



COMUNICATO STAMPA

Nuove sbarre per passaggi a livello più sicuri

Paderno Dugnano (23 luglio 2020). Il passaggio a livello di Palazzolo Milanese non chiuderà ma si sta già lavorando per renderlo più sicuro e soprattutto per impedire gli attraversamenti dei pedoni quando le sbarre sono abbassate. *“E’ questa la criticità che purtroppo si ripete troppo frequentemente oltre alle auto che transitano anche quando parte il segnale acustico anticipando il passaggio dei treni – spiega il Sindaco Ezio Casati – Comportamenti che mettono in pericolo la vita di chi compie le infrazioni e di chi viaggia sui treni: l’impegno che ci siamo presi con Ferrovie Nord è quello di mettere in campo azioni che possano evitare situazioni simili”.*

“A Regione e a Ferrovie Nord ho illustrato quanto l’attraversamento del passaggio a livello sia importante per il tessuto scolastico, sociale e commerciale di Palazzolo Milanese – ricorda il Sindaco Casati – E il sottopasso veicolare non può essere considerato alternativo al collegamento tra le vie Monte Sabotino e Coti Zelati”.

Dopo un sopralluogo congiunto, Ferrovie Nord si è impegnata a migliorare le condizioni del sottopasso ciclopedonale potenziando l’impianto di illuminazione, studiando la realizzazione di un’ulteriore rampa di scale sul lato di Via per la Stazione e mettendo in condivisione con la Polizia Locale il sistema di videosorveglianza per aumentare i livelli di sicurezza per chi lo percorre. Inoltre sono già stati installati dei grembiali sulle sbarre del passaggio a livello per impedire che i pedoni possano superarle passandoci sotto. Come da richiesta del Sindaco Casati, la stessa struttura è stata realizzata anche per i due passaggi a livello in prossimità della stazione di Paderno.

“Da parte nostra predisporremo servizi di vigilanza mirati per il controllo del passaggio a livello e studieremo modifiche viabilistiche che possano consentire agli automobilisti di proseguire su percorsi alternativi quando le sbarre sono abbassate senza creare code, inquinamento e ingorghi alla circolazione che si ripercuotono anche su altre strade collegate alle vie Coti Zelati e Monte Sabatino – spiega il Sindaco Casati – Vedremo i risultati che queste misure daranno quando potremo sperimentarle ma è del tutto evidente che la sicurezza del passaggio a livello dipende molto da noi. Con i rappresentanti del Comitato per Palazzolo ho condiviso anche l’esigenza di uno studio urbanistico più ampio che possa dare nuove idee, una nuova vocazione a tutto il contesto a ridosso del passaggio a livello”.

L’Amministrazione Comunale