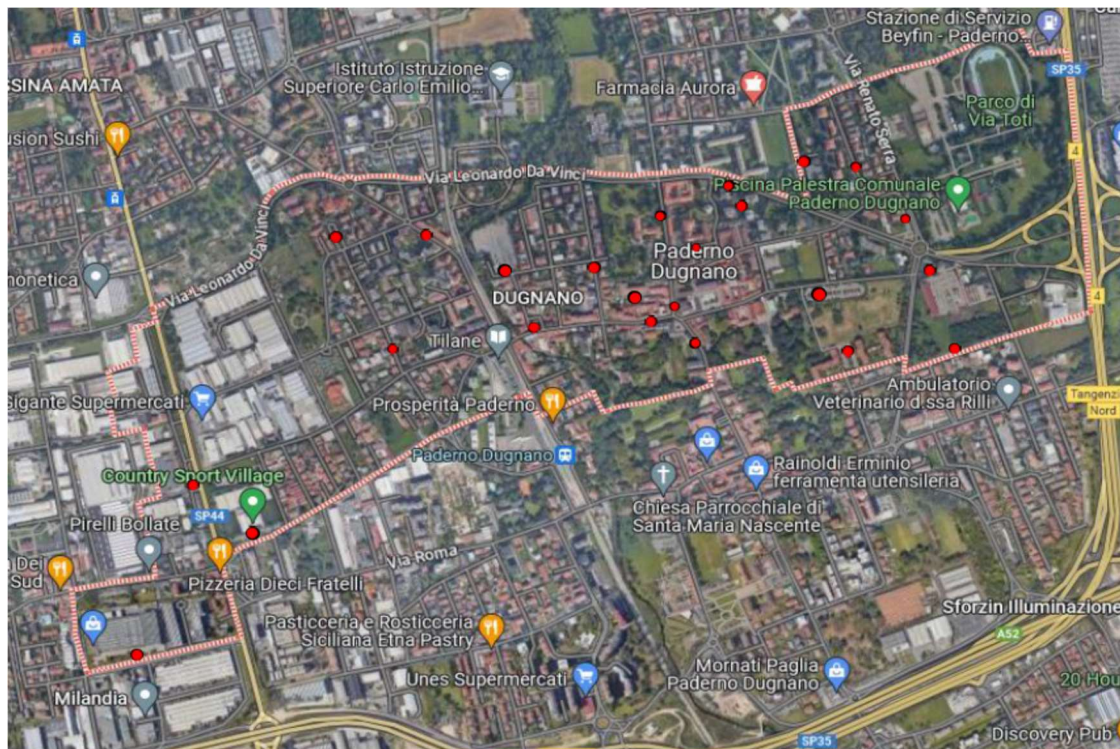


 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 01 di pagine 11

### **PROPOSTA POSIZIONAMENTO COLONNINE ELETTRICHE**



*Dugnano, giugno 2023*

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 02 di pagine 11

### **ELENCO LUOGHI OVE SI CHIEDE VENGANO POSIZIONATE LE COLONNINE ELETTRICHE PER RICARICARE LE BATTERIE DELLE AUTO ELETTRICHE** (vgs foto allegate).

Via Reali 135  
Via Pontida  
Via Pesce  
Via Pepe 51 (parcheggio centro sportivo)  
Via Niccolò Machiavelli  
Via Cartesio 4  
Via Aldo Moro  
Piazza del mercato di Dugnano  
Parcheggio Via Renato Serra angolo Viale della Repubblica  
Parcheggio Repubblica  
Via Gaspare Rotondi (inizio via)  
Via Gaspare Rotondi 49  
Via Grandi – parcheggio  
Cimitero di Dugnano  
Via XXV Aprile 29  
Via Bruno Buozzi (inizio strada)  
Via Bruno Buozzi 27  
Via Buozzi (parcheggi davanti poste italiane)  
Viale della Repubblica 26  
Via Luigi Cadorna  
Via Due Giugno  
Via Walter Tobagi  
Via Gramsci 7  
Via Francesco Baracca  
Piazza Santambrogio  
Via Don Giuseppe Dossetti 7



## Consulta Territoriale **Dugnano**

CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 03 di pagine 11

### **PIAZZA SANTAMBROGIO**



### **VIA FRANCESCO BARACCA**



### **VIA GRAMSCI 7**



CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 04 di pagine 11

### VIA WALTER TOBAGI



### VIA DUE GIUGNO



### VIA LUIGI CADORNA





CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 05 di pagine 11

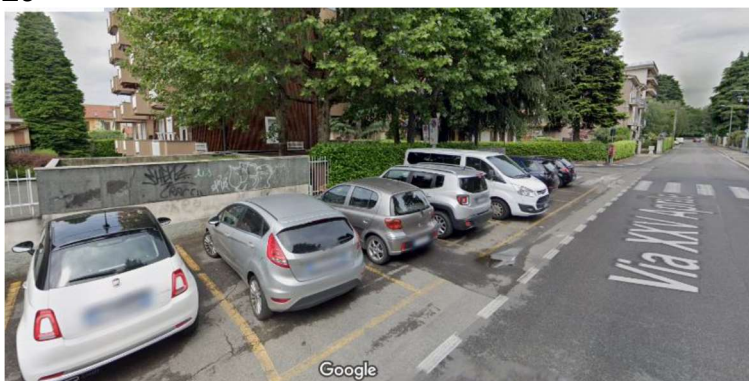
### VIALE DELLA REPUBBLICA 26



### VIA BRUNO BUOZZI 27



### VIA XXV APRILE 29





CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 06 di pagine 11

### VIA BUOZZI (inizio strada)



### CIMITERO DUGNANO



### VIA GRANDI (PARCHEGGIO)



CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 07 di pagine 11

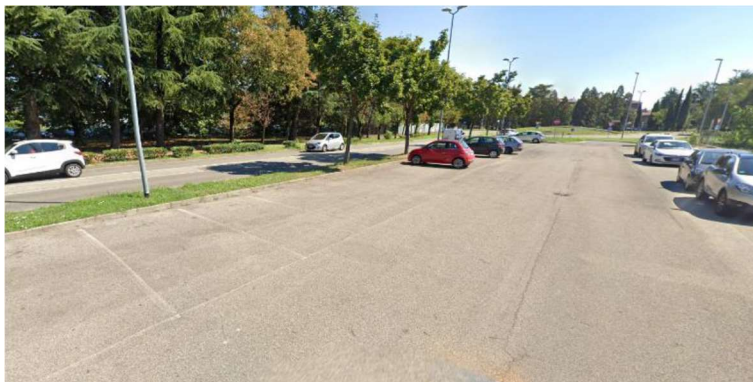
### **VIA ROTONDI (inizio strada)**



### **“PARCHEGGIO REPUBBLICA”**



### **VIA RENATO SERRA ANGOLO VIALE DELLA REPUBBLICA**





CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – ALLEGATO 2 – pagina 08 di pagine 11

### PIAZZA DEL MERCATO DI DUGNANO



### VIA ALDO MORO



### VIA BRUNO BUOZZI (PARCHEGGIO FRONTE POSTE ITALIANE)



CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 09 di pagine 11

### VIA CARTESIO 4



### VIA NICCOLÒ MACHIAVELLI



### VIA PEPE 51 (CENTRO SPORTIVO)



CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 10 di pagine 11

### VIA PESCE



### VIA PONTIDA



### VIA REALI 135





CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 2** – pagina 11 di pagine 11

### VIA DON GIUSEPPE DOSSETTI, 7



### VIA GASPARRE ROTONDI 49





### **VIABILITA'**

#### **PREMESSA**

Considerato che è ormai imminente l'apertura del ponte di via Camposanto (annunciata per fine agosto p.v.) si ritiene necessario e doveroso avanzare alcune proposte nel caso in cui il traffico si riversi esponenzialmente in misura maggiore rispetto al "ponte chiuso" nel centro città.

Detto territorio – parte essenziale del d.u.c. – dovrebbe essere tutelato dall'"invasione" di autovetture e conseguentemente dallo smog per essere utilizzato dai cittadini e dalle famiglie.

Le strade del centro 'quadrilatero' (via Rotondi, via IV Novembre, via Roma e via Gramsci) sono il percorso più breve e più veloce se provenienti dal quartiere Villaggio o zone limitrofe si desidera recarsi verso la superstrada al Centro commerciale Brianza oppure al quartiere Calderara.

Considerato che il centro di Paderno Dugnano (quadrilatero) è quasi esclusivamente attraversato da traffico di passaggio si ritiene opportuno avanzare proposte con lo scopo di far vivere il centro ai cittadini ed alle famiglie un'aria più pulita e di ridurre il traffico.

È risaputo e documentato che ove il traffico è stato ridotto al minimo le attività commerciali ed i cittadini ne hanno tratto benefici.

Le proposte che seguono sono state indicate sia dai gestori di attività commerciali sia da cittadini che hanno a cuore la nostra città e che vorrebbero veder nascere attività diversificate all'interno del perimetro del d.u.c..

Ci auguriamo pertanto una forte partecipazione da parte di tutti ed un fattivo impulso dalle attività commerciali.

#### **PROPOSTA 1**

Si propone che il quadrilatero diventi **isola pedonale**, con posizionamenti ad alcuni varchi le telecamere:

1. tutti i giorni feriali dalle ore 10:00 alle ore 11:30 e dalle ore 16:00 alle ore 17:30 per consentire alle persone di poter passeggiare in tranquillità senza dover stare attenti al traffico;
2. almeno una domenica al mese con bancarelle ed altro.

CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 3** – pagina 2 di pagine 7

### **PROPOSTA 2**

Zona **ZTL** dell'intero percorso del quadrilatero dalle ore 07:00 alle ore 09:00 e dalle ore 17:00 alle ore 19:00, con posizionamenti di telecamere consentendo l'accesso delle auto ai soli residenti ed alcune eccezioni. Il centro dev'essere appannaggio dei cittadini e non delle auto;

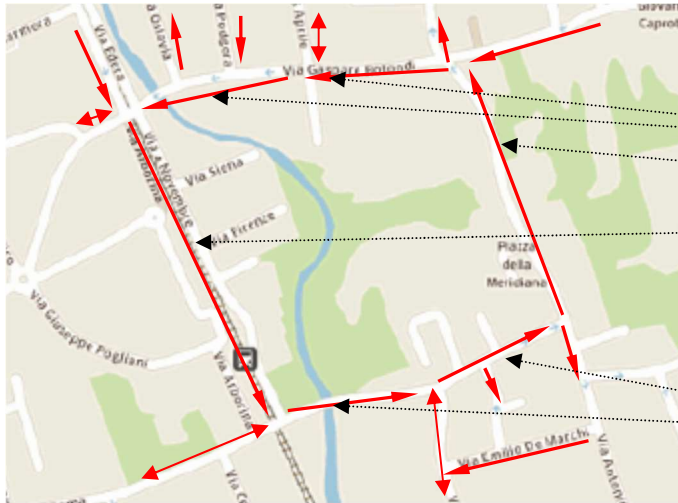
### **PROPOSTA 3**

Modificare gli attuali sensi di marcia:

- all'inizio di via Grandi dare la possibilità alle auto di svoltare per via Gramsci (invertendo tale senso unico) oppure svoltare per via Buozzi. Conseguentemente invertire il senso unico di via Rotondi da via XXV Aprile a piazza Matteotti;
- via XXV Aprile: da via Del Carso a via Rotondi a senso unico verso via Rotondi quindi la possibilità di svoltare a destra verso piazza Matteotti oppure verso via IV Novembre;
- via Roma: giunti all'altezza di via Camposanto obbligo di svoltare a destra (il tragitto fino all'incrocio con via Gramsci invertire il senso unico);
- via Gramsci invertire l'attuale senso unico di marcia da piazza Matteotti fino all'incrocio con via Roma quindi con la possibilità di svoltare a destra (fino all'incrocio con via Camposanto con l'obbligo di svoltare a sinistra) oppure proseguire diritto.

## PROPOSTA MODIFICHE ALLA VIABILITA' NEL 'QUADRILATERO' (come da seguenti piantine)

### SITUAZIONE ATTUALE





Via Rotondi

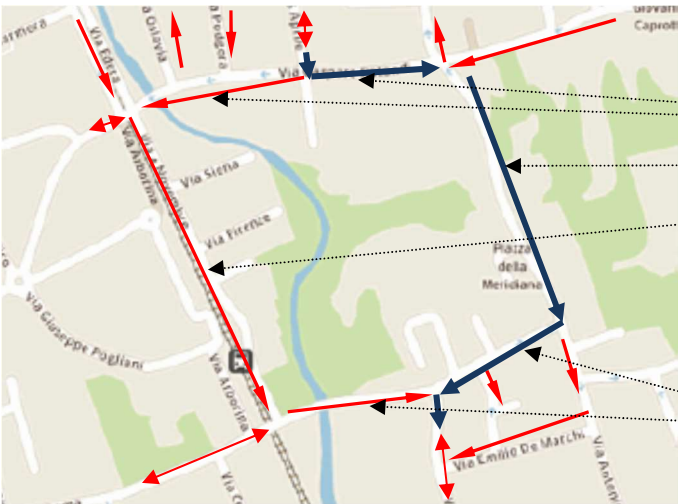
Via Gramsci

Via IV Novembre

Via Roma

**Legenda:**  
 Senso unico   
 Doppio senso 

### PROPOSTA modifica dei sensi unici






Via Rotondi

Via Gramsci

Via IV Novembre

Via Roma

**Legenda:**  
 Senso unico   
 Doppio senso   
 Sensi unici modificati 



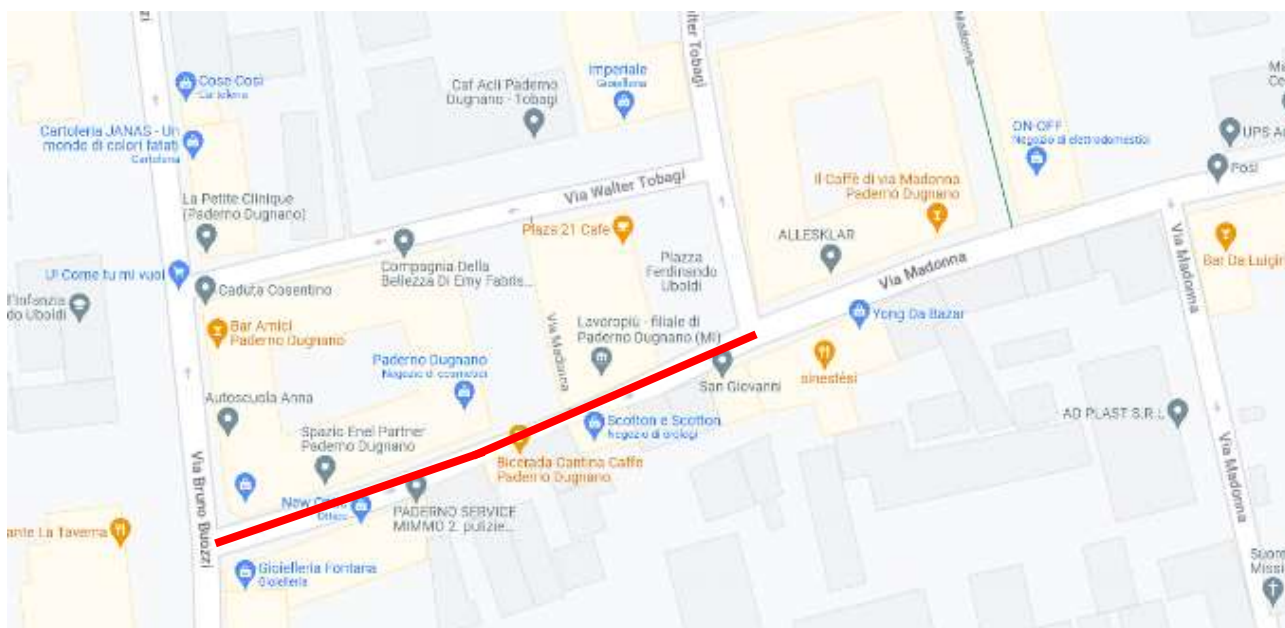
### PROPOSTA 4

**Chiudere al traffico la parte iniziale di via Madonna** dall'inizio della strada fino al civico 26 (in corrispondenza di piazza Uboldi).

Contemporaneamente dare la possibilità di accedere alle auto di recarsi nei propri box privati ed anche gli automezzi diretti nelle proprietà private con ingresso da via Madonna lato civico 26 e la velocità consentita di 10 Km orari.

Le motivazioni sono almeno un paio:

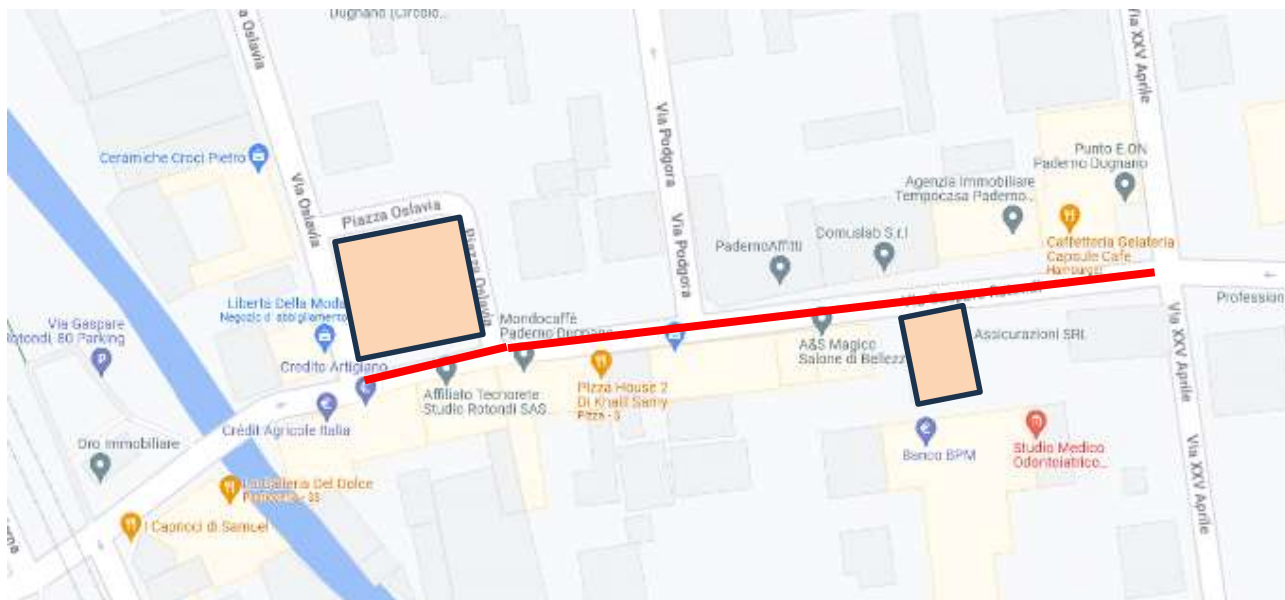
- a) è un tratto di strada tra i pochi presente nel d.u.c. in cui insistono delle attività commerciali su entrambi i lati di strada e ciò sarebbe giustificata anche con lo scopo di ravvivare il commercio;
- b) con la chiusura al traffico si ritiene possano ottenersi due vantaggi: riduzione del traffico in quanto invece di percorrere via Madonna lo stesso sarebbe costretto ad arrivare al semaforo di via Buozzi anche per coloro che vogliono recarsi al centro commerciale Brianza e certamente qualcuno sarà scoraggiato e farà percorsi alternativi; ravvivare la strada in quanto sarebbe appannaggio di bambini e famiglie che possono fruirlo in sicurezza.



CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – ALLEGATO 3 – pagina 5 di pagine 7

### PROPOSTA 5

**Chiusura al traffico parte di via Rotondi:** tratto da via XXV Aprile a via Oslavia con creazione di almeno un paio di angoli dedicati al verde ed ai giochi per bambini in tutta sicurezza.



Le aree verdi individuate in tale tratto di strada sono una l'area antistante la banca BPM e l'altra l'attuale piazza Santambrogio con fattibilità di installare dei giochi per bambini.

Merci: possibilità di carico e scarico in alcune ore del giorno.

Attività commerciali: si potrebbe allargare il marciapiede per proporre attività di commercio anche ambulante ove ora ci sono alcuni parcheggi in via Rotondi

 [partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it](mailto:partecipazione@comune.paderno-dugnano.mi.it)

 [www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/](http://www.comune.paderno-dugnano.mi.it/partecipazione/)

### PROPOSTA 6

Nel frattempo si chiede - **da subito** - che il tratto di **via Gramsci** da via Roma a via Grandi la velocità delle auto e autobus venga ridotta a 30 km orari con eventuali dissuasori di velocità in quanto la via Gramsci si presenta molto stretta e rasenta le abitazioni, così come la pista ciclopedonale. Certamente non è a norma in base a quanto stabilisce il codice della strada.

### PROPOSTA 7

Chiusura al traffico di via IV Novembre nelle fasce di entrata ed uscita della scuola elementare De Marchi dalle ore 07:45 alle ore 08:45 e dalle ore 16:00 alle ore 17:00 considerato il notevole assembramento di genitori, accompagnatori e scolari;

### SINTESI

Alcune proposte di riduzione del traffico/isole pedonali si ritengono che vadano incontro sia ad avere una città più vivibile sia con quanto riportato nell' "allegato 2 – proposta progettuale" del D.U.C. (rif.: <https://dgegovpa.it/paderno/Albo/Atti?numeroaffissione=1478&annoaffissione=2022>) pag. 7 in particolare l' "aspetto urbano".

**EVENTI:** Sarebbe molto utile che vengano incentivati gli eventi attrattivi per portare le famiglie a vivere la città senza che i concittadini debbano andare nei comuni limitrofi. Ad esempio a Natale del 2021 è stata approntata la pista di ghiaccio e la risposta della cittadinanza non si è fatta attendere. Ben vengano altre iniziative anche d'estate. Sempre nel citato documento allegato 2, a pag. 7, viene riportata la seguente frase: "... **mancano eventi attrattivi specialmente in serata e/o nei periodi estivi.**" per cui vorremmo che nei fatti tale affermazione venga smentita.

### PARCHEGGI AUTO

Considerato la penuria dei parcheggi a pagamento nel "quadrilatero" si chiede di dare l'opportunità che i residenti possano fruire dei parcheggi sulle strisce blu con abbonamento a prezzo calmierati.



CONSULTA DI PADERNO E DI DUGNANO – VERBALE DEL 28/06/2023 – **ALLEGATO 3** – pagina 7 di pagine 7

Visti le attuali innovative colonnine con cui è possibile inserire la targa dell'automezzo dare la possibilità di fruire di un periodo di 15/20 minuti gratuiti giornalieri a coloro che utilizzano i servizi commerciali locali, giusto il tempo di poter “degustare un caffè”.

### VARIE ED EVENTUALI - Piazza Divina Commedia.

Sono giunte ulteriori richieste e, pertanto, sono stati effettuati sopralluoghi in più giorni tra cui la domenica per verificare l'utilizzo del parcheggio.

Detto parcheggio è da considerarsi “parcheggio pubblico” che spetta al Comune la gestione in quanto tutti i cartelli apposti, gli idranti e gli estintori (quello che ne rimane) indicano che il comune è titolare/proprietario.

L'impressione che la struttura durante i giorni feriali venga utilizzata dei pendolari, probabilmente anche da fuori Comune, in quanto: non è a pagamento (nonostante le strisce blu) ed è sempre aperto e chiunque vi può accedere.

L'aspetto negativo è che non c'è (almeno così sembra) un impianto di antincendio funzionante: gli estintori sono tutti fuori uso.

All'ingresso del parcheggio c'è una targhetta apposta ad un idrante indicante l'ultimo controllo effettuato a marzo di quest'anno. Vgs foto allegate



Visto che nella piazza sovrastante verranno spesi € 105.000 per la loro riqualificazione, soldi corrisposti dalla Regione Lombardia per aver vinto il bando che ha istituito il D.U.C., ed anche sono previsti degli eventi che richiameranno la partecipazione di pubblico, sarebbe il caso di mettere in sicurezza il parcheggio sottostante?